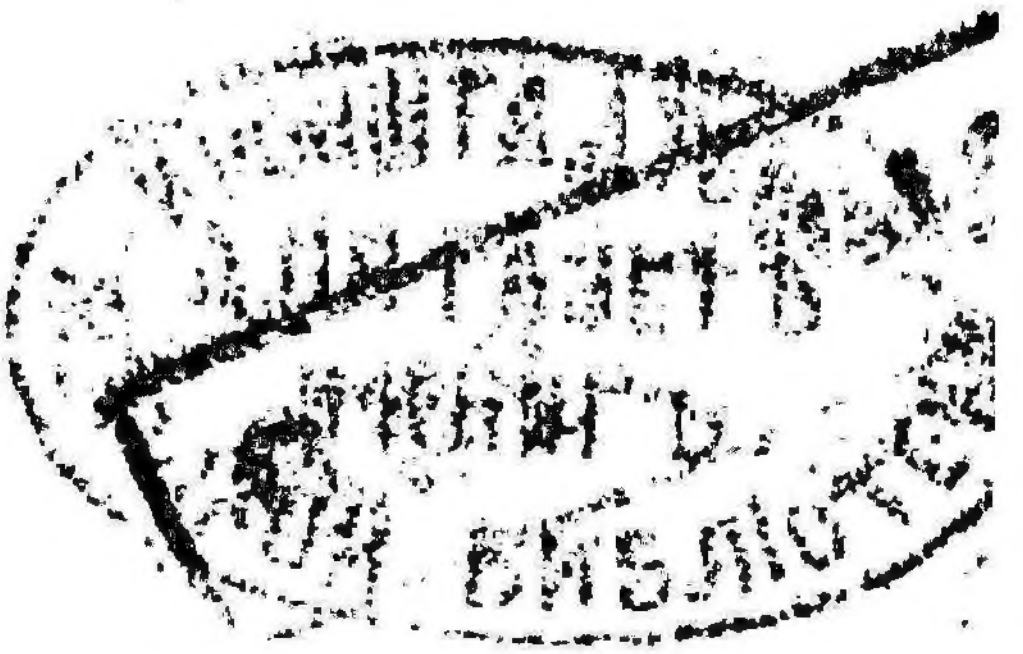


3 10/10 118

МОРСКОЙ УСТАВЪ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1853.

2007111004

Въ Морскомъ Уставѣ слово «корабль» означаетъ вообще всякое военное судно, т. е. линейный корабль, фрегатъ, бригъ и пр.

БИБЛІОТЕКА
имени
А. Н. КРЫЛОВА

Въ Типографіи II-го Отдѣленія Собственной Е. И. В Канцеляріи.

ЗНАТЬ
КНИГЪ.

Морской Уставъ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общія обязанности чиновъ Флота.

1. Всѣ чины Россійскаго Императорскаго Флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія, и служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности какъ сіи узаконе-

нія, такъ и всѣ предписанія начальства.

2. Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязанностей ихъ и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія.

3. Всѣ служащіе на флотѣ обязаны оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе согласно ихъ чину и званію.

4. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей какъ служебныхъ, такъ и религіозныхъ и нравственныхъ.

5. Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный за точное исполненіе онаго.

6. Всѣ чины Флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ, чтобъ поддерживать честь Русскаго имени и достоинство Русскаго Флага.

7. Всѣ чины, находящіеся на кораблѣ, обязаны слѣдовать учрежденному на немъ законному порядку и никому не мѣшать въ отправленіи должности.

8. Каждый служащій на Флотѣ, будучи свидѣтелемъ на кораблѣ, или на берегу какого либо безпорядка, или дѣйствія противнаго государствен-

ной пользѣ и законамъ, обязанъ въ кругу и по мѣрѣ предоставленной ему власти, или немедленно прекратить оные, или представить начальству.

9. Никто изъ служащихъ во флотѣ не долженъ простирать власти своей за предѣлы, назначенные закономъ. Превышеніемъ власти не почитается, когда отдѣльный начальникъ въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы, и что онъ не могъ безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести Русскаго флага, отложить принятіе сей мѣры до разрѣшенія высшаго начальства.

10. Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ начальникомъ старшаго, сей послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, полное повиновеніе.

11. На кораблях запрещаются всѣ игры въ карты и деньги.

—

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О ФЛАГМАНАХЪ И ФЛАГМАНСКИХЪ ШТАБАХЪ.

—

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Главнокомандующемъ.

12. Главнокомандующій представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора, и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Вели-

честву. Приказанія его исполняются на флотѣ и въ кругу его управленія какъ Высочайшія повелѣнія.

13. Главнокомандующій назначается Высочайшимъ приказомъ и указомъ Правительствующему Сенату.

14. Главнокомандующій доноситъ прямо Его Императорскому Величеству о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспедиціи, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, о дѣлахъ превышающихъ его власть и вообще обо всемъ что признаетъ нужнымъ. По текущимъ же и обыкновеннымъ дѣламъ онъ сносится прямо съ Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями.

15. При назначеніи Главнокомандующаго опредѣляются особою Высочайшею инструкціею права, лично ему данныя. Сверхъ сего по самому званію Главнокомандующаго онъ имѣетъ постоянныя права, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ.

16. Представляя подчиненныхъ своихъ къ наградамъ по обыкновеннымъ правиламъ, онъ имѣетъ, сверхъ того, право въ военное время, собственно за военные подвиги: а) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена, б) производить изъ унтеръ-офицеровъ въ офицеры, в) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно, или до соотвѣтствующаго оному чина, г) награждать орденами: Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ,

Св. Анны: 2 ст., 3 ст. съ бантомъ и 4 ст. на шпагу, д) давать золотыя сабли съ надписью: «за храбрость», е) за особенные военные подвиги награждать орденомъ Св. Георгія 4 ст. по удостоенію Походной Думы, которой онъ предлагаетъ каждый разъ на основаніи статута заслуги отличившагося для разсмотрѣнія. Объ офицерахъ, награждаемыхъ имъ чинами, орденами и саблями, Главнокомандующій объявляетъ въ приказѣ по флоту и выдаетъ имъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ, и въ то же время представляетъ Его Императорскому Величеству объ утвержденіи оныхъ.

17. Главнокомандующій располагаетъ по своему усмотрѣнію всѣми ввѣренными ему суммами, и прика-

заніе его о выдачѣ или употребленіи оныхъ слагаетъ всякую отвѣтственность съ исполняющихъ оное.

18. Онъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ по своему усмотрѣнію въ предѣлы Имперіи всѣхъ подчиненныхъ ему адмираловъ, генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, а больныхъ и раненыхъ увольнять также за границу, когда флотъ внѣ предѣловъ Имперіи.

19. При началѣ кампаніи Главнокомандующій, буде признаетъ нужнымъ, снабжаетъ подчиненный ему флотъ опознательными сигналами, сообщая оные для свѣдѣнія Морскому Министру.

20. Для нанесенія непріятелю

наибольшаго вреда, Главнокомандующій имѣетъ право снабжать, по своему усмотрѣнію, исправно вооруженныя купеческія суда патентами на право служенія во время кампаніи приватирами подъ Русскимъ купеческимъ флагомъ, но съ общимъ военнымъ трехцвѣтнымъ вымпеломъ.

21. Въ переговоры о мирѣ Главнокомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія, но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ непріятелемъ перемиріе, не болѣе какъ на одинъ мѣсяцъ и съ тѣмъ чтобъ оно не было обязательно для войскъ, дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о

томъ Его Императорскому Величеству.

22. Во всемъ что относится до вооруженія флота, содержанія въ исправности, предводительствованія онымъ какъ въ мирное, такъ и военное время и разруженія, Главнокомандующій руководствуется постановленіями, изложенными въ главѣ «о флагманѣ отдѣльно командующемъ», поколику оныя не измѣняются полученными имъ особыми инструкціями.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагманѣ отдѣльно командующемъ.

Общія правила.

23. Флагману, отдѣльно командующему флотомъ, или отрядомъ,

вполнѣ подчиняются всѣ служащія на оном лица. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности, и прилагаетъ всемѣрно стараніе объ усовершенствованіи эскадры въ военномъ морскомъ дѣлѣ.

24. Флагманъ, обращая вниманіе на отличную и усердную службу чиновъ ввѣреннаго ему флота, или отряда, и принимая въ соображеніе засвидѣтельствованіе младшихъ флагмановъ и командировъ кораблей, представляетъ подчиненныхъ своихъ къ наградамъ на основаніи существующихъ узаконеній.

25. Въ случаѣ преступленій и проступковъ важныхъ, совершенныхъ чинами ввѣреннаго ему фло-

та, или отряда, флагманъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки же менѣе важные, не подвергающіе суду, но противные порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ слѣдующимъ наказаніямъ: 1) флагманамъ и командирамъ объявлять выговоры письменно въ приказахъ и предписаніяхъ, или словесно наединѣ, или же при собраніи флагмановъ и командировъ въ каютѣ; 2) штабъ и оберъ-офицерамъ, некомандующимъ кораблями, объявлять выговоры также на шканцахъ при собраніи всѣхъ офицеровъ и подвергать кромѣ того аресту, смотря по винѣ, съ исправленіемъ должности, или съ приставленіемъ къ каютѣ часоваго; 3) всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ, не

исключая ни флагмановъ ни командировъ, отрѣшать отъ должности, или отсылать на берегъ, увѣдомляя о томъ каждый разъ подлежащее морское начальство съ объясненіемъ причинъ отрѣшенія, или отсылки; 4) за проступки гардемариновъ, кондукторовъ, кадетъ, юнкеровъ и нижнихъ чиновъ флагманъ приказываетъ командирамъ взыскивать по мѣрѣ вины и по степени предоставленной имъ власти.

26. Во время кампаніи флагманъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ офицеровъ, какъ по болѣзни, недопускающей больнаго оставаться на кораблѣ и засвидѣтельствованной корабельнымъ врачемъ, такъ и по особенно важнымъ домашнимъ обстоятельствамъ, подъ своею отвѣт-

ственностію, увѣдомляя о томъ всякій разъ подлежащее морское начальство.

27. Флагманъ имѣетъ право давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ *дополненіе*, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. При назначеніи корабля или эскадры въ отдѣльное плаваніе, онъ даетъ, буде нужно, начальнику оныхъ письменное наставленіе по предмету его назначенія. Сей послѣдній долженъ въ точности исполнять оное, но имѣетъ право представить флагману свои соображенія по содержанію онаго, если почтетъ сіе нужнымъ для пользы службы Его Императорскаго Величества.

28. Флагманъ, когда признаетъ нужнымъ, собираетъ Военный Совѣтъ, который составляется изъ всѣхъ флагмановъ и начальника штаба и въ который призываются, по избранію флагмана, командиры кораблей эскадры и другія лица. Совѣтъ сей есть собраніе только совѣщательное, нисколько нестѣсняющее флагмана въ его распоряженіяхъ и которому онъ даже не обязанъ объявлять своего мнѣнія.

29. Въ случаѣ смерти флагмана не во время сраженія, должность его переходитъ на старшаго въ эскадрѣ флагмана, а за неимѣніемъ его—на старшаго изъ командировъ или на начальника штаба, смотря по старшинству. Если флагманъ по болѣзни принужденъ съѣхать на бе-

регъ, онъ передаетъ команду тому же лицу, которое въ обоихъ случаяхъ немедленно доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству и подлежащему морскому начальству, и остается временнымъ командиромъ эскадры до своего утвержденія или до назначенія новаго начальника. Въ случаѣ болѣзни флагмана, препятствующей заниматься дѣлами службы, но непринуждающей его съѣхать съ эскадры, также въ случаѣ кратковременнаго отсутствія его, управляетъ оною подъ его именемъ и подъ его флагомъ начальникъ штаба, хотя бы въ эскадрѣ были флагманы старѣе его чиномъ.

30. Флагманъ во всякое удобное время осматриваетъ корабли ввѣренной ему эскадры и производитъ

на нихъ ученья или поручаетъ сіе начальнику своего штаба или младшимъ флагманамъ.

31. Флагманъ опредѣляетъ условные знаки, для различія своихъ кораблей отъ непріятельскихъ въ случаѣ морскаго сраженія, особенно въ ночное время или въ туманъ. Если онъ получитъ опознательные сигналы отъ высшаго морскаго начальства, то распредѣляетъ ихъ по эскадрѣ. Какъ сигналы сіи, такъ и вышеупомянутые условные знаки флагманъ приказываетъ содержать въ тайнѣ.

32. Флагманъ имѣетъ наблюденіе за правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала, и для сего прочитываетъ оный отъ времени до времени.

33. Флагманъ старается ознакомиться съ качествами кораблей ввѣренной ему эскадры и со способностями, опытностію и познаніями ихъ командировъ и экипажей, съ тѣмъ, чтобъ для каждаго рода службы употреблять корабли наиболѣе къ тому способные.

34. Флагманъ, принимая въ соображеніе способности и опытность командировъ и экипажей и качества самихъ кораблей, раздѣляетъ въ тактическомъ отношеніи ввѣренную ему эскадру, если число кораблей составляющихъ оную дозволитъ это, на авангардъ, кордебаталію и аріергардъ, назначая начальниковъ каждой изъ сихъ частей и мѣсто корабля въ отдѣленіи. На основаніи сего раздѣленія Флагманъ назна-

чаетъ главные боевые и походные порядки. Сверхъ того онъ назначаетъ репетичные корабли.

35. Флагманъ назначаетъ корабли для своего пребыванія и для подчиненныхъ ему флагмановъ, и можетъ въ продолженіе кампаніи какъ самъ переносить свой флагъ, такъ и младшихъ флагмановъ переводить на другіе корабли по своему усмотрѣнію.

36. Флагманъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ и смотря по назначенію своей эскадры, имѣетъ право воспретить частную переписку съ берегомъ или кораблями, непринадлежащими къ составу его эскадры.

Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры.

37. Флагманъ, получивъ приказаніе изготовить эскадру къ походу, предписываетъ командирамъ приступить къ вооруженію ввѣренныхъ имъ кораблей. Во все время вооруженія онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ лично и чрезъ начальника своего штаба, приказывая старшимъ артиллерійскому и штурманскому офицерамъ и старшему врачу заботиться по ввѣреннымъ имъ частямъ о полномъ и исправномъ снабженіи кораблей матеріалами и припасами.

38. Если во время вооруженія флагманъ замѣтитъ въ одномъ изъ кораблей поврежденія или недо-

статки, содѣлывающіе оный неспо-
собнымъ для его назначенія, ил
недочетъ въ предметахъ вооруже
нія и снабженія, онъ немедленно
представляетъ о томъ подлежаще-
му морскому начальству.

Обязанности флагмана, когда эскадра на рейдѣ и подъ парусами.

39. Если флагманъ не получитъ особаго приказанія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о выходѣ на рейдъ кораблей ввѣренной ему эскадры по мѣрѣ готовности оныхъ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ вышедшіе на рейдъ корабли становились въ порядкѣ, по диспозиціи предварительно имъ объявленной, и когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, извѣщаетъ о томъ подлежащее началь-

ство. Равнымъ образомъ, приходя на рейдъ съ моря, флагманъ каждый разъ или назначаетъ порядокъ, въ какомъ корабли должны стать на якорь, или предоставляетъ имъ становиться по способности.

40. Какъ на рейдѣ, такъ и подъ парусами флагманъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій по эскадрѣ.

41. По мѣрѣ выхода кораблей изъ гавани или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать осмотръ всѣмъ кораблямъ составляющимъ оную, дабы удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снаряжены, и узнать, въ какой степени они готовы къ походу и къ бою. Онъ освобождает-

ся отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную.

42. Во время стоянки на якорѣ флагманъ наблюдаетъ за исправностію рейдовой службы. Ежедневно къ восьми часамъ утра онъ получаетъ рапорты о состояніи кораблей и экипажей ввѣренной ему эскадры отъ младшихъ флагмановъ, которые получаютъ оные отъ командировъ кораблей.

43. По снятіи съ якоря, коль скоро мѣстность и обстоятельства позволяютъ, флагманъ немедленно выстраиваетъ свою эскадру въ порядокъ, что̀ повторяется всякій разъ, когда ордеръ разстроится отъ перемѣны вѣтра, послѣ шквала,

шторма, тумана или другихъ обстоятельствъ.

44. Во время плаванія флагманъ назначаетъ курсъ эскадры и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, кромѣ особенно важныхъ случаевъ, оговоренныхъ въ статьяхъ 251 и 380.

45. При переходахъ флагманъ соразмѣряетъ свою скорость со скоростью самаго дурнаго ходока своей эскадры, приказывая ему нести всевозможные паруса не вредя своему рангоуту. Передъ наступленіемъ ночи онъ, въ случаѣ надобности, предваряетъ эскадру о движеніяхъ, которыя намѣренъ

произвесть во избѣжаніе по возможности раздѣленія судовъ. Въ случаяхъ особенно важныхъ, требующихъ наивозможной поспѣшности, флагманъ можетъ оставить дурнаго ходока, снабдивъ его притомъ, если нужно, особою инструкціею.

46. Флагманъ наблюдаетъ, чтобъ суда его эскадры ни подъ какимъ видомъ не отдѣлялись отъ нея, а тѣмъ паче въ туманное время, или въ темныя ночи; для чего въ сихъ случаяхъ онъ въ особенности старается держать эскадру въ совокупности и приказываетъ по временамъ кораблямъ показывать свои мѣста на основаніи правилъ о сигналахъ ночныхъ и туманныхъ.

47. Флагманъ назначаетъ мѣсто соединенія кораблямъ своей эскадры на случай разлученія оныхъ. Если одинъ изъ кораблей отдѣлится по какому либо случаю отъ эскадры и потомъ соединится съ нею или въ морѣ, или въ сборномъ пунктѣ, флагманъ изслѣдуетъ обстоятельства и причины отдѣленія, и въ случаѣ вины командира, поступаетъ по праву, предоставленному ему въ статьѣ 25-й. Если же отлучившійся корабль вовсе не соединится съ эскадрой, флагманъ доноситъ о томъ начальству.

48. Въ эскадрѣ никто не имѣетъ права отряжать кораблей для посылокъ или для другихъ какихъ либо надобностей, кромѣ старшаго командующаго флагмана.

49. Въ случаѣ встрѣчи въ морѣ съ Русскимъ военнымъ кораблемъ, флагманъ имѣетъ право пріостановить его и потребовать командира къ себѣ, чтобъ узнать о его назначеніи; о чемъ командиръ обязанъ объявить флагману, если не имѣетъ особой секретной инструкціи; но флагманъ не долженъ задерживать помянутаго корабля, ни измѣнять его назначенія, развѣ особенно важныя обстоятельства того потребуютъ, и въ семъ случаѣ подъ особенною своею отвѣтственностію. То же самое соблюдается при встрѣчѣ съ эскадрою подъ начальствомъ флагмана младшаго въ чинѣ.

50. Въ случаѣ надобности для большей безопасности плаванія эскадры, флагманъ посылаетъ передъ

оной форэейли, употребляя для сего пароходы или мелкіе корабли, приказывая имъ когда нужно останавливаться при опасныхъ мѣстахъ для указанія оныхъ эскадрѣ. Въ военное время флагманъ посылаетъ форзейли, для открытія непріятеля или для собранія свѣдѣній о немъ.

51. Когда время и обстоятельства позволяютъ, флагманъ занимаетъ эскадру эволюціями, стараясь довести ее въ этомъ отношеніи до возможнаго совершенства. Онъ дѣлаетъ общіе или частные маневры, съ пальбою или безъ пальбы, по своему усмотрѣнію, для пріученія эскадры ко всѣмъ случаямъ морскихъ сраженій. Кромѣ того онъ производитъ ученья парусныя и боевыя, и личнымъ осмотромъ или чрезъ на-

чальника штаба удостовѣряется въ успѣхѣ оныхъ. Во время стоянки на рейдахъ онъ дѣлаетъ эволюціи и маневры гребными судами.

52. Во время плаванія флагманъ пользуется всѣми обстоятельствами для повѣрки какъ Русскихъ, такъ и иностранныхъ картъ, и требуетъ то же самое отъ командировъ кораблей его эскадры. О найденныхъ погрѣшностяхъ, перемѣнахъ, новыхъ меляхъ, маякахъ и т. п. онъ сообщаетъ гидрографическому вѣдомству и встрѣчнымъ судамъ.

53. По прибытіи въ портъ, гдѣ устроенъ карантинъ, флагманъ имѣетъ строжайшее наблюденіе за точнымъ исполненіемъ на ввѣренной ему эскадрѣ карантинныхъ

правилъ и сообщенныхъ ему распоряженій мѣстнаго карантиннаго начальства. Кромѣ сего онъ принимаетъ необходимыя карантинныя предосторожности при сообщеніи съ другими кораблями въ морѣ, также по приходѣ въ портъ изъ зараженнаго мѣста. Если онъ узнаетъ, что въ портѣ существуетъ заразительная болѣзнь, то принимаетъ всевозможныя средства къ предохраненію отъ нея эскадры. Въ случаѣ же появленія оной на одномъ изъ его кораблей, флагманъ старается не допустить распространеніе болѣзни и заботится о прекращеніи оной.

54. По приходѣ въ портъ, флагманъ немедленно посылаетъ рапорты подлежащему морскому началь-

ству. Въ Россіи, если главный начальникъ порта старѣе его чиномъ, флагманъ является къ нему, а въ противномъ случаѣ посылаетъ къ нему начальника своего штаба. За границей онъ приглашаетъ къ себѣ на корабль мѣстнаго Русскаго консула для необходимыхъ съ нимъ переговоровъ, и въ то же время извѣщаетъ о своемъ прибытіи Россійское Императорское Посольство въ той странѣ. Въ столичныхъ приморскихъ городахъ флагманъ самъ является къ послу или старшему его въ чинѣ посланнику, а къ посланнику, который моложе его чиномъ, посылаетъ начальника своего штаба.

55. Если въ бытность эскадры на рейдѣ своемъ или иностраннымъ

случится на берегу пожаръ или другое несчастіе, флагманъ оказываетъ зависящее отъ него пособіе. Въ случаѣ безпорядковъ онъ обязанъ, по требованію Россійскаго посольства или консульства, послать на берегъ вооруженныя команды съ кораблей для защиты Русскихъ подданныхъ. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагману предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

56. Если эскадра имѣетъ особое назначеніе за границею, флагманъ сообразуется съ указаніями Русскихъ посольствъ, или дипломатическихъ чиновниковъ, во всемъ что касается до дѣлъ политическихъ.

Въ случаяхъ чрезвычайныхъ онъ можетъ исполнять письменныя предложенія ихъ, хотя бы оныя и не согласовались съ инструкціями, полученными имъ отъ своего начальства. Предваривъ ихъ о семъ обстоятельствѣ, онъ не отвѣчаетъ болѣе за послѣдствія.

57. Въ отдаленныхъ плаваніяхъ, когда флагманъ не можетъ руководствоваться указаніями Русскихъ посольствъ, или когда его инструкціи окажутся недостаточными, онъ старается по возможности собирать свѣдѣнія о политическихъ отношеніяхъ морскихъ державъ, чтобы заблаговременно приготовиться ко всѣмъ могущимъ представиться случайностямъ.

58. Въ Русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ требуетъ, чтобъ шкипера Русскихъ купеческихъ судовъ по приходѣ и передъ выходомъ являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезны службѣ, и для полученія приказаній. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ слѣдитъ за порядкомъ на купеческихъ судахъ и оказываетъ имъ нужное покровительство.

59. Флагманъ не принимаетъ на *корабли своей эскадры никакихъ* постороннихъ лицъ: въ Россіи—безъ предписанія портоваго начальства, а за границей—безъ предложенія Русскихъ посольствъ или консульствъ;

въ послѣднемъ случаѣ онъ можетъ не исполнить сего предложенія, если по существу предстоящаго ему плаванія найдетъ сіе неудобнымъ, объясняя въ то же время причины онаго отношеніемъ въ посольство или консульство. Въ особенно важныхъ случаяхъ и въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагманъ дѣйствуетъ по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію. Запрещеніе принимать постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели какой бы націи ни были.

60. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ Русскими подданными, которые будутъ требовать покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по

своему усмотрѣнію, и въ случаѣ надобности принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры.

61. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія строеваго морскаго или портоваго начальства, а за границей безъ предложенія посольствъ или консульствъ. Если въ противность сему найдутся подобные товары и тѣмъ паче контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по Своду Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается, въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подъ

личною его отвѣтственностію, приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели.

62. Если въ морѣ командиръ какого либо корабля эскадры увѣдомитъ флагмана о недостаткѣ провизіи или другихъ запасовъ, флагманъ приказываетъ дополнить оный съ другихъ кораблей, а въ случаѣ невозможности сего, разрѣшаетъ командира уменьшить порціи на основаніи ст. 264, но въ то же время узнаетъ о причинахъ недостатка. Равнымъ образомъ, въ случаѣ недостатка офицеровъ и команды на одномъ кораблѣ, онъ пополняетъ ихъ перемѣщеніемъ съ другихъ кораблей.

63. По приходѣ въ портъ, флаг-

манъ требуетъ отъ командировъ свѣдѣнія о количествѣ оставшейся у нихъ провизіи, и въ случаѣ недостатка дѣлаетъ чрезъ свой штабъ для всей эскадры распоряженіе о пополненіи оной: въ Россіи пріемомъ по существующимъ правиламъ, а за границей покупкою, чрезъ посредничество Русскаго консульства. Въ послѣднемъ случаѣ, за все доставленное онъ платитъ изъ имѣющейся у него на сей предметъ суммы, по счетамъ, засвидѣтельствованнымъ консуломъ. Въ случаѣ недостатка денегъ, флагманъ выдаетъ поставщикамъ квитанціи, подписанныя имъ и скрѣпленныя начальникомъ штаба, по коимъ они удовлетворяются консуломъ, который требуетъ возврата выданныхъ имъ суммъ отъ Морскаго Министер-

ства. Въ случаѣ необходимости какихъ либо исправленій на корабляхъ ввѣренной ему эскадры, онъ, по своему усмотрѣнію, или самъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ это командирамъ на основаніи сихъ же правилъ. Въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго консульства, Флагманъ дѣйствуетъ по собственному усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію, соблюдая притомъ возможную бережливость. Всѣ вышеупомянутые расходы записываются въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ къ нимъ подлинныхъ документовъ.

64. Въ военное время Флагманъ старается по возможности собирать вѣрныя свѣдѣнія о силахъ непріятеля, о лицахъ начальствующихъ

въ его флотѣ и о мѣстности, гдѣ предстоитъ флоту дѣйствовать.

65. Передъ вступленіемъ въ бой, флагманъ, если только время и обстоятельства позволятъ, долженъ чрезъ письменную диспозицію, или лично, въ противномъ же случаѣ сигналами, объявить флагманамъ и командирамъ кораблей предположенія свои для предстоящаго сраженія. Во время боя, доколѣ возможно, онъ старается посредствомъ сигналовъ управлять ходомъ онаго, сообщая свои намѣренія и предположенія начальнику штаба, дабы сей послѣдній, въ случаѣ смерти или раны флагмана, могъ продолжать бой по тому же плану.

66. Во время боя флагманъ нахо-

дится по своему усмотрѣнію или въ линіи, или на легкомъ кораблѣ или пароходѣ внѣ оной, гдѣ признаетъ удобнѣе, для обозрѣнія хода боя и управленія онымъ.

67. Если корабль флагмана столь сильно обитъ, что не въ состояніи долѣе продолжать бой, или находится въ опасности впасть во власть непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на другой корабль по своему усмотрѣнію, перенесся на оный свой флагъ. Въ такомъ случаѣ онъ перевозитъ наиважнѣйшія бумаги, или передаетъ оныя командиру съ приказаніемъ истребить въ случаѣ опасности, дабы онѣ не попали въ руки непріятеля.

68. Въ случаѣ смерти флагмана

въ бою, мѣсто его заступаетъ на все время сраженія начальникъ штаба, сохраняя притомъ флагъ убитаго флагмана, но извѣщая тайнымъ образомъ, буде сіе возможно, старшаго изъ оставшихся флагмановъ. По совершенномъ окончаніи боя, флагъ спускается и старшій флагманъ принимаетъ команду надъ всею эскадрой. Въ случаѣ раны флагмана, исполняется сказанное въ ст. 29.—Если начальникъ штаба будетъ убитъ, должность его на время сраженія переходитъ на командира флагманскаго корабля.

69. Послѣ сраженія флагманъ немедленно приводитъ эскадру въ возможный порядокъ, дабы вновь быть въ готовности къ бою, и приказываетъ начальнику штаба со-

брать чрезъ командировъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, и о поврежденіяхъ кораблей.

70. Послѣ сраженія флагманъ посылаетъ осмотрѣть взятые непріятельскіе корабли, дабы удостовѣриться, что съ ними поступлено по ст. 281 и 282, и приказываетъ представить себѣ всѣ важныя бумаги и книги, которыя могутъ оказаться на оныхъ.

71. Послѣ боя флагманъ узнаетъ имена лицъ, овладѣвшихъ непріятельскими кораблями и вообще отличившихся въ сраженіи, для представленія ихъ къ наградамъ.

72. Если на взятомъ у непріятеля кораблѣ, военномъ или купеческомъ,

найдутся Русскіе подданные, флагманъ приказываетъ немедленно изслѣдовать обстоятельство сіе, и въ случаѣ виновности этихъ людей предаетъ ихъ военному суду.

73. Корабли, поврежденные въ сраженіи или по обстоятельствамъ требующіе значительныхъ исправленій, немогущихъ быть произведенными въ морѣ, флагманъ отсылаетъ въ ближайшій портъ однихъ, или подъ конвоемъ, смотря по обстоятельствамъ. Если же какой нибудь корабль окажется столь поврежденнымъ, что не въ состояніи дойти до ближайшаго порта, флагманъ приказываетъ распредѣлить команду и по возможности корабельное имущество и принадлежности по остальнымъ кораблямъ эскад-

ры, а самый корабль истребить, донося въ обоихъ случаяхъ подлежащему морскому начальству.

74. Во всѣхъ особенно важныхъ обстоятельствахъ, напримѣръ вблизи непріятельскаго берега и на такихъ рейдахъ, гдѣ можно ожидать нападенія, флагманъ учреждаетъ, по своему усмотрѣнію, чрезвычайныя предосторожности, какъ то: назначаетъ крейсеровъ, усиливаетъ караулы на корабляхъ, назначаетъ ночные объѣзды около эскадры, пароли и лозунги, приказываетъ кораблямъ имѣть готовые шпринги, ставитъ на берегу въ удобныхъ мѣстахъ сторожевые посты для обозрѣнія моря и т. п.

75. При встрѣчѣ въ морѣ съ Рус-

скими приватирами, флагманъ повѣряетъ ихъ бумаги и удостовѣряется въ точности выполненія ими морскихъ узаконеній.

76. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ, флагманъ даетъ знать о томъ чрезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять съ собою тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ, лежащій по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и сила эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право по своему усмотрѣнію отряжать корабли для конвоированія купеческихъ судовъ.

Обязанности флагмана при разружении эскадры.

77. По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ о семъ надлежащее распоряженіе. При входѣ въ гавань, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ онъ спускаетъ свой флагъ, и во все время разруженія наблюдаетъ, чтобъ командиры исполняли въ точности предписанныя по сему предмету правила. По входѣ въ гавань, онъ приказываетъ начальнику штаба препроводить въ гидрографическое вѣдомство флагманскіе журналы, веденные какъ на его кораблѣ, такъ и на корабляхъ подчиненныхъ ему флагмановъ.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О дивизіонныхъ и бригадныхъ командирахъ.

78. Дивизіонные и бригадные командиры въ случаѣ отдѣльнаго плаванія слѣдуютъ постановленіямъ главы II «о Флагманѣ отдѣльно командующемъ». Во время плаванія въ эскадрѣ, подъ начальствомъ старшаго Флагмана, они руководствуются правилами, изложенными въ главѣ IV «о младшихъ Флагманахъ въ эскадрѣ». Въ томъ и другомъ случаѣ они сохраняютъ свои права и обязанности какъ строевые дивизіонные и бригадные командиры.

79. Дивизіонные и бригадные командиры назначаются Высочайшими приказами.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ.

80. Флагманъ, состоящій въ эскадрѣ подъ начальствомъ командующаго оною флагмана, находится въ полномъ его распоряженіи; самъ же начальствуетъ только ввѣренною ему частію эскадры и отвѣтствуетъ за исправность оной и за исполненіе на эскадрѣ какъ морскихъ постановленій, такъ и приказаній командующаго флагмана.

81. Младшій флагманъ старается ознакомиться съ познаніями и опытностію въ морскомъ дѣлѣ своихъ подчиненныхъ и свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ старшимъ флагманомъ. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ,

подвергающихъ виновнаго суду, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки менѣе важные, онъ имѣетъ право взыскивать на основаніи пун. 1, 2 и 4-го статьи 25.

82. Когда сообщеніе между кораблями разрѣшено старшимъ флагманомъ, младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время корабли ввѣренной ему части эскадры и производить на нихъ ученье безъ пальбы: артиллерійское и абордажное; на производство же другихъ ученій онъ всякій разъ испрашиваетъ разрѣшенія начальствующаго флагмана.

83. Младшій флагманъ репетуетъ всѣ общіе сигналы начальствующа-

го флагмана. Если же сдѣланнымъ сигналомъ требуется какое либо отдѣльное дѣйствіе ввѣренной ему части эскадры, онъ, вмѣсто репетованія, дѣлаетъ немедленно исполнительный сигналъ.

84. Во время плаванія младшій флагманъ наблюдаетъ, чтобъ ввѣренная ему часть эскадры всегда сохраняла назначенное ей мѣсто и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій. Посему, замѣтивъ упущеніе или недосмотръ на одномъ изъ подчиненныхъ ему кораблей, онъ дѣлаетъ замѣчаніе объ этомъ сигналомъ.

85. Когда эскадра на якорѣ, младшій флагманъ ежедневно передъ восемью часами получаетъ суточ-

ные рапорты съ кораблей своего отдѣленія, составляетъ изъ нихъ одинъ общій рапортъ и посылаетъ его къ восьми часамъ на корабль старшаго флагмана.

86. Если во время боя корабль младшаго флагмана будетъ такъ поврежденъ, что не въ состояніи держаться въ линіи, или будетъ находиться въ опасности впасть въ руки непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на ближайшій корабль, перенеся на оный и свой флагъ.

87. Въ случаѣ смерти младшаго флагмана въ бою, флагъ его не спускается до окончанія боя; мѣсто же его заступаетъ на время сраженія командиръ его корабля.

88. Во время вооруженія и разруженія ввѣренной ему части эскадры младшій флагманъ исполняетъ правила, содержащіяся въ статьяхъ 37, 38 и 77.

—

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О чинахъ флагманскихъ штабовъ.

А. — Общія постановленія.

89. Полный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: 1) начальника штаба, 2) дежурнаго штабъ-офицера, или старшаго адъютанта, 3) начальника артиллеріи, 4) начальника штурмановъ, 5) начальника интендантской части, 6) корабельнаго инженера, 7) старшаго врача, 8) старшаго священника

или благочиннаго, 9) оберъ-аудитора и 10) флагъ-офицеровъ.

Штабъ, въ семъ полномъ составѣ, состоитъ постоянно при Главнокомандующемъ. Въ особенныхъ случаяхъ, по распоряженію Морскаго Министра, оный назначается и ко флагманамъ отдѣльно-командующимъ, или въ полномъ своемъ составѣ, или съ исключеніемъ нѣкоторыхъ чиновъ, смотря по надобности.

90. При дивизіонныхъ и бригадныхъ начальникахъ состоятъ постоянно: старшій адъютантъ при *дивизіонномъ*, и бригадный при *бригадномъ* начальникѣ; какъ при дивизіонномъ, такъ и при бригадномъ начальникѣ старшіе офицеры: артиллерійскій и штурманскій, стар-

шій врачъ и флагъ-офицеры, а при дивизіонномъ начальникѣ сверхъ того дивизіонный аудиторъ и корабельный инженеръ.

91. Начальникъ штаба, дежурный штабъ-офицеръ, старшій и бригадный адъютанты, назначаются Высочайшимъ приказомъ по флоту, прочіе же чины штаба—по выбору командующаго флагмана и по соглашенію его съ подлежащими ихъ начальствами.

92. Всѣ чины штаба и канцеляріи онаго подчиняются начальнику штаба, дѣйствуютъ по его распоряженіямъ и представляютъ ему всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и срочные отчеты по ввѣреннымъ имъ частямъ. Когда же на эскадрѣ не

находится начальника штаба, чины штаба подчиняются непосредственно флагману, а флагъ-офицеры и канцелярія старшему адъютанту.

93. Штабы флагмановъ командующихъ частями подчиняются начальнику штаба флагмана командующаго флотомъ.

94. Чины штаба имѣютъ право своимъ подчиненнымъ, за упущенія и нерадѣніе по должности, объявлять выговоры и замѣчанія какъ письменные, такъ и словесные; а о проступкахъ, заслуживающихъ бо̀льшаго наказанія, представляютъ начальнику штаба. Начальникъ же штаба имѣетъ сверхъ того право объявлять выговоры и замѣчанія всѣмъ вообще чинамъ флота, млад-

шимъ его въ чинѣ, кромѣ флагмановъ.

—

Б.—Особенныя Постановленія.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О начальникѣ штаба.

95. Начальникъ штаба назначается изъ флагмановъ, или флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ.

96. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всѣмъ дѣламъ, до флота касающимся, и передаетъ

ихъ къ исполненію, кому слѣдуетъ, словесно или письменно. Начальникъ штаба обязанъ имѣть постоянное наблюденіе лично, или чрезъ чиновъ штаба, за исполненіемъ помянутыхъ приказаній, и немедленно доносить о томъ Флагману.

97. Подъ наблюденіемъ начальника штаба приготовляются приказы Флагмана. Они пишутся въ особенную приказную книгу и представляются всякій разъ къ подписанію Флагмана. Сверхъ того, по распоряженіямъ его, начальникъ штаба отдаетъ по Флоту особыя приказанія. Сіи послѣднія вносятся въ нарочно для сего заведенную книгу, и подписываются начальникомъ штаба. Вообще онъ имѣетъ

наблюденіе за правильностію дѣлопроизводства въ штабѣ.

98. Во время вооруженія, начальникъ штаба заботится, чтобъ чины флагманскаго штаба приняли каждый по своей части все нужное на предстоящую кампанію, и въ продолженіе всего похода постоянно наблюдаетъ за исправностію сигнальной и штурманской части флагманскаго штаба.

99. Со времени выхода Флота на рейдъ и во все продолженіе кампаніи, начальникъ штаба долженъ постоянно имѣть для доклада Флагману полныя и исправныя свѣдѣнія о состояніи кораблей и командъ, составляющихъ Флотъ, и о надлежащемъ снабженіи ихъ по всѣмъ частямъ.

100. Начальникъ штаба раздѣляетъ флагъ-офицеровъ на вахты, наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ ими своей обязанности, и за непрерывнымъ и правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала. Кромѣ сего онъ самъ ведетъ полный историческій журналъ всѣмъ дѣйствіямъ флота и происшествіямъ на оном.

101. Начальникъ штаба докладываетъ командующему флотомъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя полагаетъ нужными для укомплектованія кораблей провизіею, морскими или боевыми запасами и матеріалами. Онъ испрашиваетъ разрѣшенія флагмана на принятіе мѣръ, необходимыхъ для того, чтобъ флотъ ни въ чемъ не терпѣлъ недостатка, стара-

ясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

102. О всѣхъ предметахъ, которые по мнѣнію начальника штаба требуютъ перемѣны или улучшеній, онъ докладываетъ Флагману.

103. Начальникъ штаба, съ разрѣшенія Флагмана, осматриваетъ корабли эскадры и производитъ ученья на оныхъ, для удостовѣренія въ исправности кораблей и степени искусства экипажей. Онъ также осматриваетъ временные, на кораблях или на берегу устроенные для флота, госпитали, и сухопутныя войска на флотѣ находящіяся, и удостовѣряется въ исправности содержанія ихъ на корабляхъ и въ со-

блюденіи должнаго между ними порядка и опрятности.

104. Въ случаѣ собранія на эскадрѣ Военнаго Совѣта, начальникъ штаба есть непремѣнный членъ онаго, и занимаетъ мѣсто по чину.

105. Начальникъ штаба вступаетъ въ командованіе флотомъ въ *обстоятельствахъ, означенныхъ въ* статьяхъ 29 и 68.

106. По окончаніи кампаніи, начальникъ штаба представляетъ флагману, на утвержденіе, книги и журналы, веденные въ штабѣ во время кампаніи, и по приказанію флагмана препровождаетъ ихъ въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О дежурномъ штабъ-офицерѣ, старшемъ и бригадномъ адъютантахъ.

107. Дежурный штабъ-офицеръ назначается изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ завѣдуетъ дѣлопроизводствомъ штаба, подъ руководствомъ и наблюденіемъ начальника штаба. Когда на флотъ или эскадру не назначено начальника штаба, то онъ, сверхъ своей должности, исполняетъ обязанности, изложенныя въ статьяхъ 95—102, 105 и 106.

108. Дежурному штабъ-офицеру подчиняются флагъ-офицеры, всѣ чины канцеляріи штаба, также сигнальщики по флагманской части, и музыка, состоящая при флагманѣ.

Онъ завѣдуетъ производствомъ сигналовъ.

109. Онъ наблюдаетъ, чтобъ въ канцеляріи штаба имѣлись всегда: 1) вѣрные списки объ адмиралахъ, генералахъ и офицерахъ, составу флота принадлежащихъ; 2) вѣдомости о экипажахъ; 3) росписанія флота или эскадры, въ отношеніи строевомъ и тактическомъ.

110. Если на флотѣ находятся сухопутныя войска или пассажиры, дежурный штабъ-офицеръ обязанъ имѣть положительныя о нихъ свѣдѣнія, равно и о порядкѣ размѣщенія ихъ по кораблямъ.

111. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ срочныя свѣдѣнія поступали и были представляемы своевременно.

*

112. Онъ представляетъ начальнику штаба, а въ небытность его самому флагману, о всякой медленности и неисправности, замѣченной по свѣдѣніямъ, въ штабъ поступающимъ.

113. Въ морѣ и когда флотъ находится внѣ предѣловъ Имперіи, на обязанности дежурнаго штабъ-офицера лежитъ отправленіе казенной переписки, а когда флагманъ сочтетъ за нужное, то и частныхъ писемъ.

114. Старшіе дивизіонные и бригадные адъютанты исполняютъ все сказанное въ этой главѣ о дежурномъ штабъ-офицерѣ въ отношеніи своей дивизіи или бригады; причемъ продолжаются и обязанности ихъ по строевому управленію.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О начальникѣ артиллеріи.

115. Начальникъ артиллеріи назначается изъ штабъ-офицеровъ Корпуса Морской Артиллеріи. Ему подчиняются всѣ чины сего Корпуса находящіеся на эскадрѣ.

116. При изготовленіи флота къ походу, онъ слѣдитъ за исправнымъ и правильнымъ пріемомъ и качествомъ слѣдующихъ на эскадру орудій, оружія, пороха и вообще артиллерійскихъ предметовъ, и если замѣтитъ какую либо неисправность, то доноситъ о томъ начальнику штаба и мѣстному портовому артиллерійскому начальству, а въ особенныхъ случаяхъ онъ можетъ пріостановить пріемъ.

117. Передъ выходомъ изъ гавани онъ требуетъ съ кораблей вѣдомости о состояніи артиллеріи, всѣхъ ея принадлежностей и припасовъ, и въ продолженіе кампаніи, по возможности еженедѣльно, записки какъ о приходѣ, такъ и о расходѣ сихъ предметовъ. Онъ долженъ быть всегда въ готовности по востребованію представить начальнику штаба, а въ небытность его сообщить дежурному штабъ-офицеру, или старшему адъютанту свѣдѣнія: о состояніи артиллерійскихъ чиновъ артиллеріи и о количествѣ снарядовъ и припасовъ на каждомъ кораблѣ.

118. Онъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части, и о мѣрахъ, необ-

ходимыхъ для отвращенія онаго, заблаговременно представлять начальнику штаба. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка, онъ представляетъ объ отпускѣ нужныхъ предметовъ съ другихъ кораблей.

119. Въ случаѣ присылки на флотъ новыхъ артиллерійскихъ припасовъ, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

120. Въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

121. О всѣхъ предметахъ по части артиллерійской, требующихъ улучшенія, начальникъ артиллеріи представляетъ начальнику штаба.

122. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ исправности артиллерійской части. О всякой неисправности, при таковомъ осмотрѣ найденной, онъ предваряетъ командира корабля, и доноситъ начальнику штаба.

123. Если по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осадѣ крѣпостей, или дѣйствовать противу береговыхъ

пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на таковой случай потребнаго, начальникъ артиллеріи представляетъ заблаговременно начальнику штаба.

124. Когда на берегу устроиваются отъ флота укрѣпленія, то вооруженіе и снабженіе ихъ по артиллерійской части, и всѣ работы по сему предмету производятся подъ вѣдѣніемъ начальника артиллеріи.

125. Послѣ всякаго маневра и сраженія начальникъ артиллеріи требуетъ съ каждаго корабля свѣдѣнія объ издержанныхъ снарядахъ и припасахъ, и составляетъ изъ нихъ общую вѣдомость для представленія начальнику штаба.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О начальникѣ штурмановъ.

126. Начальникъ штурмановъ назначается изъ штабъ-офицеровъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ. Ему подчиняются всѣ чины сего Корпуса, находящіеся на эскадрѣ.

127. Онъ наблюдаетъ, чтобъ корабли эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ повѣренными, посредствомъ точныхъ наблюденій, инструментами: астрономическими, физическими и служащими для путесчисленія, также навигаціонными таблицами, собраніями картъ и плановъ, и лоціями тѣхъ морей, гдѣ флоту предназначено плавать. При отправленіи эскадры за границу

онъ заботится о собраніи сколь возможно подробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣстъ, гдѣ флотъ будетъ находиться. Изъ числа вышепоименованныхъ предметовъ тѣ, которые назначены собственно для флагманскаго употребленія, принимаются лично начальникомъ штурмановъ, и во все продолженіе кампаніи состоятъ подъ его непосредственнымъ надзоромъ.

128. Во время кампаніи начальникъ штурмановъ наблюдаетъ постоянно за правильностію путесчисленія, также астрономическихъ и другихъ наблюденій, производимыхъ на флагманскомъ кораблѣ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда нужно и возможно, онъ обязанъ производить наблюде-

нія для опредѣленія широты, долготы, склоненія компаса и проч.

129. Въ полдень онъ представляетъ флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о переплытомъ разстояніи и проч., по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

130. Когда эскадра подъ парусами, начальникъ штурмановъ обязанъ безпрерывно заботиться о безопасности оной въ отношеніи берега и отмелей; причемъ онъ наблюдаетъ, чтобы, плавая въ виду береговъ, мѣсто флагманскаго корабля было опредѣляемо пеленгами примѣтныхъ мѣстъ, сколь можно чаще.

131. Если онъ полагаетъ, что курсъ флота ведетъ къ опасности, или можетъ быть съ выгодою перемѣненъ, или что курсъ сей можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе: то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба.

132. Если будетъ замѣчена какая либо неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ и морскихъ картъ, онъ немедленно докладываетъ о томъ начальнику штаба, для увѣдомленія гидрографическаго вѣдомства.

133. Когда эскадра находится близъ берега, которому не имѣется вѣрной описи, начальникъ штурма-

новъ представляетъ начальнику штаба о мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣровъ.

134. Съ разрѣшенія флагмана и начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ исправности предметовъ штурманской части. Замѣтивъ какую либо неисправность въ этомъ отношеніи, онъ предваряетъ о томъ командира и немедленно доноситъ начальнику штаба.

135. Онъ представляетъ начальнику штаба обо всемъ что признаетъ существенно полезнымъ по своей части, и доводитъ до его свѣдѣнія о случаяхъ и дѣлахъ особенной важности.

136. По окончаніи кампаніи, онъ получаетъ отъ своихъ подчиненныхъ собранныя ими свѣдѣнія о тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находились, и представляетъ оныя съ своими замѣчаніями въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О начальникѣ интендантской части.

137. Начальникъ интендантской части назначается изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства. Вѣдѣнію его принадлежатъ всѣ тѣ предметы, которые состоятъ на кораблях въ содержаніи шкиперовъ и коммисаровъ. Сверхъ того онъ имѣетъ въ содержаніи своемъ суммы, отпу

щенныя въ непосредственное распоряженіе флагмана, и ведетъ о приходѣ и расходѣ оныхъ шнуровыя книги, на основаніи правилъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства. Когда на флотѣ нѣтъ начальника интендантской части, суммы сіи состоятъ въ содержаніи у дежурнаго штабъ-офицера, или старшаго адъютанта, которые въ отношеніи отчетности обязаны руководствоваться тѣми же правилами.

138. При изготовленіи флота къ походу, начальникъ интендантской части наблюдаетъ за качествомъ назначенныхъ къ отпуску на корабли вещей, матеріаловъ и въ особенности провизіи, и при малѣйшемъ сомнѣніи въ отношеніи годности чего либо, доноситъ начальнику

штаба и мѣстному портовому начальству, а въ случаѣ нужды останавливаетъ пріемъ.

139. Начальникъ интендантской части снабжается отъ портоваго начальства вѣдомостями о всѣхъ вещахъ, матеріалахъ и провизіяхъ, отпущенныхъ на каждый корабль, и по симъ вѣдомостямъ и получаемымъ отъ командировъ, по требованіямъ его, запискамъ объ израсходованныхъ и вновь поступившихъ запасахъ, ведетъ счетъ о количествѣ провизіи, матеріаловъ и вещей, на каждомъ кораблѣ имѣющихся.

140. Если эскадра назначается для плаванія внѣ предѣловъ Имперіи, то начальникъ интендантской

части старается о собраніи сколь возможно вѣрныхъ и подробныхъ свѣдѣній о томъ, гдѣ и какіе предметы удобнѣе пріобрѣтать для флота.

141. Въ продолженіе кампаніи начальникъ интендантской части обязанъ предусматривать всякій недостатокъ въ запасахъ и провизіи, а также топлива для пароходовъ, и представлять о томъ заблаговременно начальнику штаба.

142. Если встрѣтится надобность пополнить запасы какого либо корабля, или отдѣлить куда либо часть запасовъ, то начальникъ интендантской части, съ разрѣшенія начальника штаба, назначаетъ, съ какихъ именно кораблей что должно быть

отпущено, соображаясь въ семъ случаѣ съ количествомъ запасовъ, на эскадрѣ вообще и отдѣльно на каждомъ кораблѣ имѣющихся.

143. Доставленные изъ портовъ или пріобрѣтенные для укомплектованія флота морскіе запасы вообще и провизія распредѣляются на корабли по распоряженію начальника интендантской части; о чемъ онъ представляетъ каждый разъ начальнику штаба на утвержденіе.

144. Онъ свидѣтельствуетъ оказавшіеся негодными запасы, открываетъ причину порчи оныхъ, и доноситъ о томъ начальнику штаба.

145. За границею заготовленіе провизіи, припасовъ и вещей для

надобностей флота, равно какъ и заключеніе всякаго рода договоровъ и контрактовъ насчетъ исправленія кораблей, производится начальникомъ интендантской части съ утвержденія флагмана и подъ наблюденіемъ начальника штаба. Начальникъ интендантской части имѣетъ по этимъ предметамъ полную отвѣтственность, какъ въ отношеніи соблюденія выгодъ казны, такъ и въ отношеніи качества заготовленныхъ запасовъ и вещей.

146. Обязанность начальника интендантской части въ отношеніи взятыхъ въ плѣнъ непріятельскихъ военныхъ и всякаго рода призовыхъ судовъ, заключается въ повѣркѣ описей всему пріобрѣтенному на нихъ имуществу, въ участвованіи

при оцѣнкѣ, въ содѣйствіи насчетъ приготовленія для службы при флотѣ тѣхъ судовъ, которыя для сего будутъ признаны годными и нужными, и отправленіи въ портъ остальныхъ, сообразно съ распоряженіями флагмана командующаго. Если при флотѣ находится призовая коммисія, начальникъ интендантской части есть непремѣнный членъ оной.

147. Начальникъ интендантской части находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ портовыми управленіями, и съ управленіями по коммисаріатской и кораблестроительной части, о всемъ что касается до снабженія флота по симъ частямъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О старшемъ корабельномъ инженерѣ.

148. Корабельный инженеръ, смотря по величинѣ эскадры, назначается изъ штабъ или оберъ-офицеровъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Если на эскадрѣ состоитъ нѣсколько инженерныхъ офицеровъ, старшій изъ нихъ имѣетъ остальныхъ въ своемъ вѣдѣніи, равно какъ и всѣхъ кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ.

149. Корабельнй инженеръ долженъ во время приготовленія эскадры къ походу наблюдать за ходомъ исправленія кораблей по утвержденнымъ дефектамъ. Замѣтивъ при этомъ медленность или упущеніе,

онъ предваряетъ командира корабля и немедленно доноситъ начальнику штаба и мѣстному портовому начальству.

150. Во время кампаніи онъ пользуется всякимъ случаемъ, чтобъ получить вѣрныя данныя о качествахъ и недостаткахъ кораблей эскадры, и изъ наблюденій своихъ составляетъ подробную записку, которую при концѣ кампаніи представляетъ Флагману командующему и инспектору Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, сообщая командирамъ выписки изъ оной, относящіяся до ихъ кораблей.

151. Въ эту записку онъ вноситъ также всѣ поврежденія, оказывающіяся во время кампаніи въ корпу-

сѣ кораблей, въ рангоутѣ, машинахъ, гребныхъ судахъ и прочемъ, упоминая о тѣхъ, которыя были исправлены въ походѣ средствами корабля, или же соединенными способами всей эскадры или части ея, или же, наконецъ, мѣрами, принятыми въ портахъ.

152. Въ случаѣ надобности, онъ, по приказанію флагмана, завѣдуетъ случающимися на корабляхъ эскадры исправленіями, или можетъ быть посылаемъ какъ для осмотра кораблей, имѣющихъ поврежденія, такъ и для освидѣтельствованія производимыхъ на нихъ работъ.

153. По окончаніи кампаніи, онъ участвуетъ въ составленіи корабельныхъ дефектовъ, и съ разрѣ-

шенія флагмана и мѣстнаго портоваго начальства, по возможности, немедленно приступаетъ къ необходимымъ исправленіямъ.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О старшемъ врачѣ.

154. Старшій врачъ назначается изъ медицинскихъ чиновъ морскаго вѣдомства. Ему подчиняются всѣ *медицинскіе чины, находящіеся на* эскадрѣ.

Примѣчаніе. Когда флагманъ командующій есть начальникъ дивизіи, тогда должность старшаго врача занимаетъ дивизіонный докторъ.

155. Во время изготовленія эскадры къ походу, старшій врачъ

удостов'Ѣряется въ точности исполненія корабельными врачами всего предписаннаго въ отношеніи осмотра экипажей, освидѣтельствованія въ качествѣ и количествѣ принимаемыхъ на корабли медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ врачебныхъ пособій. Когда флагманъ сочтетъ за нужное, старшій врачъ участвуетъ въ свидѣтельствованіи принимаемыхъ на корабли провизій; о всякой замѣченной при сихъ осмотрахъ неисправности онъ доноситъ начальнику штаба. Если эскадрѣ предстоитъ плаваніе по особому назначенію, онъ обязанъ представить начальнику штаба о тѣхъ добавочныхъ предметахъ, припасахъ и врачебныхъ пособіяхъ, какіе по цѣли плаванія полагаетъ необходимыми.

156. Во время кампаніи, онъ при всякой возможности лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ корабельныхъ лазаретахъ, на госпитальномъ кораблѣ и свезенныхъ въ береговые госпитали; наблюдаетъ за веденіемъ скорбныхъ листовъ и медицинскихъ корабельныхъ журналовъ, за правильнымъ расходованіемъ медикаментовъ и припасовъ коммисаріатскаго каталога, за должнымъ сбереженіемъ хирургическихъ и другихъ врачебныхъ инструментовъ. Если на берегу устроивается отъ флота временной лазаретъ, сіе исполняется подъ вѣдѣніемъ старшаго врача.

157. Онъ обращаетъ вниманіе на продовольствованіе, одежду и раз-

мѣщеніе корабельныхъ экипажей, на чистоту воздуха на кораблѣ и на занятія командъ; замѣтивъ что либо могущее имѣть вредное на здоровье ихъ вліяніе, предваряетъ корабельнаго командира и представляетъ о томъ немедленно начальнику штаба.

158. Если на корабляхъ случатся трудно-больные, старшій врачъ осматриваетъ ихъ по возможности лично, и въ случаяхъ важныхъ приглашаетъ на совѣщаніе опытнѣйшихъ врачей.

159. Старшій врачъ собираетъ, по возможности, отъ подвѣдомственныхъ ему врачей подробныя свѣдѣнія о числѣ и состояніи больныхъ на корабляхъ эскадры, и до-

носить о томъ начальнику штаба, равно и о необыкновенныхъ случаяхъ, ко врачебной части относящихся.

160. При умноженіи числа больныхъ на какомъ либо кораблѣ или на эскадрѣ вообще, старшій врачъ изыскиваетъ причины сего, и въ представленіи начальнику штаба предлагаетъ средства къ устраненію оныхъ.

161. Старшій врачъ обязанъ предусматривать всякій могущій случиться недостатокъ въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, и заблаговременно доносить о томъ начальнику штаба, для принятія надлежащихъ мѣръ къ заготовленію недостающаго.

162. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ либо кораблѣ недостатка въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, старшій врачъ представляетъ начальнику штаба о пополненіи оказавшагося недостатка съ другихъ кораблей.

163. Въ случаѣ присылки ко флоту медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи оныхъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

164. Въ случаѣ убыли медицинскихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

165. Во время пребыванія флота въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ, старшій врачъ старается о собраніи надлежащихъ свѣдѣній, для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.

166. Во время сраженія, старшій врачъ находится при перевязкѣ раненыхъ на флагманскомъ кораблѣ, а послѣ сраженія осматриваетъ ихъ по мѣрѣ возможности и на остальныхъ корабляхъ, и наблюдаетъ, чтобъ имъ было оказано дѣятельное пособіе. Онъ заботится, чтобъ раненые, послѣ поданія имъ перваго пособія, были помѣщены сколь возможно удобнѣе, и представляетъ начальнику штаба о перевозѣ трудныхъ изъ нихъ, когда возможно, въ береговые госпитали.

167. Старшій врачъ изъ полученныхъ отъ корабельныхъ врачей списковъ раненымъ, съ означеніемъ свойства ранъ, составляетъ общую вѣдомость съ своими замѣчаніями, и представляетъ оную начальнику штаба.

168. По окончаніи кампаніи, старшій врачъ наблюдаетъ, чтобъ сдача всего имущества, принадлежащаго медицинскому вѣдомству, была произведена установленнымъ порядкомъ.

169. Старшій врачъ, на основаніи полученныхъ отъ корабельныхъ врачей свѣдѣній, составляетъ о числѣ больныхъ въ продолженіе всей кампаніи и о расходѣ медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій

краткій общій отчетъ, и представляетъ оный портовому медицинскому начальству; медицинскіе журналы и медико-топографическія описанія онъ представляетъ Главному Медицинскому Управленію.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О старшемъ священникѣ или благочинномъ.

170. Старшій изъ священниковъ назначается на флагманскій корабль, и съ тѣмъ вмѣстѣ благочиннымъ священникомъ на эскадрѣ. Онъ наблюдаетъ за поведеніемъ прочихъ священниковъ и точнымъ исполненіемъ ими своихъ обязанностей.

171. Благочинный, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на корабляхъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другія вещи, до богослуженія относящіяся, и удостовѣряется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ. Въ то же время онъ спрашиваетъ командировъ кораблей о поведеніи священниковъ. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра онъ доводитъ до свѣдѣнія флагмана, а въ случаяхъ важныхъ доноситъ своему духовному начальству.

172. Въ случаѣ жалобъ на кого либо изъ священниковъ, или если онъ замѣтитъ неприличные поступки ихъ, благочинный имѣетъ право дѣлать священнику, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Для сего, съ

разрѣшенія командующаго эскадрою, онъ можетъ потребовать священника на флагманскій корабль. Внушенія свои онъ дѣлаетъ наединѣ въ каютѣ.

173. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, начальствующій священникъ можетъ, съ разрѣшенія флагмана, отослать при первомъ случаѣ обвиняемаго священника къ высшему духовному начальству, для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О оберъ-аудиторѣ.

174. Оберъ-аудиторъ назначается изъ чиновъ Морскаго Аудиторіат-

скаго вѣдомства. Онъ завѣдуетъ производствомъ дѣлъ по слѣдующимъ предметамъ:

1) по преданію суду чиновъ эскадры, по назначенію слѣдствій и составленію военно-судныхъ коммисій;
2) по наблюденію за производствомъ военно-судныхъ дѣлъ;
3) по ревизіи дѣлъ и представленіи оныхъ начальнику штаба, для поднесенія флагману;
4) по распоряженіямъ для исполненія военно-судныхъ приговоровъ, Высочайше конфирмованныхъ или утвержденныхъ флагманомъ.

175. Къ вѣдомству оберъ-аудитора принадлежитъ также:

1) приготовленіе къ отсылкѣ на ревизію тѣхъ дѣлъ, рѣшеніе которыхъ превышаетъ власть флагмана;
2) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній объ исполненныхъ надъ офицерами приговорахъ;
3) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній о генералахъ и офицерахъ, подвергнутыхъ военному суду;
4) изготовленіе для отсылки въ Аудиторіатскій Департаментъ всѣхъ срочныхъ свѣдѣній о подсудимыхъ, и о дѣлахъ военно-судныхъ;
5) производство вообще дѣлъ, до судебной части относящихся.

176. По приказанію флагмана или распоряженію начальника шта-

ба, оберъ-аудиторъ можетъ быть занятъ исполненіемъ дѣлъ по канцеляріи штаба, для содѣйствія дежурному штабъ офицеру или старшему адъютанту.

177. Оберъ-аудиторъ флота долженъ имѣть свѣдѣнія о всѣхъ аудиторскихъ чинахъ, на флотѣ состоящихъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О флагъ-офицерахъ.

178. Въ должность флагъ-офицеровъ назначаются флагманскіе адъютанты. Они раздѣляются начальникомъ штаба на три или четыре вахты. Въ случаѣ недостатка адъютантовъ, они дополняются

флотскими офицерами, назначаемыми съ эскадры.

179. Флагъ-офицеры обязаны: 1) производить сигналы по приказанію флагмана, полученному лично, или чрезъ начальника штаба, дежурнаго штабъ-офицера или старшаго адъютанта; 2) наблюдать за всѣми происшествіями на эскадрѣ и въ виду оной совершающимися; 3) немедленно доводить о нихъ до свѣдѣнія флагмана и начальника штаба; 4) исполнять порученія и приказанія флагмана и начальника штаба, и 5) вести флагманскій журналъ.

180. Вахтенный флагъ-офицеръ постоянно находится на верху и пока не будетъ смѣненъ другимъ, не долженъ сходить въ палубу, развѣ

для донесенія флагману, начальнику штаба, дежурному штабъ-офицеру или старшему адъютанту о какомъ либо происшествіи.

181. Каждое утро съ разсвѣтомъ, если флотъ подъ парусами, вахтенный флагъ-офицеръ доноситъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ-офицеру, или старшему адъютанту, о положеніи флота, силѣ и направленіи вѣтра, находящихся въ виду флота чужихъ судахъ, положеніи флота въ отношеніи берега, если онъ видѣнъ и проч.

182. Вахтенный флагъ-офицеръ тщательно наблюдаетъ, исполняются ли сигналы флагмана со всею точностію и быстротою; о всякой

замѣченной имъ по сему предмету неисправности онъ докладываетъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ-офицеру или старшему адъютанту.

183. Вахтенный флагъ-офицеръ наблюдаетъ за исправностію часовыхъ, отдѣленныхъ изъ числа сигнальщиковъ, для наблюденія за дѣйствіями флота.

184. Предъ наступленіемъ ночи, вахтенный флагъ-офицеръ долженъ озаботиться, чтобъ все необходимое для производства ночныхъ сигналовъ находилось въ готовности и во всей исправности.

185. Во время маневровъ, ученій и при авральныхъ работахъ всѣ

флагъ-офицеры должны находиться на верху.

186. Во время сраженія, флагъ-офицеры производятъ сигналы и наблюдаютъ за дѣйствіями кораблей своихъ и непріятельскихъ; причемъ они обязаны тщательно замѣчать и записывать положеніе обоихъ флотовъ во время совершенія всѣхъ дѣйствій; основываясь на этомъ, они составляютъ потомъ планы сраженія и позиціи флотовъ какъ до сраженія, такъ и по окончаніи онаго. Это правило исполняется флагъ-офицерами и во время маневровъ.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О начальникѣ конвоя.

187. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда Русскія или союзныхъ съ Россіею державъ, но суда нейтральныя, тѣмъ паче суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, принимаются не иначе какъ по требованію Русскихъ Посольствъ, или въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ Морскому Министру.

188. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шкиперовъ, назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними насчетъ сиг-

наловъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Шкипера обязаны содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ, и по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оныя начальнику конвоя; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить оныя. Наставленія сіи распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

189. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому

начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо Русскій портъ, означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

190. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. Посему онъ ни подъ какимъ видомъ не разлучается съ ними, и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Въ случаѣ нужды, для вящшаго охраненія конвоя и для собранія свѣдѣній о непріятелѣ, онъ посылаетъ впередъ форзейли. Если усмотритъ непріятеля, превосходнаго въ силахъ, то приказы-

ваетъ конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать спасенія по возможности, а самъ вступаетъ въ бой, чтобы дать имъ время сіе исполнить. Гнаться за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не позволяется.

191. Во время плаванія, начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходока въ конвоѣ, не вредя его рангоуту. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобъ защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ повре-

жденіе, онъ немедленно подастъ ему всевозможную помощь, а если притомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шкипера, или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

192. Если шкиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи, или сдѣланному сигналу, или буде по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, также если онъ будетъ непочтителенъ къ кому изъ офицеровъ, начальникъ конвоя взыскиваетъ со шкипера, по мѣрѣ вины, болѣе или менѣе продолжительнымъ арестомъ, и увѣдомляетъ о томъ портовое начальство того мѣ-

ста, въ которое пришелъ или изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону. Въ случаяхъ особенно важныхъ, начальникъ конвоя можетъ, если сочтетъ за нужное, смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго, или даже морскаго офицера, и поясняя въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи причины сего распоряженія.

193. Правило, предписанное въ предъидущей статьѣ, соблюдается также въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его

отдѣленія, время и вѣроятныя причины онаго, съ тѣмъ, что если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, было бы можно опредѣлить: слѣдуетъ ли хозяевамъ онаго страховое вознагражденіе.

194. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частію одинъ путь, или если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать по возможности вмѣстѣ, причемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли въ такомъ случаѣ поднимаютъ отличительные знаки, чтобъ купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда же одного конвоя обязаны всегда держаться соединенно,

для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

195. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными представленныя шкиперомъ причины.

196. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, слѣдующія по одному съ нимъ направленію: то, по просьбѣ шкиперовъ, суда сіи могутъ быть присоединены къ конвою.

197. По приходѣ къ мѣсту назначенія, начальникъ конвоя приказы-

ваетъ купеческимъ судамъ стать на якорь по возможности въ совокупности, и доколѣ сіе не исполнено, остается самъ съ своею эскадрою подъ парусами, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля.

198. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобъ никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шкиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

Глава первая.

О командирѣ корабля.

Общія постановленія.

199. Командиру корабля Его Императорскаго Величества вѣ-ряется охраненіе чести Русскаго флага и подчиняются вполнѣ всѣ служащіе на кораблѣ. Онъ исполняетъ самъ и требуетъ, чтобъ они исполняли морскія узаконенія и предписанія начальства, соблюдаетъ строгую военную дисциплину, и содержитъ постоянно корабль и команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно стараніе

продлить срокъ службы корабля и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

200. Командиры кораблей назначаются Высочайшими приказами по представленію главнаго морскаго начальства.

Примѣчаніе. Изъ сего общаго порядка изъемлются командиры кораблей:

1) Каспійской и Камчатской Флотиліи, Архангельскаго Порта и Кавказскаго Корпуса, которые назначаются мѣстными морскими начальниками;

2) Гвардейскаго Экипажа и Морскаго Корпуса, назначаемые съ утвержденія Морскаго Министра: первые — командиромъ экипажа, вторые — директоромъ корпуса.

201. Командиръ корабля, обращая вниманіе на отличную и усердную

службу своихъ подчиненныхъ, свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ начальствомъ, на основаніи существующихъ постановленій. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ случаяхъ менѣе важныхъ, но противныхъ порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ, смотря по важности проступка, слѣдующимъ наказаніямъ:

1) Офицерамъ объявлять выговоры и дѣлать замѣчанія словесно, въ приказѣ и при собраніи всѣхъ офицеровъ на шканцахъ; штабъ-офицеровъ отрѣшать отъ должности и арестовывать въ каютѣ; оберъ-офицеровъ отрѣшать отъ командованія вахтою, назначать ихъ въ вахту

подъ команду старшаго, арестовывать въ каютѣ, съ исправленіемъ *должности или* съ *приставленіемъ* къ каютѣ часоваго.

2) Гардемаринамъ, кондукторамъ, кадетамъ и юнкерамъ дѣлать выговоры и замѣчанія, подвергать ихъ аресту и сажать на салингъ, не болѣе однако четырехъ часовъ.

3) Нижнихъ чиновъ, изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, арестовывать на бакѣ и назначать унтеръ-офицеровъ къ исполненію должности матроса, или опредѣлять какъ тѣхъ, такъ и другихъ къ особеннымъ работамъ не въ очередь.

4) Нижнихъ чиновъ, неизъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, сверхъ помянутыхъ взысканій, наказывать розгами или линьками, смотря по винѣ и по силамъ виновнаго, и при-

казывая врачу присутствовать при особенно важныхъ наказаніяхъ.

5) Сверхъ вышеизложенныхъ наказаній, не увольнять на берегъ по своему усмотрѣнію всѣхъ служащихъ на кораблѣ чиновъ.

Примѣчаніе. Всѣ тѣлесныя наказанія записываются въ штрафной журналъ.

202. Командиру корабля предоставляется давать подчиненнымъ своимъ, когда онъ признаетъ то нужнымъ, особыя инструкціи по разнымъ предметамъ корабельной службы, въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій.

Обязанности командира при постройкѣ и вооруженіи корабля.

203. Командиръ, назначенный на корабль во время постройки или

тимбировки онаго, долженъ постоянно слѣдить за ходомъ работъ на немъ, наблюдая, чтобы лѣсъ и прочіе матеріалы были надлежащаго качества, и чтобъ скрѣпленіе корабля производилось, сообразно утвержденнымъ планамъ, правильно и тщательно. Командиръ парохода, сверхъ того, если машина изготовляется въ томъ же портѣ, наблюдаетъ и за этою работой, и по мѣрѣ окончанія частей механизма, требуетъ надлежащаго испытанія оныхъ въ своемъ присутствіи. О всякой неисправности, замѣченной командиромъ при постройкѣ или тимбировкѣ, онъ объясняется съ строителемъ корабля и машины, и если не получитъ отъ него удовлетворительнаго отзыва, представляетъ о томъ подлежащему начальству.

204. Если, при постройкѣ корабля, назначены въ распоряженіе командира офицеры, онъ распредѣляетъ между ними постоянный надзоръ по разнымъ мастерствамъ, и кромѣ того назначаетъ ихъ на дежурства при самомъ кораблѣ. Если сіи офицеры, при производствѣ работъ, замѣтятъ какую либо неисправность или упущеніе, они объясняются по сему предмету съ производителями работъ, и въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованія, доносятъ о томъ командиру.

205. Командиръ получаетъ изъ кораблестроительнаго вѣдомства полное собраніе плановъ и чертежей своего корабля, а командиръ парохода — и машины онаго; планы и чертежи сіи хранитъ у себя; а при

сдачѣ корабля другому офицеру передаетъ оные ему; при отчисленіи же корабля къ порту, представляетъ портовому начальству.

206. Если, при разсмотрѣніи сихъ плановъ, командиръ почтетъ за нужное сдѣлать въ наружномъ видѣ, расположеніи корабля, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ или въ чемъ иномъ перемѣны противъ чертежа, онъ объясняется предварительно съ строителемъ, и входитъ потомъ съ представленіемъ къ подлежащему начальству.

207. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ приказываетъ шкиперу и цейхвахтеру, подъ надзоромъ ревизора, принять заблаговременно, исподоволь, все

необходимое для будущаго воору-женія корабля. Въ то же время составляется отъ порта по мѣрѣ отпуска сихъ матеріаловъ дѣльная книга, которая отпускается коман-диру по окончаніи перваго воору-женія.

208. По спускѣ корабля, коман-диръ вступаетъ немедленно въ ко-мандованіе онымъ, принимая его отъ портоваго начальства и отъ строителя по описи корпуса кораб-ля; если же, для провода въ портъ, окажется нужнымъ поставить ко-рабль на камели или проводить его чрезъ мелководіе или баръ, то какъ постановка на камели, такъ и про-водка онаго во всѣхъ сихъ случаяхъ лежатъ на обязанности и отвѣтствен-ности портоваго начальства, рав-

нымъ образомъ введеніе въ докъ и выводъ изъ онаго.

209. При установкѣ котловъ и машины механикомъ подъ надзоромъ строителя на вновь выстроенный пароходъ, командиръ наблюдаетъ, чтобъ это исполнялось правильно, не допуская никакихъ произвольныхъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа. Онъ заботится, чтобъ были приняты мѣры для отстраненія опасности въ мѣстахъ, подверженныхъ усиленному жару, и чтобы угольные ящики съ тою же цѣлью были предохранены отъ пожара.

210. По окончаніи первоначальной постановки машины и котловъ, первая проба онымъ производится

механикомъ-строителемъ, въ присутствіи командира, старшаго офицера, пароходныхъ механиковъ и строителя, съ разрѣшенія портоваго начальства или въ гавани, или на рейдѣ. При этомъ командиръ наблюдаетъ, правильно ли дѣйствуетъ механизмъ, и старается ознакомиться съ качествами онаго.

211. Послѣ сей пробы и перваго пробнаго рейса, командиръ представляетъ портовому начальству о назначеніи особой коммисіи: 1) для опредѣленія количества масла, сала, топлива и проч., потребныхъ для дѣйствія машины, и 2) для составленія, вслѣдствіе сего, положенія о расходѣ всѣхъ машинныхъ матеріаловъ вообще. Симъ положеніемъ командиръ обязанъ постоянно за-

симъ руководствоваться. Если же въ продолженіе службы парохода сіе положеніе окажется недостаточнымъ, или слишкомъ большимъ, командиръ учреждаетъ особую комисію, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера, и съ назначеніемъ въ оную непремѣннымъ членомъ старшаго машиннаго офицера, для опредѣленія дѣйствительной потребности, и положеніе сіе представляетъ портовому начальству на утвержденіе.

212. Командиръ, назначенный на готовый корабль, принимаетъ оный отъ прежняго командира или порта по описи корпуса корабля, по дефекту и по дѣльной книгѣ, а корабельное имущество по книгамъ содержателей, для повѣрки коихъ съ на-

личностью имущества онъ назначаетъ коммисію изъ корабельныхъ офицеровъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера. Командиръ лично сматриваетъ корабль во всѣхъ отношеніяхъ, и о пріемѣ онаго и послѣдствіяхъ осмотра доноситъ подлежащему начальству.

213. Получивъ приказаніе изготовить корабль къ походу, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію. Для сего онъ раздѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія и изготовленія, какъ то: собственно къ вооруженію и оснасткѣ, къ нагрузкѣ трюма, къ укладкѣ кубрика, къ внутреннему устройству палубъ, къ гребнымъ судамъ, къ окраскѣ, къ сигналамъ, и т. д., смотря по

числу офицеровъ и сообразно ихъ познаній и способностей, причемъ штурманскіе и артиллерійскіе офицеры завѣдываютъ каждый своею частію, а общій надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера. На пароходѣ, сверхъ того, если по зимнему времени машина была разобрана, командиръ приступаетъ къ сборкѣ оной, употребляя для сего машинныхъ офицеровъ и прислугу.

214. Командиръ назначаетъ, по своему усмотрѣнію, одного изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ къ веденію журнала вооруженія, подъ надзоромъ старшаго офицера, который подписываетъ его ежедневно, и представляетъ каждый вечеръ командиру для пре-

смотра; причемъ командиръ даетъ ему письменно или словесно приказаніе о работахъ на слѣдующій день. На пароходѣ, сверхъ того, ведется машиннымъ офицеромъ журналъ сборки машины, который просматривается и подписывается тѣмъ же порядкомъ.

215. Командиръ своевременно обращается къ портовымъ начальствамъ объ отпускѣ слѣдующихъ на корабль по положенію: денежныхъ суммъ, матеріаловъ, запасовъ, провизіи, и шнуровыхъ книгъ для корабельнаго журнала и для веденія прихода и расхода казенному имуществу. Если, сообразно особенному назначенію корабля, окажется нужнымъ имѣть на немъ какія либо сверхштатныя вещи,

командиръ входитъ о томъ съ представленіемъ къ начальству.

216. Командиръ, получивъ извѣщеніе портовыхъ начальствъ о сдѣланныхъ ими по его требованіямъ распоряженіяхъ, даетъ предписанія штурману, врачу и всѣмъ содержателямъ начать, каждому по своей части, пріемъ слѣдующихъ на корабль вещей.

217. Командиръ, въ случаѣ сомнѣнія въ доброкачественности отпускаемыхъ отъ порта матеріаловъ, вещей и провизіи, останавливаетъ пріемъ и представляетъ о томъ начальству. Если недоброкачественность окажется въ какихъ либо сортахъ провизіи, то для освидѣтельствованія оной приглашается кора-

бельный врачъ. Если же послѣ того командиръ получитъ предписаніе принять означенныя вещи, то освобождается отъ всякой въ отношеніи ихъ отвѣтственности.

218. Отпускаемые отъ порта на пароходъ топливо и матеріалы для машины свидѣтельствуются ревизоромъ, машиннымъ офицеромъ и содержателемъ. Если на пароходѣ есть вольнонаемный механикъ, онъ также призывается къ свидѣтельству. Для предупрежденія несчастія отъ самовозгаранія каменнаго угля, командиръ избѣгаетъ погрузки сыраго и приказываетъ содержать уголь въ возможной сухости. Новый запасъ угля грузится такъ, чтобъ остатокъ стараго могъ быть издержанъ прежде вновь принятаго.

219. Для нагрузки и укладки трюма и кубрика, командиръ приказываетъ составить чертежъ онымъ, по своему указанію и подъ надзоромъ старшаго офицера, одному изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ. Офицеры, составлявшіе сіи чертежи, назначаются и къ укладкѣ трюма и кубрика, производятъ работы сообразно чертежу, и ни подъ какимъ видомъ не отступаютъ отъ онаго безъ разрѣшенія командира.

220. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ производимыя внѣ корабля работы, какъ то: шлюпочныя, мачтовыя, такелажныя и другія, исполнялись успѣшно, и заботится, чтобъ онѣ были окончены къ назначенному времени и не задержали

выхода корабля на рейдъ. Въ случаѣ медленнаго или неудовлетворительнаго хода сихъ работъ, командиръ заблаговременно доноситъ о томъ подлежащему начальству.

221. Для охраненія находящихся на кораблѣ вещей въ ночное время, командиръ, смотря по важности оныхъ, оставляетъ на немъ нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, при офицерѣ, или унтеръ-офицерѣ.

222. Во время производства работъ, командиръ входитъ съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому положенію за узаконенное время вооруженія.

223. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ приказываетъ старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и команды, и распредѣлить каюты, на основаніи главы IX, раздѣла четвертаго.

224. По окончаніи вооруженія, командиръ осматриваетъ весь корабль, чтобъ удостовѣриться въ исправномъ состояніи онаго во всѣхъ отношеніяхъ; на пароходѣ же пробою машины удостовѣряется въ исправности оной, и затѣмъ доноситъ мѣстному морскому и своему строевому начальству о готовности выйти на рейдъ. Получивъ предписаніе итти на рейдъ, онъ приказываетъ командѣ перебираться на корабль со своимъ имуществомъ, ко-

торое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ, и если онъ экипажный командиръ, то переноситъ экипажное знамя въ капитанскую каюту. Засимъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о сдачѣ въ портъ всѣхъ находящихся на кораблѣ портовыхъ вещей, матеріаловъ и инструментовъ.

Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

225. *При выходѣ корабля* изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого времени считается начало кампаніи, вся служба исполняется по морскому положенію и прекращается отвѣтственность портоваго

начальства по предмету сохранения корабля.

226. По приходѣ на рейдъ, командиръ становитъ свой корабль по диспозиціи, если онъ принадлежитъ къ составу флота, или эскадры, а въ противномъ случаѣ бросаетъ якорь по своему усмотрѣнію, въ удобнѣйшемъ мѣстѣ, но такъ, чтобъ не мѣшать проходу другихъ судовъ. Когда корабль броситъ якорь, командиръ приказываетъ поднять гюйсъ, свистать первую вахту на вахту и вывести корабельный караулъ.

227. Ставь на якорь, командиръ посылаетъ письменный рапортъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

228. Когда на рейдѣ находится флагманъ или командиръ корабля, старшій въ чинѣ (исключая командировъ транспортовъ, плавающихъ не подъ военнымъ флагомъ), командиръ вновь пришедшаго корабля, по окончаніи работъ на ономъ, является съ строевымъ рапортомъ къ сему старшему и къ главному начальнику порта. Если же командиръ вновь пришедшаго корабля самъ старшій въ чинѣ, командиры всѣхъ остальныхъ кораблей обязаны немедленно къ нему явиться.

229. По выходѣ корабля на рейдъ, командиръ даетъ содержателямъ предписанія начать расходъ морской провизіи, запасовъ и матеріаловъ по штатному положенію.

230. Командиръ корабля, по предварительномъ сношеніи съ портовымъ артиллеріійскимъ начальствомъ, дѣлаетъ распоряженія, по выходѣ на рейдъ, о пріемѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, на основаніи правилъ, содержащихся въ главѣ IV раздѣла четвертаго сего Устава. Во время производства сей работы и доколѣ, по закрытіи крютъ-камеръ, онъ не получитъ ключей отъ нихъ, командиръ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе какъ по востребованію начальства.

231. Въ первые дни по выходѣ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру повѣрить вахтенное, боевое и всѣ остальныя рос-

писанія офицеровъ и команды, и, буде признаетъ нужнымъ, сдѣлать въ нихъ необходимыя измѣненія, и потомъ окончательно утверждаетъ ихъ своею подписью.

232. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже; ночевать же на берегу дозволяется ему только въ случаѣ особенной надобности. Если корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру, и ни подъ какимъ видомъ не оставляетъ корабля вмѣстѣ съ нимъ.

233. Ежедневно, въ восемь часовъ утра и въ восемь часовъ вечера, командиръ получаетъ рапорты

отъ старшаго офицера о состоянiи корабля и команды, отъ старшаго корабельнаго врача о состоянiи лазарета, отъ старшаго артиллерiйскаго офицера о состоянiи артиллерiи, а на пароходѣ сверхъ того отъ старшаго машиннаго офицера о состоянiи машины: отъ первыхъ двухъ утромъ письменные, а отъ остальныхъ словесные; вечеромъ же отъ всѣхъ словесные по формамъ, объявляемымъ циркулярами Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

234. Каждый вечеръ командиръ даетъ старшему офицеру на слѣдующую ночь приказанiя, которыя должны быть вписываемы въ особую тетрадь, на основанiи ст. 328.

235. Командиръ обходитъ по временамъ по всѣмъ палубамъ, дабы удостовѣриться, что вездѣ соблюдается надлежащая чистота и исправность, и что артиллерія, ручное оружіе и всѣ прочіе вещи и матеріалы сохраняются въ совершенномъ порядкѣ, а на пароходѣ сверхъ того обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ машиннаго отдѣленія и всѣхъ прилежащихъ ему частей. Въ то же время онъ посѣщаетъ корабельный лазаретъ, прилагая всевозможное стараніе о хорошомъ содержаніи больныхъ, и предотвращеніи и прекращеніи болѣзней, въ особенности прилипчивыхъ.

236. Строго наблюдая, чтобы какъ морская, такъ и строевая служ-

ба на кораблѣ исполнялась по правиламъ сего Устава, онъ обращаетъ особенное вниманіе на дѣйствія вахтенныхъ начальниковъ и на исправное и непрерывное веденіе корабельнаго журнала, а на пароходѣ сверхъ того машиннаго, и для сего просматриваетъ оные ежедневно.

237. Онъ тщательно наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были сообразны съ существующими правилами отчетности, разсматриваетъ и утверждаетъ своею подписью расходныя вѣдомости содержателей, представляемыя ему ревизоромъ, и даетъ содержателямъ предписанія о записк̀ по книгамъ въ расходъ дѣйствительно издержанныхъ матеріаловъ и вещей. Для повѣрки помя-

нутыхъ вѣдомостей онъ требуетъ, чтобъ ревизоръ представлялъ ему, по мѣрѣ надобности, записку о вещахъ, издержанныхъ въ прошедшія сутки.

238. Для усовершенствованія команды въ морскомъ военномъ дѣлѣ, командиръ занимаетъ оную въ удобное время ученьями: морскими, артиллерійскими, абордажными и шлюпочными, также время отъ времени стрѣльбою изъ орудій и изъ ручнаго огнестрѣльнаго оружія въ цѣль, соблюдая притомъ дозволенную для сего Морскимъ Министерствомъ пропорцію расходованія пороха и снарядовъ, а на пароходахъ сверхъ того пріучаетъ команду къ быстрому спуску и подъему гребныхъ судовъ, приготовленію ихъ

къ дессанту и спуску рангоута. Если на рейдѣ находится флагманъ, эти ученья производятся не иначе, какъ по общимъ его сигналамъ, или по особенному его разрѣшенію, кромѣ артиллерійскихъ и абордажныхъ, безъ пальбы, которыя командиръ можетъ назначать по собственному его усмотрѣнію.

239. Во время плаванія командиръ тщательно наблюдаетъ за ввѣреннымъ ему кораблемъ для узнанія качествъ его при всѣхъ случаяхъ, и старается чрезъ приличный диферентъ и возможными по всѣмъ частямъ усовершенствованіями довести его до самаго быстраго хода, а на пароходѣ, для сохраненія по возможности приличнаго диферента

приказываетъ расходовать уголь изъ разныхъ частей.

240. Въ отношеніи пріема, храненія, расходованія и сдачи казенныхъ суммъ, имѣющихся на кораблѣ, командиръ слѣдуетъ правиламъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства.

241. Каждое воскресенье и четвертокъ, если особенныя обстоятельства не воспрепятствуютъ, командиръ приказываетъ ротнымъ командирамъ, подъ надзоромъ старшаго офицера, пересмотрѣть всѣхъ своихъ людей, чтобъ удостовѣриться въ ихъ чистоплотности и въ исправности бѣлья и одежды, и засимъ лично осматриваетъ всю команду.

242. По воскресеньямъ, послѣ этого осмотра, когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ читаетъ на шканцахъ морскіе законы, наблюдая, чтобъ въ это время люди стояли смирно, съ непокрытою головой, и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣдѣніемъ закона.

243. Въ отношеніи богослуженія командиръ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ главѣ I раздѣла четвертаго.

244. Командиръ пользуется всѣми возможными случаями, чтобъ знакомить молодыхъ офицеровъ съ подробностями морской службы какъ парусной, такъ и пароходной. Ис-

полняя то же самое относительно гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, онъ, сверхъ того, имѣетъ особенное наблюденіе за ихъ нравственностію и занятіями.

245. Если, для работъ въ подводной части корабля, случится непремѣнная надобность накренить оный, сіе производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ командира; причемъ соблюдаются всевозможныя предосторожности, какъ то; порты должны быть наглухо задраены, шпигаты заколочены, помпы приведены въ исправность и въ готовность къ дѣйствію, верхній рангоутъ спущенъ, а команда разстановлена такъ, чтобъ при первой надобности можно было поднять корабль.

246. Командиръ обязанъ содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами. Для сего онъ наблюдаетъ, чтобъ батареи были всегда въ исправности, чтобы нѣкоторое число орудій было постоянно заряжено, и ничто не мѣшало начать бой немедленно по пробитіи тревоги. Въ морѣ никогда не приближается къ иностранному военному кораблю, даже въ мирное время, иначе какъ въ полной готовности отразить всякое нападеніе, наблюдая притомъ, чтобы принимаемыми мѣрами, какъ то: заряженіемъ орудій или сниманіемъ пробокъ съ оныхъ, не возбудить подозрѣнія.

247. Командиръ корабля, назначеннаго для отдѣльнаго плаванія, получивъ приказаніе итти въ море, снимается съ якоря при первой возможности и, выходя съ рейда, посылаетъ рапорты, на основаніи циркулярныхъ предписаній Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства. Если же корабль принадлежитъ къ составу флота или эскадры, то снимается по сигналу флагмана, и въ такомъ случаѣ командиръ никакихъ рапортовъ не посылаетъ.

248. При выходѣ въ море командиръ наблюдаетъ, чтобъ на кораблѣ не было ни одного посторонняго лица, а объ оставшихся почему либо на берегу людяхъ, доноситъ чрезъ брантвахту мѣстному портовому начальству.

249. Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля, и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, исключая особенно важныхъ случаевъ, какъ пояснено въ статьѣ 380.

250. Командиръ наблюдаетъ за путесчисленіемъ корабля, и отвѣчаетъ за оное. Для сего онъ смотритъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились со всевозможною исправностію, и, получая каждодневно выводы оныхъ, лично удостовѣряется въ ихъ вѣрности.

251. Въ эскадрѣ командиръ плаваетъ по курсу, назначенному флагманомъ, и особенно печется о сохра-

неніи своего мѣста въ ордерѣ, но наблюдаетъ притомъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились какъ бы въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или оная будетъ внезапно усмотрѣна съ корабля, то немедленно извѣщаетъ о томъ Флагмана сигналомъ, а самъ принимаетъ необходимыя мѣры для избѣжанія опасности, не дожидаясь отвѣта Флагмана.

252. Находясь въ составѣ эскадры, командиръ заботится, чтобъ всѣ дѣйствія и сигналы Флагмана, особенно въ ночное время или туманъ, были тщательно наблюдаемы, и чтобъ послѣдніе исполнялись въ точности и своевременно.

253. Когда два корабля идутъ контръ-галсами, каждый командиръ тщательно наблюдаетъ за движеніями другаго, дабы избѣжать столкновенія, причемъ идущій лѣвымъ галсомъ долженъ всегда проходить подъ вѣтромъ, не смотря ни на рангъ, ни на преимущество корабля. Если же идущій лѣвымъ галсомъ есть корабь адмиральскій, онъ имѣетъ право пройти на вѣтрѣ, и, чтобъ показать свое намѣреніе, смотря по обстоятельствамъ и по силѣ вѣтра, отдаетъ стаксель-шкоты или спускаетъ стаксели, и тогда идущій правымъ галсомъ обязанъ уступить ему мѣсто. Симъ же правомъ пользуются: а) флагманъ старшаго флага передъ младшимъ, б) корабли, посланные въ погоню, в) требуемые адмираломъ для перего-

ровъ; но въ послѣднихъ двухъ случаяхъ только въ отношеніи кораблей своей эскадры. Если же оба корабля суть флагманскіе равныхъ флаговъ, или оба частные, то идущій правомъ галсомъ всегда имѣетъ преимущество, и идущему лѣвымъ строго воспрещается отдавать стаксель-школы или спускать стакселя. Ночью и въ туманъ постояннымъ преимуществомъ пользуется правый галсъ, безъ всякихъ исключеній. Если одинъ корабль идетъ бейдевиндъ, а другой полнымъ вѣтромъ, то идущій бейдевиндъ всегда имѣетъ преимущество, какимъ бы галсомъ ни шелъ, и избѣжаніе столкновенія лежитъ на обязанности и отвѣтственности идущаго полнымъ вѣтромъ. Если же оба идутъ полнымъ вѣтромъ, то они должны

держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. Пароходы, какъ при встрѣчѣ между собою, такъ и при обходѣ одинъ другаго должны постоянно держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. При встрѣчѣ съ парусными судами пароходъ долженъ во всѣхъ случаяхъ уступать мѣсто. Если же пароходъ идетъ безъ паровъ подъ парусами, то руководствуется общими правилами парусныхъ судовъ, кромѣ случая, когда у него производится топка въ печахъ: тогда онъ считается идущимъ подъ парами. Пароходу, идущему съ буксиромъ, всѣ парусныя суда и пароходы обязаны давать мѣсто. Если два корабля сойдутся, обстоятельства столкновенія должны быть на каждомъ кораблѣ со всею по-

дробностію внесены въ корабельный журналъ.

254. Командиръ опредѣляетъ права старшаго офицера и вахтенныхъ начальниковъ касательно дѣйствія парусами, а на пароходѣ и машиною, и назначаетъ что они сами могутъ дѣлать и о чемъ должны испрашивать его разрѣшенія.

255. Плавая вблизости береговъ, или подходя къ онымъ, командиръ заботится, чтобъ якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ, и приказываетъ отъ времени до времени бросать дипъ или ручные лоты. Идя узкостью, входя на рейдъ, или выходя съ рейда, кромѣ совершенно извѣстнаго, съ лоцманомъ или безъ лоцмана, коман-

диръ приказываетъ, чтобъ съ обоихъ русленей безпрерывно бросались ручные лоты и чтобъ лотовые громко и внятно кричали вымѣренную глубину. Входя на совершенно неизвѣстный рейдъ, командиръ въ случаѣ возможности посылаетъ впередъ шлюпку для промѣра.

256. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоизвѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана. Въ эскадрѣ сіе дѣлается по приказанію флагмана; командиръ приказываетъ отвести лоцману удобное помѣщеніе, включить на порцію, дать койку и удовлетворять его всѣмъ нужнымъ, въ особенности, если онъ остается на кораблѣ нѣсколько дней.

257. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ указанія лоцмана исполнялись въ точности; и если по винѣ лоцмана корабль станетъ на мель, командиръ освобождается отъ всякой отвѣтственности; если же усмотритъ, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, или ведетъ корабль къ явной опасности, онъ имѣетъ право отстранить его, и принимаетъ мѣры къ спасенію корабля по своему усмотрѣнію. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ точности внесены въ корабельный журналъ.

258. Командиръ выдаетъ лоцману свидѣтельство за своею подписью съ означеніемъ, когда лоцманъ былъ принятъ, и когда отпущенъ, отъ какого и до какого мѣста онъ велъ корабль, и хорошо ли исполнялъ

свою обязанность. По этому свидѣтельству лоцманъ получаетъ слѣдующую ему плату: въ Россіи, отъ мѣстнаго начальства, а въ иностранныхъ портахъ, отъ Русскаго консула. Въ мѣстахъ же, гдѣ нѣтъ Русскихъ консуловъ, командиръ имѣетъ право самъ заплатить лоцману по мѣстнымъ постановленіямъ, или, гдѣ не существуетъ по сему предмету особыхъ правилъ, по предварительному съ нимъ условію.

259. Становясь на якорь въ мѣстахъ, гдѣ уже находятся другіе корабли, командиръ долженъ быть весьма остороженъ, чтобъ не перебросить свой якорь чрезъ чужіе канаты. Плавая въ эскадрѣ, каждый командиръ становится на якорь по диспозиціи, если флагманъ не сдѣ-

лаетъ сигнала: «стать на якорь по способности». Ставь на якорь, онъ тотчасъ опредѣляетъ мѣсто свое пеленгами.

260. На рейдахъ малоизвѣстныхъ командиръ измѣряетъ глубину кругомъ корабля и соображаясь съ мѣстными узаконеніями и обычаями, а въ эскадрѣ, съ разрѣшенія флагмана, приказываетъ флотскимъ или штурманскимъ офицерамъ сдѣлать возможно вѣрную опись рейда и промѣръ онаго для повѣрки картъ.

261. Если на кораблѣ находятся пассажиры, даже и старшіе командира чиномъ, послѣдній оказываетъ имъ во всемъ полное уваженіе, старшимъ себя въ чинѣ рапортуетъ

о состояніи корабля, но сохраняетъ всѣ свои права и не дозволяетъ никому вмѣшиваться въ управленіе кораблемъ. Если пассажиромъ находится морской офицеръ старшій чиномъ командира, онъ не входитъ въ распоряженія по управленію кораблемъ, но въ случаяхъ важныхъ и чрезвычайныхъ ему предоставляется право давать командиру приказанія подъ своею отвѣтственностію, и даже принять временно на себя командованіе кораблемъ, каковые случаи должны быть въ подробности прописаны въ корабельномъ журналѣ, для огражденія командира отъ отвѣтственности. Морскіе офицеры младшіе командира въ чинѣ, находящіеся пассажирами на кораблѣ, могутъ быть, по усмотрѣнію командира, употребляемы на службу, и

должны вообще исполнять всѣ его приказанія.

262. Въ продолженіе кампаніи командиръ особенно заботится о сохраненіи казеннаго имущества, матеріаловъ и провизіи. Если нѣкоторыя вещи прійдутъ въ негодность, онъ приказываетъ освидѣтельствовать ихъ коммисіею, составленною изъ трехъ старшихъ офицеровъ въ присутствіи ревизора и содержателя той части, которой принадлежатъ испорченныя вещи. Если свидѣтельствуется провизія—въ составъ коммисіи входитъ сверхъ того корабельный врачъ; если артиллерійскія вещи—артиллерійскій офицеръ, а на пароходѣ, если вещи свидѣтельствуются по механизму, то въ этомъ участвуетъ старшій

машинный офицеръ. Коммисія, составивъ актъ своего осмотра, представляетъ оный командиру. Если найдется, что освидѣтельствованныя вещи, напр. испорченная провизія, при дальнѣйшемъ храненіи на кораблѣ могутъ быть вредны здоровью экипажа, или самому кораблю, онѣ истребляются въ присутствіи той же коммисіи, что и должно быть оговорено въ актѣ, а въ Русскихъ портахъ сдаются къ порту. Въ случаѣ потери какой либо вещи, напр. если койка упадетъ за бортъ и т. п., составляется актъ вышеупомянутою коммисіею, съ присоединеніемъ къ оной вахтеннаго начальника, стоявшаго во время пропажи на вахтѣ. Всѣ сіи акты прилагаются къ шнуровымъ книгамъ, а послѣдніе два случая

т. е. истребленіе, или сдача испорченной провизіи, и пропажа какой либо вещи, прописываются въ корабельномъ журналѣ.

263. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ расходы производились по положенію и съ надлежащею бережливостію. Въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ особенной надобности онъ имѣетъ право произвести экстренный расходъ, какъ напр: приказать выдать лишнюю порцію вина въ сырую и дурную погоду, но причина подобнаго расхода должна быть подробно оговорена въ предписаніи командира и записана въ корабельный журналъ. Въ эскадрѣ сіе производится не иначе какъ по приказанію флагмана.

264. Если, во время продолжи-

тельнаго плаванія, командиръ убѣдится, что провизіи недостанетъ, онъ можетъ уменьшить порціи. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой Русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ вправѣ требовать нѣкоторой части оной, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ по возможности удовлетворить его. Если командиръ въ подобномъ положеніи встрѣтитъ Русское купеческое судно, или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и крайности, можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и усильно. Обратно, встрѣтивъ какое либо Русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ

оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполняемо и въ случаѣ недостатка въ какихъ либо другихъ матеріалахъ. Всѣ сіи обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ корабельный журналъ и въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ обоюдныхъ свидѣтельствъ. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣшенія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого либо судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

265. Какъ предъ сраженіемъ, такъ и во все время самаго боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія, дабы старшій офицеръ могъ

согласно онымъ продолжать сраженіе, если командиръ будетъ убитъ или раненъ.

266. Въ случаѣ смерти командира, начальствованіе кораблемъ переходитъ на старшаго офицера, за нимъ на всѣхъ флотскихъ штабъ-офицеровъ по старшинству, потомъ на штурманскихъ штабъ-офицеровъ, затѣмъ на оберъ-офицеровъ флотскихъ, оберъ-офицеровъ штурманскихъ и офицеровъ корпуса морской артиллеріи. Въ случаѣ смерти всѣхъ сихъ офицеровъ, начальство ввѣряется по избранію остающихся на кораблѣ чиновъ.

267. Когда корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ долженъ, во время боя, сколь возможно

слѣдовать предварительно начертанному флагманомъ плану и его сигналамъ. Когда же въ послѣдствіи ордеръ разстроится, каждый командиръ дѣйствуетъ по своему соображенію, наблюдая по возможности сигналы флагмана и стараясь наносить непріятелю возможно больший вредъ.

268. Доколѣ флотъ въ линіи, командиры должны стараться содержать оную въ наилучшемъ порядкѣ, на тѣсныхъ интервалахъ, чтобъ не допустить непріятеля прорвать линію. Посему, если какой нибудь корабль, потерпѣвъ сильныя поврежденія или по другимъ какимъ либо причинамъ, потеряетъ свое мѣсто, прочіе корабли должны немедленно сомкнуться. Также, если непріятель

покусится прорѣзать линію, ближайшіе къ нему корабли воспротивляются сему всѣми силами и должны лучше съ нимъ свалиться, но не уступить ему мѣста.

269. Командиръ приказываетъ немедленно прекратить огонь по кораблю, спустившему флагъ. Замѣтивъ, что его противникъ сдался, или такъ обитъ, что далѣе продолжать боя не въ состояніи, онъ обязанъ, не теряя времени, обратиться туда, гдѣ его помощь нужнѣе.

270. Доколѣ корабль въ состояніи управляться и продолжать бой, командиръ не долженъ выходить изъ онаго и прекращать огонь безъ адмиральскаго сигнала. Всѣ поврежденія командиръ обязанъ испра-

влять сколько возможно поспѣшнѣе, и засимъ немедленно возвращаться въ бой. На пароходѣ, если повреждена машина, должно, буде возможно, продолжать бой подъ парусами.

271. Если корабль находится въ опасности, командиры ближайшихъ кораблей обязаны оказать ему всевозможную помощь.

272. До окончанія сраженія ни одинъ командиръ не имѣетъ права оставить своего мѣста, чтобы гнаться за бѣгущимъ непріятелемъ, безъ приказанія флагмана, но можетъ просить на это разрѣшенія сигналомъ.

273. Командиръ брандера, получивъ приказаніе истребить непрія-

тельскій корабль, зажигаетъ брандеръ не прежде какъ по совершенномъ сцѣпленіи съ непріятельскимъ кораблемъ. Зажигая брандеръ, онъ распоряжается свозомъ съ него команды и оставляетъ ввѣренное ему судно послѣдній.

274. Если во время сраженія командиръ брандера усмотритъ возможность сжечь какой нибудь непріятельскій корабль безъ опасности для своихъ судовъ, то имѣетъ право дѣйствовать въ такомъ случаѣ по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

275. Если брандеръ станетъ на мель и будетъ опасность, что онъ можетъ достаться въ руки непріятеля, въ такомъ случаѣ, по снятіи

команды съ брандера, онъ долженъ быть сожженъ.

276. Если непріятель пошлетъ брандеръ, командиры ближайшихъ кораблей должны стараться или потопить оный выстрѣлами, или отбуксировать въ сторону гребными судами, не допуская его до флота.

277. Командиры фрегатовъ, корветовъ и другихъ мелкихъ судовъ, которыя не входятъ въ составъ линіи, также пароходовъ, должны быть всегда готовы подать помощь своимъ обитымъ кораблямъ или отбуксировать ихъ. Сверхъ того, они внимательно наблюдаютъ за непріятельскими кораблями, и пользуются всякимъ случаемъ, чтобъ дѣйствовать противъ тѣхъ изъ нихъ, которые

обиты и не въ состояніи управлять-ся, но еще не сдались. На сдавшіяся суда они посылаютъ офицера съ вооруженною командою, чтобъ завладѣть ими, и буксируютъ ихъ изъ бол.

278. Послѣ сраженія, командиръ приводитъ съ возможною скоростью корабль въ порядокъ, чтобъ вновь быть готовымъ къ бою. Онъ требуетъ отъ кого слѣдуетъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, поврежденіяхъ корабля и тратѣ пороха, и приказываетъ старшему офицеру сдѣлать, если нужно, перемѣны въ росписаніяхъ.

279. При первой возможности, командиръ представляетъ начальству подробный отчетъ о сраженіи,

именовывая тѣхъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которые наиболѣе отличились, и присоединяя къ этому свѣдѣнія о потерѣ людей и важнѣйшихъ поврежденіяхъ корабля.

280. Командиры крейсеровъ и отдѣльно плавающихъ кораблей должны пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда взятіемъ его военныхъ и купеческихъ судовъ, и прекращеніемъ торговли. Отъ боя они могутъ уклоняться, если имѣютъ особое порученіе, требующее скораго исполненія, или въ случаѣ слишкомъ большаго превосходства непріятеля.

281. По взятіи военнаго корабля, командиръ посылаетъ на него офи-

цера, для начальствованія онымъ съ вооруженною командой, и приказывать перевести на свой корабль плѣннаго командира со всѣми офицерами и съ частію команды, по своему усмотрѣнію. Офицеръ, назначенный командиромъ приза, принимаетъ мѣры къ обезпеченію безопасности взятаго корабля, къ содержанію на немъ порядка и предотвращенію пропажи находящихся на немъ вещей и матеріаловъ, для чего дѣлаетъ, по возможности, краткую перепись корабельному имуществу. Онъ старается достать сигнальныя книги и всѣ могущія быть на ономъ инструкціи или другія важныя бумаги, и опечатываетъ казенный ящикъ.

282. Командиръ заботится, чтобъ

съ плѣнными обращались хорошо, и приказываетъ включить ихъ, смотря по званію, на офицерскую или матросскую порцію. Онъ наблюдаетъ притомъ, чтобъ за ними былъ бдительный надзоръ, для предупрежденія возмущенія, или бѣгства.

283. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятыя суда ко флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, о семъ составляется за подписаніемъ командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, снимаются съ него команда и по возможности вещи.

284. Во время сраженія, командиръ подаетъ примѣръ мужества, и продолжаетъ бой до послѣдней возможности. Во избѣжаніе безполезнаго кровопролитія, ему разрѣшается, но не иначе какъ съ общаго согласія всѣхъ офицеровъ, сдать корабль въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) если корабль будетъ такъ пробитъ, что нельзя одолѣть течи, и онъ видимо начинаетъ тонуть; 2) если весь порохъ и всѣ снаряды истрачены, артиллерія сбита, или потеря въ людяхъ столь значительна, что дальнѣйшее сопротивленіе окажется совершенно невозможнымъ, и 3) въ случаѣ пожара, котораго нельзя погасить своими средствами, и если притомъ во всѣхъ вышеприведенныхъ случаяхъ не будетъ вблизи берега, на который можно

было бы поставить корабль и, свезя команду, истребить оныій. Во всякомъ случаѣ, передъ сдачею корабля, командиръ обязанъ истребить сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся у него важныя бумаги и инструкціи.

285. Во время бѣдствія, командиръ старается всѣми силами спасти ввѣренный ему корабль. Если же убѣдится въ невозможности этого, то прилагаетъ всемѣрно стараніе къ спасенію команды, и наблюдаетъ, чтобъ приказанія его исполнялись въ возможномъ порядкѣ. Онъ приказываетъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Самъ же командиръ оставляетъ ввѣренный ему корабль послѣднимъ.

286. Если бѣдствіе случится вблизи берега, командиръ, свезя команду на берегъ, размѣщаетъ ее по удобству; потомъ осматриваетъ корабль и старается снять съ него все что можно. Всѣ спасенныя вещи онъ приказываетъ собрать на берегу и наряжаетъ къ онымъ караулъ, особенно къ вину, дабы ничто не могло быть расхищено. Засимъ онъ составляетъ съ ревизоромъ и содержателями опись спасеннымъ вещамъ, и не позволяетъ ничего расходовать безъ своего разрѣшенія. Командиръ долженъ особенно озаботиться спасеніемъ корабельнаго журнала, имѣющихся у него важныхъ бумагъ, сигнальныхъ и шнуровыхъ книгъ.

287. Если вблизи не находится

Русскихъ военныхъ кораблей, и если командиръ не получитъ особыхъ приказаній, онъ старается нанять потребное число купеческихъ судовъ для доставленія экипажа въ ближайшій Русскій портъ.

288. Командиръ обязанъ при первой возможности извѣстить начальство о претерпѣнномъ кораблемъ бѣдствіи во всей подробности.

Обязанности командира при разружении корабля, и когда корабль въ гавани.

289. Получивъ предписаніе войти въ гавань, командиръ приказываетъ свезти и сдать въ портовые артиллерійскіе магазины порохъ и всѣ зажигательные, разрывные и огне-

выe снаряды, на основаніи правилъ, помѣщенныхъ въ главѣ IV раздѣла четвертаго. Во все время производства сей работы командиръ обязанъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе какъ по востребованію начальства.

290. Командиру не дозволяется вводить корабль въ гавань прежде, чѣмъ крютъ - камеры не будутъ вымыты, вычищены, какъ сказано въ главѣ IV раздѣла четвертаго, и осмотрѣны портовымъ начальствомъ, о чемъ выдается отъ онаго командиру письменное свидѣтельство по положенію.

291. Передъ входомъ въ гавань командиръ приказываетъ погасить всѣ огни. Когда же корабль войдетъ

съ рейда въ предѣлы гавани, спускаютъ флагъ и вымпелъ. Въ гавани корабль становится на мѣсто, указанное портовымъ начальствомъ.

292. По входѣ въ гавань, командиръ даетъ содержателямъ предписанія прекратить расходованіе принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи, удовлетворивъ команду заслуженною морскою провизіею, и приказываетъ командѣ перебраться со всѣмъ своимъ имуществомъ въ казармы, а если онъ экипажный командиръ, то распоряжается о перенесеніи куда слѣдуетъ экипажнаго знамени.

293. По входѣ корабля въ гавань, командиръ доноситъ о томъ своему строевому и мѣстному портовому

начальству, и является къ нимъ самъ.

294. Если командиръ не получитъ особаго приказанія содержать корабль въ полномъ вооруженіи, онъ немедленно приступаетъ къ разруженію и выгрузкѣ онаго. Для сего онъ распредѣляетъ офицеровъ сообразно статьѣ 213, и отдаетъ приказанія старшему офицеру.

295. Въ то же время онъ приказываетъ сдать въ портовые магазины, подъ непосредственнымъ надзоромъ ревизора, провизію, неизрасходованную въ продолженіе кампаніи, а врачу и штурману каждому предметы своей части, и входитъ съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому поло-

женію за узаконенное время разруженія.

296. Доколѣ провизія и вещи, долженствующія поступить въ магазины, не будутъ свезены, командиръ оставляетъ на кораблѣ караулъ, какъ сказано въ статьѣ 221.

297. Всѣ вещи, въ отношеніи годности которыхъ не представляется никакого сомнѣнія, переносятся въ корабельный магазинъ, прочія же оставляются на кораблѣ до освидѣтельствованіи ихъ коммисіями корабельною и портовою по положенію. Тѣ вещи, которыя коммисіями будутъ признаны годными, укладываются также въ корабельный магазинъ, а съ остальными поступаютъ по существующимъ правиламъ.

298. Командиръ отвѣчаетъ за порядокъ размѣщенія въ корабельномъ магазинѣ корабельнаго имущества и за сохранность всего находящагося въ немъ и оставшагося на кораблѣ; но относительно отпиранія и запиранія магазина и прикладыванія къ оному корабельной печати, онъ руководствуется существующими правилами.

299. Въ узаконенные сроки командиръ представляетъ шнуровыя книги и дефекты, а на пароходѣ и машинный дефектъ, составленные по наблюденіямъ надъ кораблемъ и машиною въ теченіе всей кампаніи.

300. Онъ слѣдитъ за производствомъ на его кораблѣ передѣлокъ и

исправленій, утвержденныхъ вслѣдствіе дефектовъ.

301. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностію онаго, исправностію, чистотою, просушкою, за околкою его отъ льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностію часовыхъ. Онъ заботится о сохраненіи гребныхъ судовъ, и наблюдаетъ за ходомъ такелажныхъ и другихъ текущихъ работъ. Если корабль остается въ гавани лѣтомъ, онъ проситъ портовое начальство поворачивать корабль по временамъ, для избѣжанія вреда отъ постояннаго дѣйствія солнца на одинъ бортъ. На пароходѣ, сверхъ того, командиръ принимаетъ всѣ необходимыя мѣры для предохраненія ма-

шины и котловъ со всѣми принадлежностями отъ вліянія мороза, для чего остаются въ его распоряженіи старшій машинный офицеръ съ половиною машинной команды.

302. Командиръ корабля, кромѣ постановленій, изложенныхъ въ настоящей главѣ, исполняетъ по своему кораблю правила, которыя въ ст. 36, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 72, 74 и 76-й предписаны Флагману въ отношеніи къ эскадрѣ.

—

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О старшемъ офицерѣ.

Общія постановленія.

303. Старшій офицеръ есть главный помощникъ командира

по управленію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины.

304. На линейныхъ корабляхъ, фрегатахъ и большихъ пароходахъ, коихъ командиры не ниже чиномъ капитана 2-го ранга, старшіе офицеры назначаются изъ капитанъ-лейтенантовъ, съ допущеніемъ, по неимѣнію ихъ, исправлять эту должность на фрегатахъ и пароходахъ лейтенантамъ. На всѣхъ же прочихъ судахъ старшими офицерами бываютъ постоянно лейтенанты. На тѣхъ корабляхъ, гдѣ состоитъ, кромѣ командира, не болѣе трехъ флотскихъ офицеровъ, обязанности, изложенныя въ сей главѣ, переходятъ на старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

305. Въ отсутствіе командира, старшій офицеръ остается командующимъ, и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣтственность командира переходятъ на него. По возвращеніи командира, онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Если командиръ будетъ убитъ въ сраженіи и вообще въ случаѣ его смерти, старшій офицеръ немедленно вступаетъ въ командованіе кораблемъ до распоряженія начальства. Одинъ изъ двухъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, и потому старшій офицеръ имѣетъ право отлучаться съ онаго только въ бытность самого командира на кораблѣ и не иначе какъ съ его разрѣшенія.

306. Въ случаѣ болѣзни старшаго

офицера, недозволяющей ему заниматься службой, командиръ назначаетъ временно на его мѣсто старшаго по немъ, освобождая сего послѣдняго отъ вахты, буде число остальныхъ достаточно для трехъ очередей.

307. Старшій офицеръ имѣетъ право за упущенія по службѣ и за неисправность: *офицерамъ* дѣлать замѣчанія и выговоры; *гардемаринов*ъ, *юнкеров*ъ и *кадет*ъ, кромѣ того, сажать на салингъ не болѣе какъ на два часа; *унтеръ-офицеров*ъ и *нижних*ъ *чинов*ъ, *изъятых*ъ *отъ тѣлесных*ъ *наказаній*, арестовывать на бакѣ или опредѣлять въ особенныя работы не въ очередь; а *нижних*ъ *чинов*ъ, *неизъятых*ъ *отъ тѣлеснаго наказанія*, кромѣ того, наказывать

розгами до ста ударовъ или линьками до пятидесяти ударовъ.

308. Старшій офицеръ присутствуетъ при всѣхъ наказаніяхъ нижнихъ чиновъ, которыя производятся по приказанію командира.

Обязанности старшаго офицера при вооруженіи.

309. Старшій офицеръ, согласно указаніямъ командира, имѣетъ непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и приготовленію онаго къ походу, а на пароходѣ сверхъ того присутствуетъ при всѣхъ пробахъ машины.

310. Старшій офицеръ, на основаніи статьи 219, имѣетъ надзоръ,

чтобъ чертежи нагрузки трюма и навѣснаго кубрика со всѣми ихъ отдѣленіями и съ отмѣтками, гдѣ какія вещи уложены и въ какомъ порядкѣ, составлялись правильно и вполнѣ сообразно указаніямъ командира. Безъ его разрѣшенія онъ не допускаетъ никакихъ отступленій отъ помянутыхъ чертежей, а по окончаніи вооруженія представляетъ оные командиру.

311. Онъ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія, въ который вписываются всѣ произведенныя въ теченіе дня работы, принятые матеріалы, провизія и запасы и всѣ особенные случаи, и представляетъ его каждый вечеръ командиру за своею подписью. Получивъ отъ командира

приказанія о работахъ на слѣдующій день, онъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія по сему предмету, причемъ на пароходѣ наблюдается, чтобы люди назначались къ работамъ по машинному отдѣленію преимущественно передъ всѣми остальными работами.

312. Старшій офицеръ заботится, чтобъ запасныя стеньги, брамъ-стеньги и утлегари, до укладки ихъ въ ростры, были прогоняемы сквозь эзельгофты, а запасные эзельгофты, салинги, румпель и запасные паруса были примѣряемы и вполнѣ готовы къ замѣнѣ поврежденныхъ.

313. Старшій офицеръ, прилагая стараніе о сохраненіи здоровья нижнихъ чиновъ, наблюдаетъ, чтобъ

при вооруженіи они получали въ опредѣленное командиромъ время пищу и отдыхъ.

314. Во время вооруженія, онъ знакомится съ познаніями и способностями къ корабельному дѣлу какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, и узнаетъ, какія должности они исполняли въ прежнихъ кампаніяхъ, съ тѣмъ, чтобъ болѣе способныхъ назначать въ должности, требующія болѣе опытности, и заботится объ обученіи молодыхъ матросовъ и рекрутъ.

315. Передъ выходомъ на рейдъ старшій офицеръ, по приказанію командира корабля, распредѣляетъ вмѣстѣ съ вахтенными начальниками и ротными командирами всю

команду на двѣ вахты и на гребныя суда, наблюдая, чтобъ въ каждую вахту назначено было ровное число способныхъ и знающихъ людей; дѣлаетъ всѣ необходимыя росписанія, какъ то: боевыя, пожарное и ко всѣмъ главнымъ работамъ, и назначаетъ всѣмъ опредѣленныя мѣста для подвѣшиванія коекъ. На пароходахъ онъ сверхъ того вмѣстѣ съ машиннымъ офицеромъ раздѣляетъ *машинную команду и кочегаровъ* на вахты, смотря по обстоятельствамъ и надобности.

316. При переборкѣ команды на корабль, онъ, по приказанію командира, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о размѣщеніи въ *назначенныхъ* мѣстахъ оружія, аммуниціи и имущества нижнихъ чиновъ.

Обязанности на рейдѣ и подъ парусами.

317. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ обязанъ объѣхать корабль и удостовѣриться въ исправной и правильной постановкѣ рангоута, выправкѣ рей и вообще въ томъ, что корабль имѣетъ во всѣхъ отношеніяхъ приличный военному кораблю наружный видъ, и повторяетъ сей осмотръ ежедневно послѣ утренняго рапорта во все время стоянки корабля на рейдѣ.

318. Онъ долженъ находиться неотлучно при погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, и наблюдать, чтобъ всѣ постановленія, заключающіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго, исполнялись въ точности.

319. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ, по приказанію командира, повѣряетъ всѣ росписанія команды. Храня у себя полный экземпляръ оныхъ, онъ передаетъ отдѣльные списки росписаній: *вахтенныхъ*—двумъ старшимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ, завѣдывающимъ обѣими вахтами; *боевыхъ*—командирамъ батарей и другимъ отдѣльнымъ начальникамъ; *абордажныхъ*—абордажнымъ начальникамъ и т. д., чтобъ каждый офицеръ, завѣдывающій отдѣльною частію, зналъ своихъ людей. Но сіи офицеры не имѣютъ права перемѣщать людей отъ одной должности къ другой, и вообще дѣлать перемѣны въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

320. Если командиръ, по предоставленному ему въ статьѣ 202 праву, напишетъ наставленіе въ руководство на вахтѣ при исполненіи разныхъ работъ, старшій офицеръ, получивъ оное отъ командира, передаетъ вахтеннымъ начальникамъ для непремѣннаго исполненія и храненія на вахтѣ, и затѣмъ, вызвавъ на шканцы шкипера, боцмановъ, и вообще кого слѣдуетъ, прочитываетъ имъ относящіяся до нихъ статьи и передаетъ имъ списки съ оныхъ для ихъ личнаго руководства.

321. Всѣми авральными работами командуетъ старшій офицеръ. Онъ освобождается отъ вахты, когда находится налицо не менѣе трехъ вахтенныхъ начальниковъ.

322. Онъ хранитъ у себя ключи отъ ахтеръ-люка и всѣхъ отдѣленій онаго, также отъ бассейновъ и кранновъ для впуска воды изъ-за борта. Онъ наблюдаетъ, чтобъ ахтеръ-люкъ, бассейны и краны *открывались не иначе* какъ въ присутствіи офицера съ вахты, или, за неимѣніемъ его, въ присутствіи одного изъ вахтенныхъ гардемариновъ, юнкеровъ или кондукторовъ.

323. Онъ обращаетъ особенное вниманіе на поведеніе гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, какъ во время службы, такъ и внѣ оной, и на ихъ практическое морское образованіе.

324. Съ разрѣшенія командира старшій офицеръ иногда приказы-

ваетъ въ своемъ присутствіи мичманамъ, гардемаринамъ и юнкерамъ командовать при нѣкоторыхъ работахъ, чтобъ пріучать ихъ къ морскому дѣлу, но въ такомъ случаѣ отвѣтственность за сіи работы вполнѣ остается на старшемъ офицерѣ.

325. Онъ осматриваетъ каждое утро до восьми часовъ и кромѣ того по нѣскольку разъ въ сутки корабль. Онъ наблюдаетъ за чистотою и порядкомъ, и какъ внутри, такъ и снаружи приводитъ всѣ части корабля въ должный видъ, а на пароходѣ сверхъ того осматриваетъ по возможности часто машинное отдѣленіе, докладывая всякій разъ командиру о найденныхъ имъ неисправностяхъ.

326. При упомянутомъ ежедневномъ осмотрѣ онъ обращаетъ особенное вниманіе на содержаніе лазарета въ должномъ порядкѣ и чистотѣ, и вмѣстѣ съ врачемъ наблюдаетъ, чтобъ все необходимое для больныхъ было въ исправности и обо всемъ что признаетъ нужнымъ доноситъ командиру.

327. Къ восьми часамъ утра старшій офицеръ принимаетъ отъ вахтеннаго начальника письменный рапортъ, а къ восьми часамъ вечера изустный на основаніи ст. 359, и съ тѣмъ вмѣстѣ отбираетъ у него свѣдѣніе о состояніи рангоута и такелажа осмотрѣннаго шкиперомъ. Въ восемь часовъ утра старшій офицеръ представляетъ командиру письменный рапортъ вахтеннаго

начальника и доноситъ изустно, и тѣмъ же порядкомъ рапортуетъ командиру словесно въ восемь часовъ вечера.

328. Всѣ изустныя приказанія командира, относящіяся до ночнаго времени и слѣдующаго утра, старшій офицеръ вноситъ въ особую тетрадь, которая передается имъ вахтенному начальнику и хранится на вахтѣ. Въ эту тетрадь старшій офицеръ вноситъ и собственныя свои приказанія.

329. Старшій офицеръ долженъ всегда знать о пріѣздѣ на корабль и объ отъѣздѣ съ онаго посторонних лицъ, и вообще о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ: своихъ и чужихъ.

330. Старшій офицеръ постоянно наблюдаетъ за исправностію рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія и, замѣтивъ по симъ предметамъ неисправность, обращаетъ на это обстоятельство вниманіе вахтеннаго начальника.

331. Онъ наблюдаетъ въ теченіе всей кампаніи какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, чтобъ гребныя суда содержались всегда въ исправности, въ полной готовности для спуска, подъема и всякихъ посылокъ, и чтобъ въ точности исполнялись правила, изложенныя въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

332. Когда корабль вступитъ подъ паруса, старшій офицеръ долженъ неотлагательно осмотрѣть, надежно

ли укрѣплены гребныя суда, якоря и орудія. Онъ смотритъ, чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были положены маты и платаны, для сохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія, и заботится, чтобъ все необходимое для быстраго дѣйствія парусами было въ исправности. Старшій офицеръ, смотря по состоянію погоды, лично удостовѣряется: что порты и полупортики плотно закрыты. Онъ осматриваетъ клюзъ-баки, удостовѣряется, на мѣстѣ ли клюзъ-саки, обтянуты ли туго якорные канаты, и вообще заботится, чтобъ все подвергающееся движенію во время качки было надежно укрѣплено.

333. Онъ долженъ наблюдать за исправнымъ и непрерывнымъ веденіемъ корабельнаго, а на пароходѣ

и машиннаго журнала, также за счисленіемъ, и обязанъ знать мѣсто корабля на картѣ.

334. Старшій офицеръ, во время командованія вахтеннымъ начальникомъ, не произноситъ самъ громко *командныхъ словъ. Если же* увидитъ, что отъ неправильнаго командованія и распоряженія вахтеннаго начальника дѣйствіе совершается не въ должномъ порядкѣ или можетъ даже произойти вредъ людямъ, рангоуту и вообще кораблю, то замѣчаетъ вахтенному начальнику ошибку его и указываетъ, какъ должно командовать, или какое слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе. Въ крайнихъ же и опасныхъ случаяхъ, *когда требуются рѣшительныя* мѣры, какъ то: во время шквала или

сближенія съ другимъ судномъ, или если вдругъ откроется въ близкомъ разстояніи мель, рифъ или берегъ, и старшій офицеръ замѣтитъ, что вахтенный начальникъ не беретъ надлежащихъ мѣръ, а командира въ это время на верху нѣтъ, то старшій офицеръ принимаетъ у вахтеннаго начальника рупоръ, и командуетъ самъ до распоряженія командира. Въ присутствіи же командира старшій офицеръ наблюдаетъ за общимъ порядкомъ, но самъ безъ приказанія командира не командуетъ.

335. Всѣ вообще парусныя ученья производятся по распоряженію командира подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, который объясняетъ притомъ обучаю-

щимся цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и *небрежной работы. Старшій* офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ каждая работа производилась со всевозможною правильностію, точностію и тишиною. Когда команда достигнетъ основательнаго знанія дѣла, старшій офицеръ старается доводить *работы до возможной быст-*роты въ исполненіи, но не жертвуя никогда для сей послѣдней цѣли основательнымъ производствомъ работъ. Сверхъ того онъ заботится, *чтобъ въ свободное время*, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, молодые матросы и рекруты были обучаемы такелажной работѣ, именованіямъ снастей и пріучались живо бѣгать по вантамъ. Въ удобное время онъ обучаетъ нижнихъ чиновъ

также греблѣ и дѣйствію парусами на гребныхъ судахъ.

336. Во время боя подъ парусами старшій офицеръ командуетъ управленіемъ парусовъ, а на якорѣ распоряжается канатами и шпрингами, и дѣйствіями, производящимися на верху. Если же командиръ признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право поручить старшему офицеру временно командованіе батареею или дать ему другое порученіе, смотря по обстоятельствамъ боя.

337. Послѣ сраженія старшій офицеръ, по приказанію командира, приводитъ въ возможной скорости корабль снова въ порядокъ, представляетъ командиру поименный списокъ убитымъ и раненымъ, и

доноситъ о поврежденіяхъ рангоута и о числѣ пробоинъ надводныхъ и подводныхъ, которымъ потомъ составляетъ чертежъ. На основаніи помянутаго списка онъ дѣлаетъ по распоряженію командира необходимыя перемѣны въ росписаніяхъ.

338. Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ, или для какой либо другой экспедиціи, отдѣляется болѣе одной трети всей команды, старшій офицеръ начальствуетъ этимъ отрядомъ, кромѣ того случая, когда самъ командиръ корабля приметъ надъ нимъ команду.

339. Въ случаѣ пожара или другаго бѣдствія, старшій офицеръ, исполняя приказанія командира,

прилагаетъ всевозможныя усилія къ спасенію корабли. Если командиръ признаетъ необходимымъ свезти команду, старшій офицеръ дѣлаетъ нужныя для сего распоряженія. Онъ самъ оставляетъ корабль вмѣстѣ съ командиромъ, если не получитъ отъ сего послѣдняго другаго приказанія.

340. По окончаніи кампаніи, когда корабль получитъ приказаніе войти въ гавань, старшій офицеръ находится неотлучно при выгрузкѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, наблюдая за точнымъ исполненіемъ постановленій главы IV раздѣла четвертаго.

341. Когда порохъ будетъ све-

зенъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ крютъ-камера была чисто и тщательно вымыта и вытерта, и чтобъ нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Удостовѣрясь въ исправномъ окончаніи этой работы, онъ доноситъ о томъ командиру.

Обязанности при разруженіи корабля.

342. Всѣ работы при разруженіи корабля производятся соображаясь съ порядкомъ, наблюдаемымъ при вооруженіи онаго.

343. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ такелажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, наблюдаетъ за портовыми работами,

производимыми по утвержденному дефекту, и заботится, чтобъ все нужное для поспѣшнаго вооруженія корабля было въ готовности.

344. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики были вымыты, предохранены отъ порчи, поставлены на мѣсто и закрыты надлежащимъ образомъ.

345. По окончаніи разруженія, старшій офицеръ ставитъ корабль на мѣсто, назначенное отъ портоваго начальства, укрѣпляетъ оный швартовами и наблюдаетъ, чтобъ крыша, если полагается, была поставлена исправно.

346. Въ гавани онъ наблюдаетъ за исправностью на кораблѣ и забо-

тится, чтобъ въ хорошую погоду открывались пушечные порты и поставлены были виндъ-зейли, а въ зимнее время, чтобъ корабль былъ всегда околотъ отъ льда и снѣгъ обметенъ; передъ заморозами онъ приказываетъ приподнять помпы и вытерѣть льяло досуха, и вообще принимаетъ, по указанію командира, необходимыя средства для сохраненія корабля.

—

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О вахтенномъ начальникѣ.

347. Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются, по числу ихъ, на три, или на четыре вахты.

348. Старшіе изъ офицеровъ назначаются очередными вахтенными начальниками, а остальные къ нимъ въ вахту; причемъ наблюдается, чтобъ всегда младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ состоитъ, сверхъ командира, не болѣе двухъ флотскихъ офицеровъ, дозволяется назначать третьимъ вахтеннымъ начальникомъ офицера Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

349. Двумъ старшимъ вахтеннымъ начальникамъ поручается въ особенное и постоянное завѣдываніе одна изъ двухъ вахтъ, на которыя раздѣлены нижніе чины. Каждый изъ сихъ двухъ офицеровъ имѣетъ у себя списокъ своей вахты

и росписанія людей къ важнѣйшимъ дѣйствіямъ, которыя производятся *одною вахтою*. Онъ *сообщаетъ* копію съ этихъ списковъ и росписаній прочимъ вахтеннымъ начальникамъ, но не имѣетъ права дѣлать перемѣнъ въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

350. Вахтенный начальникъ строго наблюдаетъ, чтобъ подчиненные ему офицеры, гардемарины, юнкера, кадеты и нижніе чины исполняли свои *обязанности* въ *точности*. Въ случаѣ упущеній по службѣ, онъ имѣетъ право: 1) объявлять словесныя замѣчанія подчиненнымъ ему офицерамъ; 2) гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ сажать на салингъ на часъ времени, и 3) ун-

теръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ: изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія подвергать аресту на бакѣ, а неизъятыхъ отъ тѣлесныхъ наказаній, кромѣ того наказывать линьками не болѣе двадцати пяти ударовъ, или розгами до пятидесяти ударовъ, доводя о томъ каждый разъ до свѣдѣнія старшаго офицера. О проступкахъ, заслуживающихъ, по мнѣнію вахтеннаго начальника, строжайшаго наказанія, онъ обязанъ доводить до свѣдѣнія командира и старшаго офицера.

351. Если вахтенный начальникъ не въ состояніи вступить на вахту по болѣзни, то обязанъ довести о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира, но не имѣетъ права поручить другому офицеру отпра-

вленіе своей должности безъ разрѣшенія старшаго офицера.

352. Вахтенный начальникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ отъ своего предмѣстника полное свѣдѣніе о неисполненныхъ еще приказаніяхъ командира, старшаго офицера и сигналахъ адмирала, о курсѣ, о мѣстѣ корабля на картѣ, положеніи его въ отношеніи къ адмиральскому кораблю, вообще о состояніи корабля, вѣтра и погоды, и о находящихся въ виду чужихъ судахъ, а на пароходѣ вахтенный начальникъ прежде вступленія на вахту заходитъ въ машинное отдѣленіе, чтобъ удостовѣриться въ исправности онаго, и получаетъ отъ предмѣстника, сверхъ помянутой сдачи, свѣдѣнія о прика-

заніяхъ командира насчетъ хода, содержанія пара въ котлахъ, постановки парусовъ, крена и проч. Вступивъ на вахту, онъ приказываетъ сдѣлать повѣрку новой вахтѣ, дабы удостовѣриться, что всѣ чины оной налицо, и только по окончаніи повѣрки спускаетъ подвахтенныхъ на низъ.

353. Вахтенному начальнику, во время отправленія своей должности, дозволяется спускаться въ палубу не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ изъ вахтенныхъ же начальниковъ.

Примѣчаніе. Когда корабль на якорѣ, вахтенный начальникъ, въ случаѣ особенной надобности, можетъ спуститься на короткое время, оставляя вмѣсто себя на шканцахъ старшаго изъ вахтенныхъ офицеровъ, но въ такомъ случаѣ отвѣт-

ственность остается на вахтенномъ начальникѣ.

354. Когда при авральныхъ работахъ командованіе принимаетъ старшій офицеръ, вахтенный начальникъ передаетъ ему рупоръ и сдачу, *а самъ вступаетъ въ свое* мѣсто по росписанію.

355. Вахтенный начальникъ, стоя на вахтѣ, отвѣчаетъ во все это время за безопасность корабля и за содержаніе онаго въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка службы и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера.

Примѣчаніе. Отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служитъ рупоръ.

356. Вахтенный начальникъ, при командованіи придерживается,

по возможности, установленныхъ командныхъ словъ, произноситъ оныя внятно и громко, а если голосъ неслышенъ, командуетъ въ рупоръ. Онъ требуетъ, чтобъ при исполненіи его командъ, кромѣ отвѣта «есть», никакихъ постороннихъ командъ и разговоровъ не было, и чтобъ все исполнялось по условнымъ знакамъ, или по свистку унтеръ-офицеровъ, и вообще наблюдаетъ за сохраненіемъ совершенной тишины, какъ необходимаго условія для успѣшной и живой работы.

357. При отправленіи своей должности вахтенный начальникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, не входитъ ни съ кѣмъ въ разговоры, некасающіеся его

служебныхъ обязанностей, и не дозволяетъ этого своимъ подчиненнымъ. Обо всякомъ нарушеніи порядка со стороны лицъ, старшихъ его въ чинѣ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а лицъ младшихъ чиномъ самъ воздерживаетъ отъ этого.

358. Утромъ передъ восемью часами вахтенный начальникъ отбираетъ отъ шкипера свѣдѣнія объ осмотрѣнномъ имъ рангоутѣ и вооруженіи, и объ открывшихся поврежденіяхъ и неисправностяхъ доноситъ старшему офицеру при утреннемъ рапортѣ, или прежде, смотря по обстоятельствамъ.

359. Ежедневно утромъ и вечеромъ, къ восьми часамъ вахтенный

начальникъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля. Утромъ онъ подаетъ ему, сверхъ того, письменный рапортъ.

360. Ежедневно въ назначенное командиромъ время, когда обѣдъ для команды долженъ быть готовъ, вахтенный начальникъ посылаетъ за пробой пищи, которую чрезъ старшаго офицера представляетъ командиру. Получивъ оную обратно вмѣстѣ съ ключами отъ ахтеръ-люка, онъ посылаетъ офицера, гардемарина или юнкера съ вахты достать вино, и приказываетъ по мѣрѣ раздачи вина раздавать обѣдъ. Ключъ отъ ахтеръ-люка, по миновании надобности, онъ возвращаетъ старшему офицеру.

361. Вахтенный начальникъ приказываетъ, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе вахты, измѣрить высоту воды въ льялѣ, а на пароходѣ сверхъ того и температуру въ угольныхъ ящикахъ, и въ случаѣ необыкновенной прибыли воды, или особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, немедленно доноситъ о томъ командиру и старшему офицеру.

362. Вахтенный начальникъ подъ парусами, передъ окончаніемъ вахты, приказываетъ боцману вмѣстѣ съ марсовыми унтеръ-офицерами осмотрѣть такелажъ и рангоутъ, и о найденныхъ неисправностяхъ доноситъ старшему офицеру и сообщаетъ смѣняющему его вахтенному начальнику.

363. Вахтенный начальникъ имѣетъ особенное наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ огнѣ, содержащихся въ главѣ V раздѣла четвертаго.

364. Вахтенный начальникъ, въ продолженіе своей вахты, посылаетъ нѣсколько разъ вахтенныхъ офицеровъ или гардемариновъ и юнкеровъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч., на основаніи постановленій, заключающихся въ раздѣлѣ четвертомъ.

365. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ корабельнаго журнала, а на

пароходѣ также машиннаго, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства; онъ подписываетъ корабельный журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ.

366. Вахтенный начальникъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о приходѣ и отходѣ всякаго гребнаго судна. Онъ ничего не дозволяетъ выгружать съ гребныхъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и партикулярныхъ, ни грузить въ оныя безъ вѣдома старшаго офицера; онъ приказываетъ осматривать всѣ приходящія съ берега гребныя суда, чтобъ удостовѣриться, не привезены ли на нихъ горячіе напитки, или другія вредныя и запрещенныя вещи.

367. Вахтенный начальникъ заботится, чтобъ спасительный буй былъ постоянно въ исправности, и шлюпки на боканцахъ всегда готовы къ спуску, и потому наблюдаетъ, чтобы на оныхъ руль всегда былъ навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобы полное число веселъ и крючьевъ съ запасными и полный рангоутъ были въ шлюпкѣ, чтобъ въ каждой лежалъ топоръ, конецъ былъ обнесенъ на русленяхъ, и чтобы передъ спускомъ пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ повѣряетъ, всѣ ли вахтенные гребцы налицо. Ночью онъ имѣетъ въ готовности фонарь для гребнаго судна посылаемаго для спасенія людей въ случаѣ паденія за бортъ.

368. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за шлюпками, находящимися на бакштовѣ и у выстрѣла, обращая особенное на нихъ вниманіе во время свѣжаго вѣтра и при волненіи. Онъ смотритъ, чтобъ посылаемыя съ корабля гребныя суда были въ совершенной исправности и въ должномъ военномъ видѣ.

369. Въ случаѣ грозы вахтенный начальникъ осматриваетъ и приводитъ въ готовность пожарные инструменты.

370. Во время якорной стоянки главное вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якоря. Онъ имѣетъ наблюденіе, чтобъ количество вытравленнаго каната

было всегда сообразно съ обстоятельствами, чтобы въ свѣжій вѣтръ, и особенно при волненіи не допускать цѣпной канатъ до подергиваній, а пеньковый перепускаетъ по временамъ по немногу чрезъ клюзы; и наблюдаетъ, чтобъ всѣ принадлежности каната, стопора, маты и проч. находились постоянно въ исправности. Когда корабль стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный начальникъ въ особенности заботится, чтобъ якорь былъ чистъ и употребляетъ для этого, смотря по надобности, паруса и руль. Для разведенія крыжа, онъ испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера. Онъ наблюдаетъ, чтобъ лотовые исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія, прилива и отлива онъ не-

медленно даетъ знать старшему офицеру и командиру.

371. Вахтенный начальникъ постоянно наблюдаетъ за всѣмъ, что происходитъ вокругъ корабля, какъ то: за движеніемъ другихъ кораблей, пароходовъ и гребныхъ судовъ. Въ случаѣ приближенія начальника, онъ немедленно доводитъ о томъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, и дѣлаетъ приготовленія къ встрѣчѣ на основаніи правилъ, содержащихся въ раздѣлѣ пятомъ.

372. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за сигналами и всѣми дѣйствіями адмирала или старшаго на рейдѣ; если же рейдъ близокъ къ порту, то и за портовымъ телегра-

ѳомъ. Обо всѣхъ сигналахъ онъ немедленно доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а самъ тотчасъ приступаетъ къ исполненію оныхъ, но не иначе какъ когда смыслъ ихъ будетъ вполнѣ понятъ.

373. Подъ парусами, когда корабль въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ всевозможное стараніе о сохраненіи мѣста онаго въ ордерѣ. Для сего онъ прибавляетъ или убавляетъ паруса въ степени, дозволенной ему командиромъ; но обо всѣхъ обстоятельствахъ, препятствующихъ сохраненію мѣста корабля въ ордерѣ, немедленно доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира.

374. Когда корабль идетъ съ флотомъ, или находится въ виду какой либо эскадры, или отряда, вахтенный начальникъ обращаетъ особенное вниманіе на сигналы адмирала и требуетъ, чтобъ очередной сигнальщикъ не сводилъ главъ съ флагманскаго корабля. Съ наступленіемъ ночи, вахтенный начальникъ лично удостовѣряется въ исправности всѣхъ принадлежностей для производства ночныхъ сигналовъ, какъ то: фонарей, вспышниковъ и проч.

375. Вахтенный начальникъ извѣщаетъ немедленно старшаго офицера и командира о сигналахъ, производимыхъ на флотѣ, о перемѣнахъ въ поставленныхъ на адмиральскомъ кораблѣ парусахъ, объ изм-

неніяхъ въ направленіи и силѣ вѣтра и обо всѣхъ обстоятельствахъ, могущихъ разстроить ордеръ, въ которомъ флотъ находится или воспрепятствовать кораблю продолжать назначенный курсъ; также о каждомъ показавшемся военномъ кораблѣ, усмотрѣнномъ берегѣ, маякѣ и другихъ открывшихся предметахъ, а въ военное время обо всѣхъ вообще показавшихся судахъ.

376. Когда находитъ туманъ, вахтенный начальникъ заботится, чтобъ былъ замѣченъ румбъ, на которомъ скрывается адмиральскій корабль, а при отдѣльномъ плаваніи также по возможности румбъ замѣтнаго мѣста на берегу, и обращаетъ особенное вниманіе на производи-

мые флагманомъ выстрѣлы, какъ для того, чтобъ безошибочно выполнять приказанія адмирала, такъ и съ тою цѣлію, чтобы, соображаясь съ измѣненіями въ направленіи и силѣ звуковъ, не отстать и не отдѣлиться отъ флота.

377. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобъ часовые бдительно смотрѣли впередъ и вокругъ горизонта. Онъ окликаетъ ихъ по временамъ, и смѣняетъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности, онъ сверхъ того посылаетъ часоваго на салингъ и другія мѣста, или же вахтеннаго офицера съ трубой для открытія берега или маяка, и т. д.

378. Въ отдѣльномъ плаваніи вах-

тенный начальникъ долженъ постоянно нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не подвергая рангоутъ опасности; если же по приказанію командира потребуется форсировать парусами, въ такомъ случаѣ ставитъ людей по мѣстамъ и держитъ все въ готовности, чтобы немедленно убавить или убрать паруса.

379. Въ непредвидимыхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана съ другимъ кораблемъ, при приближеніи шквала и т. п., вахтенный начальникъ обязанъ принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности, подъ строгою отвѣтственностію, и немедленно извѣстить о семъ командира и старшаго офицера.

380. Вахтенный начальникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома командира, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ или внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ наприм. столкновенія съ другимъ кораблемъ или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунъ и т. п. Если это случится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ немедленно приготовляетъ для извѣщенія оной сигналъ и доноситъ старшему офицеру и командиру. Онъ немедленно даетъ знать имъ о каждой перемѣнѣ курса. Безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣетъ права перемѣнить курсъ.

381. Если корабль, идущій въ эскадрѣ, станетъ на мель, или ударится о подводный камень, вахтен-

ный начальникъ немедленно дѣлаетъ о томъ сигналъ эскадрѣ, чтобъ предупредить оную объ опасности, донося о томъ въ то же время командиру и старшему офицеру.

382. На пароходѣ вахтенный начальникъ во время хода обращаетъ постоянное вниманіе на машинное отдѣленіе, посылая туда офицера съ вахты, или же вызываетъ изъ машины вахтеннаго офицера или унтеръ-офицера не менѣе одного раза въ часъ, и получивъ свѣдѣніе о какомъ либо поврежденіи или неисправности, тотчасъ даетъ знать старшему офицеру и командиру.

383. На пароходѣ вахтенный начальникъ имѣетъ право, когда нужно, давать приказанія въ машину

чрезъ машинный телеграфъ, донося о томъ немедленно старшему офицеру и командиру. Въ присутствіи же ихъ онъ сіе дѣлаетъ не иначе какъ по ихъ приказанію.

384. Вахтенный начальникъ на пароходѣ во время хода, если замѣтитъ выходящій излишній паръ изъ котловъ, обращаетъ на сіе вниманіе вахтеннаго машиннаго офицера, для избѣжанія безполезной траты топлива.

385. Вахтенный начальникъ и всѣ вахтенные офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія независимо отъ штурмановъ. Послѣ полудня они представляютъ коман-

диру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій въ таблицѣ, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

—

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О вахтенныхъ офицерахъ.

386. Если въ вахтѣ состоитъ одинъ офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на ютѣ.

387. Вахтенные офицеры суть исполнители командъ вахтеннаго начальника. Они смотрятъ за быстрымъ исполненіемъ работъ, за правильнымъ распредѣленіемъ людей

по снастямъ, но сами даютъ приказаніе не иначе какъ въ полголоса или знаками.

388. Офицеръ на бакѣ непосредственно наблюдаетъ за исправностію баковыхъ часовыхъ. Когда нѣтъ работы и особенно въ ночное время, онъ самъ внимательно смотритъ впередъ.

389. Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч. Они же посылаются открывать крютъ-камеру или ахтеръ-люкъ, и присутствовать при раздачѣ вина и съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру.

390. Офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія. Послѣ полудня они представляютъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій, какъ сказано въ статьѣ 385.

391. Ежедневно утромъ и вечеромъ къ восьми часамъ старшій вахтенный офицеръ, получивъ рапортъ отъ боцмана, какъ сказано въ статьѣ 619, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля. Тѣмъ же порядкомъ онъ представляетъ ему въ установленное бремя пробу пищи.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О подвахтенныхъ офицерахъ.

392. Подвахтенные офицеры должны быть всегда готовы явиться по востребованію къ командиру, или старшему офицеру, и обязаны тщательно исполнять всѣ приказанія и порученія, возлагаемыя на нихъ, сверхъ очередной ихъ службы.

393. Подвахтенные офицеры, незанятые другою службою, обязаны присутствовать при частныхъ ученьяхъ и работахъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ по росписаніямъ подъ ихъ начальствомъ, и обходить тѣ части корабля, которыя поручены ихъ надзору.

394. Подвахтенные офицеры вступаютъ на вахту не въ свою очередь не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля или старшаго офицера.

395. При каждомъ вызовѣ всей команды на верхъ, или тревогѣ, подвахтенные офицеры должны стараться выбѣгать первыми и немедленно занимаютъ свои мѣста по росписаніямъ; если же вызовъ дѣлается безъ означенія дѣйствія, то подвахтенные офицеры собираются: на подвѣтренной сторонѣ шканецъ— когда корабль подъ парусами, и на лѣвой сторонѣ оныхъ—когда корабль на якорѣ, и ожидаютъ дальнѣйшихъ распоряженій командира или старшаго офицера.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О ревизорѣ.

396. Ревизоръ избирается командиромъ изъ числа состоящихъ на кораблѣ флотскихъ оберъ-офицеровъ, за исключеніемъ старшаго офицера, о чемъ доносится каждый разъ строевому и мѣстному портовому начальству.

397. Ревизоръ освобождается отъ вахты, когда число остальныхъ флотскихъ офицеровъ достаточно для трехъ очередей; но отъ командира корабля зависитъ отступить отъ сего правила, когда признаетъ это полезнымъ.

398. Главная обязанность ревизора состоитъ въ сбереженіи на кораб-

лѣ казеннаго имущества и въ надзорѣ за правильною и точною отчетностью прихода и расхода: денежныхъ суммъ, морской провизіи и вообще вещей, принадлежащихъ какъ къ вооруженію, такъ и къ снабженію корабля.

399. Ревизоръ заботится, чтобъ всѣ расходы производились съ должною бережливостью. Онъ отвѣчаетъ за всякую растрату и предупреждаетъ всѣ незаконные и неправильные расходы, а обо всѣхъ злоупотребленіяхъ, которыя откроетъ по сему предмету, доноситъ командиру, подъ строгою отвѣтственностію за неисполненіе сего правила.

400. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора и подъ его непосредствен-

нымъ надзоромъ состоятъ содержатели на кораблѣ, какъ то: шкиперъ, коммисаръ и цейхвахтеръ, съ ихъ помощниками, и корабельная канцелярія, а на пароходѣ также содержатель по машинной части; на тѣхъ же корабляхъ, гдѣ находится экипажный штабъ, собственно экипажная канцелярія остается въ вѣдѣніи экипажнаго адъютанта.

401. Ревизоръ скрѣпляетъ всѣ бумаги, представляемыя имъ къ подписанію командира, и отвѣтствуетъ за вѣрность изложенія дѣла и справокъ. Посему онъ предварительно свѣряетъ содержаніе каждой бумаги съ книгами, документами и правилами, на которыхъ она основана. Въ рапортахъ военному начальству ревизоръ подписываетъ только приложенія.

402. Должность ревизора продолжается, какъ во время похода, такъ и во время пребыванія корабля въ гавани, и потому онъ долженъ быть постоянно въ томъ портѣ, гдѣ находится корабль. Въ случаѣ другаго назначенія, командировки, или отпуска, ревизоръ оставляетъ свою должность не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ офицеромъ на законномъ основаніи.

403. Ревизоръ, назначенный на новый корабль, принимаетъ, по приказанію командира и по распоряженію портоваго начальства, магазинъ для храненія запасовъ и матеріаловъ, принадлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля.

404. Береговой магазинъ корабля

состоитъ подъ надзоромъ ревизора, за корабельною печатью и открывается не иначе какъ въ его присутствіи; а въ тѣхъ случаяхъ, когда ревизору невозможно находиться при этомъ, командиръ назначаетъ вмѣсто его другаго офицера.

405. Ревизоръ заботится, чтобъ всѣ требованія корабля отъ порта дѣлались заблаговременно, согласно существующимъ правиламъ и соразмѣрно штатамъ укомплектованія военныхъ кораблей.

406. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ пріемы изъ порта совершались своевременно, и прилагаетъ стараніе, чтобъ не было замедленія со стороны пріемщиковъ.

407. Если встрѣтится замедленіе въ рѣшеніяхъ портоваго начальства на требованія командира по предмету вооруженія или снабженія корабля, ревизоръ освѣдомляется въ портовыхъ присутственныхъ мѣстахъ о причинахъ замедленія, и доноситъ о томъ командиру.

408. Отвѣтственность за исправный пріемъ морской провизіи и вообще всѣхъ предметовъ, принадлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля, лежитъ какъ на содержателяхъ, такъ и на ревизорѣ, и потому онъ присутствуетъ при каждомъ пріемѣ оныхъ содержателями.

409. Если ревизоръ замѣтитъ, во время пріема, недостатокъ или недоброкачественность въ провизіи,

матеріалахъ и припасахъ, онъ немедленно доноситъ о томъ командиру.

410. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ принимаемыя вещи неотлагательно записывались содержателями въ шнуровыя книги вѣрно и точно, на основаніи существующихъ постановленій.

411. Ревизоръ заботится, чтобъ принятые матеріалы, припасы и провизія были доставляемы на корабль исправно и въ сохранности.

412. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ содержатели, каждый разъ, когда привезутъ на корабль принятыя ими отъ порта вещи, подавали старшему офицеру, до погрузки оныхъ, за

своею подписью, краткія вѣдомости этимъ вещамъ, для внесенія въ журналъ вооруженія.

413. Провизія укладывается въ назначенныя оной мѣста въ присутствіи ревизора и хранится за корабельною печатью. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность провизіи вмѣстѣ съ коммисаромъ.

414. Всѣ матеріалы и припасы размѣщаются и укладываются на кораблѣ въ назначенныя мѣста подъ наблюденіемъ ревизора, который притомъ заботится, чтобы самовозгарающіеся предметы, какъ то: нетертая сажа, и проч., хранились съ величайшею осторожностью и всегда были на виду. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность всѣхъ

сихъ предметовъ вмѣстѣ съ содержателями.

415. Предъ выходомъ на рейдъ, ревизоръ осматриваетъ вмѣстѣ съ поварами камбузъ со всѣмъ кухоннымъ приборомъ, приказываетъ привести оный въ должный видъ и порядокъ, обращая особенное вниманіе на то, чтобъ посуда была въ совершенной чистотѣ, а мѣдная исправно вылужена, и смотритъ за симъ въ продолженіе всей кампаніи.

416. Ревизоръ обязанъ присутствовать при всѣхъ денежныхъ выдачахъ, производимыхъ командиромъ, и всякій разъ когда отпирается сундукъ съ казенными деньгами. Онъ отвѣтствуетъ, наравнѣ съ ко-

мандиромъ, за сохранность всѣхъ корабельныхъ суммъ и цѣлость печатей на всѣхъ денежныхъ ящикахъ и пакетахъ, хранящихся въ сундукѣ.

417. По выходѣ корабля на рейдъ, ревизоръ немедленно заготовляетъ предписанія всѣмъ содержателямъ начать расходы морской провизіи, запасовъ и матеріаловъ, и представляетъ оныя къ подписанію командира.

418. Для правильнаго довольствія команды морскою провизіею, ревизоръ ведетъ вѣрный счетъ получающимъ оную людямъ, и посему, при каждой перемѣнѣ въ числѣ ихъ, заготовляетъ предписанія командира коммисару, объ исключеніи изъ списка выбывшихъ и о включеніи

въ оный вновь прибывшихъ. Если же нѣкоторые изъ сихъ послѣднихъ поступили въ корабельный лазаретъ, ревизоръ, по предварительномъ сношеніи съ врачемъ, заготовляетъ также предписаніе коммисару о помѣщеніи ихъ на лазаретную порцію.

419. Ревизоръ наблюдаетъ за своевременною и правильною выдачею провизіи, за вѣрностію вѣсовъ и мѣръ, и вообще за приготовленіемъ пищи для команды. Въ концѣ каждой недѣли онъ опрашиваетъ артельщиковъ, свѣряетъ и заканчиваетъ ихъ счеты со счетами содержателя, приводя всякій разъ при этомъ въ извѣстность количество заслуженной провизіи, о чемъ онъ доноситъ командиру.

420. Ревизоръ подаетъ командиру, по его востребованію, записку о матеріалахъ и вещахъ, израсходованныхъ въ прошедшіе сутки, для удобства повѣрки семидневныхъ вѣдомостей.

421. Ревизоръ на пароходѣ въ расходѣ топлива, и вообще машинныхъ матеріаловъ, руководствуется положеніемъ, составленнымъ портовою коммисіею при первоначальномъ испытаніи парохода, какъ сказано въ ст. 211. Если окажется въ послѣдствіи передержка въ матеріалахъ, онъ руководствуется общими правилами отчетности, для составленія надлежащаго акта; если же окажется экономія, то приказываетъ записать дѣйствительный расходъ.

422. По истеченіи недѣли, онъ представляетъ командиру: 1) для утвержденія семидневныя вѣдомости содержателей, засвидѣтельствованныя имъ, свѣривъ ихъ сначала съ записками о ежедневномъ расходѣ; 2) акты корабельной коммисіи о произведенныхъ по разнымъ частямъ сверхштатныхъ расходахъ и о происшедшихъ утратахъ казеннаго имущества, и 3) составленные имъ на основаніи сихъ документовъ проекты предписаній командира содержателямъ о записке въ расходъ сверхштатныхъ издержекъ и утратъ. Помянутыя вѣдомости, по утвержденіи командиромъ, вписываются немедленно въ шнуровую книгу. Ревизоръ обращаетъ особенное вниманіе на то, чтобъ шнуровыя книги содержателей были веде-

ны съ точностію по существующимъ правиламъ отчетности.

423. Когда корабль на рейдѣ, ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ привозимая съ берегу свѣжая провизія и зелень были лучшаго качества и въ опредѣленномъ количествѣ, и чтобъ раздавались по артелямъ правильно. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ агентовъ, назначенныхъ начальствомъ, провизія для команды покупается ревизоромъ по распоряженію командира.

424. Передъ отправленіемъ въ походъ изъ порта, гдѣ корабль получаетъ матеріалы и запасы, ревизоръ обязанъ окончить всѣ разсчеты съ содержателями магазиновъ и вообще портовымъ начальствомъ.

Если же корабль покупалъ тамъ провизію, ревизоръ долженъ кончить счеты также съ консулами, другими агентами и поставщиками. Въ обоихъ случаяхъ онъ представляетъ окончательные разсчеты командиру, для поступленія по статьямъ 302 и 63.

425. При открытіи каждой новой бочки съ соленымъ мясомъ или коровьимъ масломъ, присутствуетъ ревизоръ, со всѣми свободными отъ службы членами корабельной комисіи, для освидѣтельствованія качества провизіи и повѣрки количества оной съ надрѣзью на бочкѣ. Въ случаѣ открывшихся недостатковъ въ количествѣ провизіи, коммисія составляетъ о томъ актъ,

какъ сказано въ статьѣ 262, и представляетъ командиру.

426. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ прѣсная вода на кораблѣ расходовалась въ количествѣ, которое опредѣлено командиромъ, и чтобъ каждый опорожненный водяной ящикъ былъ, по возможности, немедленно очищенъ и вытертъ внутри и предохраненъ отъ ржавчины. Онъ не дозволяетъ наливать свѣжую воду въ неполный ящикъ иначе, какъ выпустивъ изъ онаго напередъ всю прежнюю. Въ ежедневныхъ рапортахъ, статья о расходѣ и наличности воды подписывается ревизоромъ, а на пароходахъ, сверхъ того, статья о расходѣ и остаткѣ топлива, масла и сала.

427. Ревизоръ тщательно наблюдаетъ за чистотою воздуха на кубрикѣ и въ трюмѣ, и въ особенности въ мѣстахъ, гдѣ хранится провизія.

428. Оставшіяся послѣ умершаго офицера принадлежавшія ему вещи, по приведеніи ихъ въ извѣстность коммисіею офицеровъ, назначаемою для того по распоряженію командира, хранятся ревизоромъ, подъ его отвѣтственностью, за исключеніемъ денегъ и документовъ, которые хранятся вмѣстѣ съ казенными деньгами. Если въ числѣ оставшихся вещей найдутся такія, которыя подлежатъ порчѣ, ревизоръ испрашиваетъ разрѣшеніе командира на продажу ихъ съ публичнаго торгу, на шканцахъ

корабля, и вырученныя деньги представляетъ командиру, для храненія вмѣстѣ съ казенными деньгами.

429. Во время сраженія ревизоръ находится въ крютъ-камерѣ и наблюдаетъ за раздачею картузовъ, если не получитъ отъ командира другаго назначенія.

430. Въ случаѣ крушенія корабля, ревизоръ долженъ озаботиться спасеніемъ денежнаго ящика, корабельной печати и счетныхъ книгъ, а затѣмъ, буде возможно, и остальныхъ канцелярскихъ бумагъ. Всѣмъ спасеннымъ вещамъ, матеріаламъ и провизіи онъ составляетъ подробную опись и представляетъ оную командиру.

431. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ разсчеты коммисара съ командою за заслуженную провизію, на основаніи недѣльныхъ разсчетовъ, были вполнѣ кончены немедленно по окончаніи кампаніи.

432. По окончаніи кампаніи, ревизоръ по предписанію командира наблюдаетъ за правильною сдачею къ порту всѣхъ слѣдующихъ къ сдачѣ предметовъ.

433. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ шнуровыя книги и другіе документы по отчетности были окончены содержателями и изготовлены къ представленію куда слѣдуетъ въ узаконенный срокъ, по окончаніи кампаніи.

434. Ревизоръ участвуетъ въ составленіи корабельнаго дефекта. Оставаясь при кораблѣ во время пребыванія его въ гавани, онъ есть помощникъ старшаго офицера по надзору за исправленіями, какія будутъ производиться во время пребыванія корабля въ гавани.

435. При разруженіи корабля, матеріалы и вещи, которые не остаются для храненія на кораблѣ, и не назначены къ сдачѣ въ портъ, переносятся, по распоряженію командира или старшаго офицера, и подъ надзоромъ ревизора, въ береговой корабельный магазинъ, и укладываются тамъ въ должномъ порядкѣ. Вещи, представляемыя къ освидѣтельствованію по негодности, кладутся особо, такъ чтобъ ком-

мисіи могли удобно осмотрѣть оныя. Ревизоръ постоянно заботится о сохранности корабельнаго имущества въ магазинѣ; о вещахъ же, остающихся на кораблѣ, подаетъ подробныя вѣдомости командиру.

—

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О чинахъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

Общія постановленія о чинахъ Корпуса.

436. Офицеры, кондукторы и кадеты Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго, и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку.

437. Штурманскіе офицеры расписываются командиромъ, смотря по ихъ числу, на вахты, за исключеніемъ старшаго штурмана, въ томъ случаѣ если на кораблѣ находится, кромѣ его, не менѣе двухъ штурмановъ.

438. Старшій штурманъ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путесчисленію корабля. Онъ отвѣчаетъ за вѣрность всѣхъ данныхъ, по симъ предметамъ представляемыхъ имъ командиру. Ему подчиняются въ отношеніи штурманскихъ обязанностей всѣ остальные чины Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, находящіеся на кораблѣ.

Обязанности штурмана при вооруженіи.

439. При вооруженіи корабля старшій штурманскій офицеръ принимаетъ по приказанію командира отъ гидрографическаго вѣдомства всѣ принадлежности по своей части, какъ то: атласы, карты, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы, склянки и проч. Онъ укладываетъ сіи вещи въ назначенныя мѣста и отвѣтствуетъ за сохранность оныхъ во все продолженіе кампаніи.

440. Старшій штурманъ, съ помощію младшихъ штурмановъ, опредѣляетъ состояніе и ходъ хронометровъ, свѣряетъ склянки и

удостовѣряется въ исправности всѣхъ инструментовъ.

441. Штурманскіе офицеры, получивъ отъ шкипера лагъ и лотъ-лини, развязываютъ оные по существующимъ правиламъ, подъ надзоромъ старшаго изъ нихъ. Въ продолженіе кампаніи они должны повѣрять лагъ-лини чрезъ каждые двое сутокъ, а лотъ-лини послѣ каждаго нѣсколько продолжительнаго употребленія. Тѣ и другіе лини должны храниться подъ рукою.

442. Во время вооруженія старшій штурманъ оснащиваетъ руль и имѣетъ во все продолженіе кампаніи тщательное наблюденіе за состояніемъ онаго, осматривая его кромѣ того каждый разъ передъ

всякимъ снятіемъ съ якоря. Онъ заботится, чтобъ запасный румпель былъ въ исправности, подъ рукой и всегда готовъ къ употребленію.

Обязанности штурмана, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

443. По выходѣ на рейдъ, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ, съ помощію остальныхъ, повѣряетъ всѣ имѣющіеся на кораблѣ компасы и опредѣляетъ девіацію. Онъ обязанъ, во время кампаніи, сравнивать часто компасы между собою, и вообще пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для повѣрки оныхъ. Онъ долженъ тщательно хранить запасныя картушки и искусственные магниты отъ поврежденія и ржавчины.

444. По выходѣ на рейдъ, штурманскіе офицеры начинаютъ вахтенную службу и веденіе корабельнаго журнала, въ который вносятся: курсъ корабля, направленіе вѣтра, скорость хода, дрейфъ и кренъ, глубина по лоту, высота барометра и термометра, сигналы дѣлаемые какъ на кораблѣ, такъ и на флотѣ, всѣ дѣйствія парусами и вообще происшествія на кораблѣ и въ виду онаго совершающіяся, и обстоятельства плаванія заслуживающія вниманія.—Журналъ сей ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

445. Вахтенный штурманъ тщательно наблюдаетъ за дѣйствіемъ рулевыхъ, какъ идя бейдевиндъ,

такъ и по назначенному курсу, коего онъ не имѣетъ права перемѣнить безъ приказанія вахтеннаго начальника. Каждые полчаса, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, онъ бросаетъ лагъ, докладывая засимъ каждый разъ вахтенному начальнику о скорости хода корабля. Во все продолженіе вахты, онъ не́ имѣетъ права спускаться въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ штурманомъ, иначе какъ для прокладыванія на картѣ, для записыванія журнала, для наблюденія за барометромъ или доклада командиру и старшему штурману по приказанію вахтеннаго начальника.

446. Старшій изъ штурманскихъ офицеровъ и вахтенный штурманъ обязаны предварять командира о

каждой опасности на пути корабля или поблизости къ оному; въ случаяхъ же, требующихъ немедленнаго дѣйствія для избѣжанія подобной опасности, они тотчасъ предупреждаютъ о томъ вахтеннаго начальника.

447. Каждый разъ при бросаніи якоря старшій изъ штурманскихъ офицеровъ, вмѣстѣ съ вахтеннымъ штурманомъ, долженъ съ точностію опредѣлить пеленгами мѣсто корабля, отмѣчая оное въ журналѣ, съ означеніемъ глубины и качества грунта.

448. По окончаніи каждой вахты, штурманскій офицеръ, сдѣлавъ счисленіе, прокладываетъ мѣсто корабля на картѣ. Когда корабль плаваетъ въ виду береговъ или въ узкости, мѣсто онаго должно быть

опредѣляемо пеленгами чаще, смотря по обстоятельствамъ.

449. Каждые сутки послѣ полудня старшій штурманъ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію, и, буде возможно, по обсерваціи, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Для приготовленія сей работы онъ употребляетъ остальныхъ штурмановъ по своему усмотрѣнію.

450. Штурманскіе офицеры обязаны пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для опредѣленія, посредствомъ астрономическихъ наблюденій, мѣста корабля и склоненія компаса, въ особенности же когда корабль приближается къ берегу.

451. Когда для проводки корабля въ узкости, для входа въ портъ или на рейдъ, взятъ лоцманъ, одинъ изъ штурмановъ, по приказанію командира, вмѣстѣ съ старшимъ изъ штурманскихъ офицеровъ, долженъ постоянно наблюдать за всѣми дѣйствіями и распоряженіями лоцмана. Въ это время съ обоихъ русленей должно постоянно бросать лоты, хотя бы лоцманъ и не требовалъ этого. Если штурманъ замѣтитъ опасность, или будетъ подозрѣвать, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, онъ долженъ тотчасъ извѣстить о томъ командира.

452. Въ случаѣ открытія новой мели или камня, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ долженъ съ

точностію опредѣлить ихъ мѣсто, и назначить оное на картѣ.

453. Штурманскіе офицеры должны заботиться, чтобъ рулевые твердо знали компасъ, умѣли хорошо править въ бейдевиндъ или по даннному румбу, и упражненіемъ достигали совершенства въ бросаніи лота. Штурмана наблюдаютъ за тѣмъ, чтобъ рулевые, при вступленіи на вахту, тщательно осматривали руль со всѣми его принадлежностями.

454. Во время боя, штурманы назначаются по усмотрѣнію командира: къ рулю, къ веденію журнала и счисленія пути корабля, къ лоту и т. д. Старшій штурманъ, имѣя наблюденіе за всѣми остальными, на-

ходится при командирѣ для полученія личныхъ его приказаній.

455. Въ случаѣ бѣдствія корабля, штурманы должны заботиться о спасеніи корабельнаго журнала и, буде возможно, инструментовъ, хронометровъ и другихъ принадлежностей штурманской части.

Обязанности штурмана при разруженіи.

456. По окончаніи кампаніи, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ представляетъ командиру, за своею подписью, корабельный журналъ и сдаетъ обратно въ портъ всѣ предметы, поименованные въ статьѣ 439, представляя вмѣстѣ съ тѣмъ отчетъ о сдѣланныхъ штурманами наблю-

деніяхъ и о ходѣ хронометровъ гидрографическому вѣдомству.

О штурманскихъ кондукторахъ.

457. Штурманскіе кондукторы состоятъ подъ командою старшаго изъ штурманскихъ офицеровъ, и, смотря по числу сихъ послѣднихъ, очередуются съ ними на вахтѣ, или назначаются къ нимъ въ вахту. Они исполняютъ все предписанное въ главѣ о штурманахъ.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

Объ артиллерійскомъ офицерѣ.

Общія постановленія.

458. Артиллерійскій офицеръ, со времени назначенія его на корабль,

поступаетъ въ полное распоряженіе командира и подчиняется учрежденному на кораблѣ порядку. Если на кораблѣ находится нѣсколько артилерійскихъ офицеровъ, то старшій изъ нихъ въ чинѣ исполняетъ постановленія, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ. Остальные расписываются командиромъ на суточныя дежурства въ палубахъ, для надзора за порядкомъ въ оныхъ.

459. Артиллерійскій офицеръ на кораблѣ имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи: всю артиллерію съ принадлежностями оной и абордажное оружіе, и отвѣчаетъ за исправность и сохранность оныхъ.

460. Артиллерійскій офицеръ по приказанію командира производитъ

частныя и одиночныя артиллерійскія ученья, дабы ознакомить команду исподоволь со всякаго рода дѣйствіями артиллеріею: при общихъ ученьяхъ, производимыхъ батарейными командирами, онъ наблюдаетъ, чтобъ команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила.

461. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также обучать комендоровъ, по возможности ежедневно, правильному и быстрому дѣйствію артиллеріею, объясняя при этомъ всѣ роды выстрѣловъ и практическую стрѣльбу изъ орудій.

Обязанности артиллерійскаго офицера при вооруженіи корабля.

462. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ назначенныя на корабль

орудія, чтобъ удостовѣриться, не имѣютъ ли они недостатковъ, по которымъ не могутъ быть приняты, о чемъ обязанъ немедленно донести командиру.

463. Артиллерійскій офицеръ находится безотлучно при подъемѣ орудій на кораблѣ, и наблюдаетъ, чтобъ эта работа производилась надлежащимъ образомъ и чтобъ каждое орудіе было положено на свой станокъ и поставлено въ назначенный оному портъ. Послѣ того онъ устанавливаетъ прицѣлы и замки, и во все время кампаніи заботится объ исправности и сохранности оныхъ.

464. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ пріемъ назначенныхъ на корабль снарядовъ, стан-

ковъ, абордажнаго оружія и артилерійскихъ принадлежностей производился цейхвахтеромъ правильно и, въ случаѣ несогласія съ утвержденными образцами, пріостанавливаетъ пріемъ и докладываетъ командиру. Если обдѣлка артилерійскаго такелажа производится во время вооруженія корабля, онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ этой работы.

465. Артиллерійскій офицеръ размѣщаетъ артиллерійскіе снаряды, принадлежности и абордажное оружіе въ мѣстахъ, указанныхъ командиромъ, наблюдая притомъ, чтобы снаряды были уложены отдѣльно по калибрамъ, а бомбы по длинѣ трубокъ, и чтобъ артиллерійскія принадлежности и абордажное ору-

жіе были расположены удобно и находились всегда подъ рукой для дѣйствія.

466. Артиллерійскій офицеръ обязанъ удостовѣриться, надлежащаго ли качества принимаемыя на корабль лабораторныя вещи. Для сего онъ подвергаетъ ихъ пробѣ и допускаетъ къ пріему только тѣ, которыя окажутся годными.

467. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ крютъ-камеры и бомбовые погреба съ ихъ фонарями и проходами, и заботится, чтобъ все было устроено исправно, удобно и безопасно, и чтобъ нигдѣ не было сырости. Онъ доноситъ старшему офицеру и командиру о всѣхъ найденныхъ имъ недостаткахъ, и по при-

казанію командира приступаетъ къ исправленію оныхъ. Равнымъ образомъ онъ долженъ осмотрѣть всѣ пороховые ящики, удостовѣриться въ исправномъ состояніи оныхъ, и въ продолженіе всей кампаніи имѣть бдительный надзоръ за симъ.

468. По окончаніи погрузки артиллеріи и всѣхъ запасовъ, артиллерійскій офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и командиру.

469. По выходѣ корабля изъ гавани, артиллерійскій офицеръ рапортуетъ о состояніи артиллеріи на кораблѣ: въ отдѣльномъ плаваніи—портовому артиллерійскому начальству, а въ эскадрѣ—старшему артиллерійскому офицеру эскадры.

Обязанности артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

470. Ежедневно въ восемь часовъ утра и вечера онъ доноситъ командиру словесно о состояніи артиллеріи.

471. При вызовѣ всей команды наверхъ, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ никто не оставался въ палубахъ и не сходилъ внизъ безъ приказанія, а по выходѣ всѣхъ людей доноситъ о томъ старшему офицеру. Во время производства авральныхъ работъ, онъ смотритъ за порядкомъ въ палубахъ. Когда корабль становится на якорь или снимается съ онаго, мѣсто артиллерійскаго офицера при канатахъ; онъ наблюдаетъ, чтобъ ничто

не препятствовало управленію оными.

472. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ орудій, съ ихъ станками и принадлежностями, и заботится постоянно о немедленномъ исправленіи поврежденій, донося о важнѣйшихъ старшему офицеру и командиру. Въ особенности онъ прилагаетъ стараніе, чтобъ орудія были всегда чисты, сухи и не имѣли ржавчины; для сего, послѣ каждой продолжительной стрѣльбы, приказываетъ вымыть каналы орудій прѣсною водой, тщательно выбанить и высушить оные. Во время качки онъ заботится о надежномъ укрѣпленіи орудій.

473. По боевому росписанію, артиллерійскіе офицеры назначаются по батареямъ. При тревогѣ они заботятся, чтобъ орудія съ ихъ принадлежностями были приготовлены къ бою. Во время сраженія они наблюдаютъ за правильнымъ и успѣшнымъ дѣйствіемъ артиллеріи, и заботятся о немедленной перемѣнѣ подбитыхъ станковъ. По окончаніи боя, они осматриваютъ всю артиллерію, приводятъ оную въ порядокъ и доносятъ о томъ старшему офицеру и командиру.

474. Артиллерійскій офицеръ заботится, чтобъ всѣ снаряды и въ особенности бомбы были всегда исправны, и въ случаѣ надобности испрашиваетъ разрѣшеніе командира на просушиваніе на берегу бомбъ

и брандскугелей, а въ продолжительныхъ плаваніяхъ наблюдаетъ, чтобъ древгаглы были провѣтриваемы, а ядра перекалиброваны и очищены отъ ржавчины.

475. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправностію и сохранностію абордажнаго оружія. Послѣ стрѣльбы изъ мушкетоновъ и пистолетовъ, онъ заботится, чтобъ не оставалось ни одного заряженнаго и чтобъ въ подсумкахъ не было кремней и другихъ вещей, могущихъ произвесть искру.

476. При погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, и вообще при всѣхъ работахъ въ крютъ-камерахъ и бомбовыхъ погребахъ, артиллерій-

скій офицеръ строго соблюдаетъ правила, изложенныя въ главѣ IV раздѣла четвертаго.

477. Артиллерійскій офицеръ обязанъ наблюдать, чтобъ ударныя трубки никогда не были вносимы въ крютъ-камеру, но хранились подъ замками въ опредѣленныхъ командиромъ мѣстахъ.

478. Артиллерійскій офицеръ имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ въ главѣ V раздѣла четвертаго.

479. Передъ салютомъ артиллерійскій офицеръ осматриваетъ тѣ орудія, изъ которыхъ полагается произвести салютъ, и буде оныя за-

ряжены ядрами, разряжаетъ ихъ и перемѣняетъ повредившіеся заряды. Послѣ салюта и всякой стрѣльбы онъ вновь осматриваетъ орудія.

480. Артиллерійскій офицеръ при наступленіи ночи осматриваетъ все необходимое для ночныхъ сигналовъ, присутствуетъ при производствѣ оныхъ и заботится, чтобъ при этомъ соблюдалась всевозможная осторожность, въ особенности при вспышкахъ, во избѣжаніе преждевременнаго воспламененія, или взрыва, равнымъ образомъ онъ приготовляетъ и заряжаетъ въ то же время спасительный буекъ.

481. Послѣ сраженія и всякаго ученья съ пальбой, артиллерійскій офицеръ представляетъ старшему

офицеру записку за подписью своею и цейхвахтера объ израсходованномъ количествѣ пороха, снарядовъ и припасовъ.

Обязанности артиллерійскаго офицера при разружении корабля.

482. При свозѣ на берегъ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, артиллерійскій офицеръ соблюдаетъ въ точности правила, содержащіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго.

483. Передъ входомъ въ гавань, артиллерійскій офицеръ долженъ съ большимъ вниманіемъ осмотрѣть орудія, разрядить, тщательно выбанить и смазать саломъ каналы и запалы, въ предупрежденіе ржавчины.

484. При входѣ въ гавань, артилерійскій офицеръ обязанъ тщательно осмотрѣть всю артилерію съ ея принадлежностями. Онъ представляетъ судовой коммисіи, для освидѣтельствованія, найденныя поврежденія и вещи совсѣмъ испорченныя, и наблюдаетъ за укладкою цейхвахтеромъ въ корабельные магазины вещей, признанныхъ годными и сдаче: требующихъ починки — въ артилерійскія мастерскія для исправленія, а негодныхъ—въ артилерійскіе магазины.

485. При свозѣ въ корабельные магазины артилерійскихъ принадлежностей и такелажа, артилерійскій офицеръ наблюдаетъ: 1) чтобъ онѣ были перевозимы въ должномъ порядкѣ и хорошо уложены; 2) чтобъ

на каждомъ изъ прицѣловъ и замковъ было означено, къ какому орудію они принадлежатъ, и 3) чтобъ желѣзныя вещи были вымазаны саломъ, въ предупрежденіе ржавчины.

486. При перевозѣ абордажнаго оружія въ магазины, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ перевозка и укладка онаго производилась съ должною осторожностью, во избѣжаніе ломки и порчи, и чтобъ между мушкетонами и пистолетами не было ни одного заряженнаго.

487. По окончаніи кампаніи, артиллерійскій офицеръ представляетъ артиллерійскому начальству, сверхъ обыкновеннаго рапорта, донесеніе о произведенныхъ во время

кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерійскомъ дѣлѣ.

—

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О машинномъ офицерѣ.

488. Офицеры Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенные на пароходъ для завѣдыванія машиною, поступаютъ съ того времени въ полное распоряженіе командира и подчиняются учрежденному на пароходѣ порядку. Они раздѣляются на три вахты. Если число сихъ офицеровъ недостаточно, они чередуются, по назначенію командира, съ кондукторами Корпуса Корабель-

ныхъ Инженеровъ. Командиру предоставляется освобождать отъ вахты старшаго машиннаго офицера по своему усмотрѣнію.

489. Старшій машинный офицеръ есть непосредственный начальникъ всей машинной команды, завѣдываетъ подъ наблюденіемъ командира управленіемъ машины, распоряжается всѣми дѣйствіями въ отношеніи оной при сборкѣ, разборкѣ, исправленіяхъ и на ходу, и отвѣчаетъ какъ за исправность машины, такъ и за сохранность всѣхъ частей ея.

490. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ чины машинной команды исполняли свою обязанность надлежащимъ образомъ, и пріучаетъ ихъ къ должному

обхожденію и управленію машиною. Въ случаѣ нерадѣнія или упущенія по службѣ, если найдетъ ихъ заслуживающими наказанія, то доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

491. Въ случаѣ болѣзни кого нибудь изъ машинистовъ, старшій машинный офицеръ назначаетъ временно на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, прося старшаго офицера о замѣнѣ сего послѣдняго матросомъ.

492. При первоначальной установкѣ на пароходъ машины, старшій машинный офицеръ осматриваетъ каждую отдѣльную часть оной, прежде чѣмъ онѣ поставлены на мѣсто, слѣдитъ за исправнымъ

производствомъ работъ и должнымъ крѣпленіемъ, наблюдая, чтобъ каждая часть была по возможности доступна для осмотра и исправленія, и не дозволяетъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа, докладывая немедленно командиру, если замѣтитъ какое либо упущеніе или неисправность.

493. Старшій машинный офицеръ старается принятыми заблаговременно мѣрами отстранить опасность въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару, и для сего имѣетъ особенное наблюденіе за обивкою внутри угольныхъ ящиковъ. Сверхъ того онъ заботится объ удобномъ расположеніи машиннаго трюма какъ для окраски, такъ и для сохраненія въ чистотѣ. О

встрѣченныхъ затрудненіяхъ и предположеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ докладываетъ командиру.

494. При сборкѣ машины для предстоящей кампаніи онъ распоряжается всѣми работами, осматриваетъ предварительно всѣ части оной и наблюдаетъ, чтобъ онѣ были установлены на прежнее мѣсто. Онъ употребляетъ для сихъ работъ машинныхъ офицеровъ и команду, а въ случаѣ недостатка въ людяхъ, проситъ старшаго офицера о командированіи необходимаго числа нижнихъ чиновъ.

495. Старшій машинный офицеръ, во время сборки машины, осматриваетъ въ подробности котлы, пере-

мѣняетъ пришедшія въ негодность части оныхъ, чистить внутри, красить ихъ, и приводитъ въ наилучшее состояніе и готовность для предстоящей кампаніи.

496. Во время сборки машины старшій машинный офицеръ ведетъ журналъ всѣмъ работамъ, подписываетъ оный ежедневно и представляетъ командиру.

497. По сборкѣ машины и окончательномъ изготовленіи оной, старшій машинный офицеръ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру, и по назначенію сего послѣдняго дѣлаетъ первую пробу.

498. Когда машина изготовляется къ дѣйствію, старшій машинный

офицеръ заботится, чтобъ всѣ работы были кончены къ назначенному времени. Для предохраненія полированныхъ частей отъ ржавчины, онъ приказываетъ смазывать что̀ и гдѣ нужно и налить гдѣ надобно масло, и до снятія съ якоря избѣгаетъ держать высокій паръ, развѣ время для сего будетъ опредѣлено въ точности. По изготовленіи машины, онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

499. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ при снятіи съ якоря, также когда корабль становится на якорь, при разобщеніи и сообщеніи колесъ и винта съ машиною и другихъ важныхъ работахъ, вся машинная команда была на сво-

ихъ мѣстахъ по предварительно утвержденному командиромъ росписанію. Въ остальное время подъ парами остается въ машинѣ одна вахта машинистовъ и кочегаровъ подъ начальствомъ вахтеннаго машиннаго офицера или кондуктора. Сіи послѣдніе не должны оставлять своего мѣста, не будучи смѣнены другими.

500. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ имѣетъ наблюденіе, чтобъ машина дѣйствовала вообще правильно, вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, паръ поддерживался не выше назначенной степени, топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостью; приказываетъ подливать масло въ мѣста, подверженныя тренію отъ вращенія и дѣй-

ствія машины, и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе: не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и нѣтъ ли особеннаго стука и сотрясеній въ машинѣ; испытываетъ по мѣрѣ надобности солоноватость воды въ котлахъ, принимаетъ мѣры къ прекращенію оной, слѣдитъ во все время за равномѣрнымъ обращеніемъ машины, считая по возможности часто число оборотовъ въ минуту, также наблюдаетъ за хорошею тягой въ трубѣ и за должнымъ укрѣпленіемъ оной.

501. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ

неотлучно и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло; а въ случаѣ неисправности, докладываетъ старшему машинному офицеру и даетъ знать на вахту.

502. Вахтенный машинный офицеръ въ продолженіе своей вахты ведетъ машинный журналъ и подписываетъ оный при смѣнѣ. Передавая вахту, онъ сообщаетъ пришедшему на смѣну подробныя свѣдѣнія о состояніи машины, полученныхъ имъ приказаніяхъ командира и старшаго офицера, и, выходя наверхъ, рапортуетъ вахтенному начальнику о состояніи машиннаго отдѣленія. Помянутый журналъ ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

503. Старшій машинный офицеръ приступаетъ къ работамъ въ машинномъ отдѣленіи не иначе, какъ предваривъ о томъ старшаго офицера. Онъ старается производить работы сіи по возможности средствами, имѣющимися на пароходѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ портовыхъ мастерскихъ, докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

504. Машинные офицеры, старшій и вахтенный, прилагаютъ постоянно всевозможное стараніе, чтобъ предотвратить поврежденія и неисправности; въ случаѣ же воспослѣдованія оныхъ, немедленно доносятъ: вахтенный офицеръ—на вахту и старшему машинному офицеру, а сей послѣдній—старшему

офицеру и командиру. Если во избѣжаніе большихъ поврежденій потребуется остановить внезапно машину или погасить огонь, машинный офицеръ немедленно дѣлаетъ объ этомъ распоряженіе и посылаетъ одного изъ офицеровъ или кондукторовъ доложить о причинѣ вахтенному начальнику, старшему офицеру и командиру.

505. Каждый разъ по приходѣ въ портъ и прекращеніи дѣйствія машины, старшій машинный офицеръ немедленно приступаетъ къ приведенію всего въ порядокъ и чистоту, прилагая всевозможное стараніе, чтобъ пароходъ былъ въ скорѣйшемъ времени вновь готовъ къ дѣйствію; онъ осматриваетъ машину въ подробности и докладываетъ

старшему офицеру и командиру, въ какомъ положеніи нашелъ оную.

506. Во время стоянки парохода на якорѣ, если не имѣется особенныхъ работъ, машинные офицеры, кондукторы и прислуга могутъ, съ разрѣшенія командира, чередоваться на вахтѣ посуточно; причемъ они обязаны содержать машинное отдѣленіе, гребныя колеса или винтъ и всѣ принадлежности, во всякое время, въ полной исправности и чистотѣ, и провѣтривать трюмъ.

507. При погрузкѣ въ пароходъ угля, старшій машинный офицеръ принимаетъ мѣры для предохраненія машины отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли, и назначаетъ ма-

шинныхъ офицеровъ или кондукторовъ для наблюденія за правильною разсыпкою угля по ящикамъ.

508. Въ восемь часовъ утра и вечера старшій машинный офицеръ рапортуетъ командиру изустно о состояніи машины, докладывая притомъ: утромъ—о необходимыхъ въ теченіе дня работахъ и числѣ людей, потребныхъ для производства оныхъ, а вечеромъ—объ успѣхѣ работъ.

509. Старшій машинный офицеръ, наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостовѣряется посредствомъ частаго осмотра, что оный не разгорячается, и заботится, чтобъ крышки угольныхъ ящиковъ и отверзтія трубокъ въ продолженіе

дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубу.

510. Вахтенные машинные офицеры содержатъ въ постоянной исправности машинный телеграфъ и свистокъ для тумана, осматривая оные всякій разъ передъ снятіемъ съ якоря. Всѣ приказанія, переданныя въ машину чрезъ телеграфъ, должны быть немедленно исполняемы.

511. Старшій машинный офицеръ не дозволяетъ класть на котлы ничего тяжелаго, ни мокраго, и вообще наблюдаетъ, чтобъ въ машинномъ отдѣленіи и въ колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

512. Если пароходъ остается на зиму на рейдѣ, или входитъ въ гавань

не разбирая машины, старшій машинный офицеръ долженъ заботиться объ охраненіи машиннаго отдѣленія отъ вліянія мороза и сырости. Для сего онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія командира, въ опредѣленные часы комельки, а по временамъ и печи, и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобъ вода оставалась въ трубкахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ.

513. Войдя въ гавань и получивъ приказаніе разобрать машину, старшій машинный офицеръ дѣлаетъ распоряженіе о разборкѣ всѣхъ частей оной, которыя могутъ повредиться отъ мороза, принимаетъ необходимыя мѣры для сохраненія

оной и укладываетъ всѣ принадлежности въ порядкѣ съ помѣтками для удобнаго отысканія при сборкѣ.

514. Во время разборки машины старшій машинный офицеръ осматриваетъ всѣ части оной, составляетъ подробную опись, и замѣчая всѣ необходимыя передѣлки и исправленія, представляетъ о нихъ командиру, также и вообще предположенія свои о возможныхъ улучшеніяхъ. Онъ ведетъ журналъ разборки машины, подписываетъ оный и представляетъ командиру корабля ежедневно.

515. Во все время разборки машины вся машинная команда находится въ распоряженіи старшаго ма-

шиннаго офицера, а по окончаніи оной въ вѣдѣніи его остается, для необходимыхъ работъ, только половинное число по его выбору.

516. Когда пароходъ въ гавани, старшій машинный офицеръ наблюдаетъ за работами и за исправленіями по машинѣ, производимыми какъ на пароходѣ, такъ и въ портовыхъ мастерскихъ, и заботится о своевременномъ изготовленіи машины къ слѣдующей кампаніи.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О корабельномъ врачѣ.

Общія постановленія.

517. Врачи морскаго вѣдомства распредѣляются по кораблямъ, по распоряженію медицинскаго на-

чальства, съ соблюденіемъ по возможности правила, чтобы каждый врачъ находился при командѣ своего экипажа.

518. Со времени опредѣленія врачей по кораблямъ, они поступаютъ подъ начальство командировъ кораблей, въ отношеніи порядка службы и дисциплины; по предметамъ же врачеванія, и собственно медицинской службы, остаются въ вѣдѣніи медицинскаго начальства.

519. На корабляхъ, гдѣ находится нѣсколько врачей, старшій изъ нихъ есть начальникъ младшихъ. Съ разрѣшенія командира корабля онъ назначаетъ ихъ въ разныя должности, дежурство и проч.

520. Старшій врачъ, отвѣтствуя

за порядокъ на кораблѣ по медицинской части, имѣетъ право дѣлать словесные выговоры младшимъ врачамъ за упущенія по должности; о проступкахъ же, заслуживающихъ, по его мнѣнію, строжайшаго взысканія, онъ докладываетъ командиру корабля и доноситъ медицинскому начальству.

521. Въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ фельдшера и лазаретные служители. Врачъ наблюдаетъ, чтобъ они исполняли свои обязанности съ должнымъ усердіемъ, вели себя прилично и всегда были опрятно одѣты. Въ случаѣ нерадѣнія и упущеній по службѣ, онъ дѣлаетъ имъ выговоры; если же найдетъ ихъ заслуживающими строжайшаго наказанія, то дово-

дить о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

Обязанности врача при вооруженіи корабля.

522. При вооруженіи корабля врачъ осматриваетъ устройство лазарета, и соображаетъ удобства или неудобства онаго, имѣя притомъ въ виду: а) чтобъ въ лазаретѣ было по возможности свѣтло, сухо и просторно; б) чтобъ можно было безъ затрудненій возобновлять воздухъ, и в) чтобъ находящіеся въ лазаретѣ больные были отдѣлены отъ остальной команды. О соображеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ представляетъ командиру корабля и своему медицинскому начальству.

523. Врачъ принимаетъ подъ росписку въ свое вѣдѣніе врачеб-

ныя вещества, по существующимъ каталогамъ, и хирургическіе инструменты.

524. Онъ свидѣтельствуетъ отпускаемые въ натурѣ припасы коммисаріатскаго каталога, входящіе въ составъ лекарствъ, равнымъ образомъ качество и количество лазаретныхъ вещей, слѣдующихъ на корабль по табели, и потребности для раненыхъ.

525. Корабельный врачъ есть непремѣнный членъ коммисіи, назначенной командиромъ для свидѣтельствованія провизіи какъ передъ походомъ, такъ и въ продолженіе онаго.

526. Передъ выходомъ корабля изъ гавани, врачъ осматриваетъ

всю команду въ назначенное командиромъ время, дабы удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ, недавно выписанныхъ *изъ госпиталей*, и *неспособ*ныхъ къ службѣ на морѣ, и въ особенности обращаетъ вниманіе на то, чтобъ на корабль не поступали люди, имѣющіе расположеніе къ цынгѣ или признаки прилипчивыхъ болѣзней.

527. Врачъ долженъ представлять командиру корабля и ближайшему медицинскому начальству свои соображенія вслѣдствіе всѣхъ вышеупомянутыхъ осмотровъ и пріемовъ.

528. Если корабль получитъ назначеніе итти въ мѣста, извѣстныя

своимъ вреднымъ климатомъ, или оставаться въ морѣ въ позднее осеннее или зимнее время: то врачъ, будучи извѣщенъ о томъ, заблаговременно представляетъ командиру о мѣрахъ, необходимыхъ для сохраненія здоровья команды, смотря по мѣстности и времени года.

Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

529. На рейдѣ и во время плаванія врачъ постоянно обращаетъ вниманіе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленіе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятія людей, поколику условія эти могутъ имѣть вліяніе на здоровье экипажа. Соображенія свои по симъ предметамъ доводитъ онъ до свѣдѣнія командира и пред.

ставляетъ ему о необходимости свозить людей, буде возможно, на берегъ въ баню, а въ лѣтнее время приказывать имъ купаться въ морѣ; или обливаться морскою водой.

530. Онъ заботится, чтобъ средства, необходимыя для оживленія утопленниковъ, были всегда въ готовности, и чтобъ фельдшерамъ было извѣстно употребленіе оныхъ.

531. Съ разрѣшенія командира онъ осматриваетъ команду по возможности еженедѣльно, чтобъ удостовѣриться въ состояніи здоровья людей, обращая особенное вниманіе на рекрутъ и молодыхъ матросовъ, непривыкшихъ еще къ морской службѣ.

532. Заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ корабельный врачъ, смотря по надобности, или принимаетъ въ лазаретъ, или приказываетъ имъ являться туда въ извѣстное только время, для полученія совѣта или врачебнаго пособія.

533. Онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о тѣхъ изъ временно приходящихъ больныхъ, кои слѣдуетъ или вовсе уволить отъ служебныхъ занятій, или только отъ нѣкоторыхъ работъ, равно и о людяхъ, неявляющихся своевременно въ лазаретъ, или уклоняющихся отъ службы подъ предлогомъ болѣзни.

534. Приходящихъ въ лазаретъ больныхъ корабельный врачъ осматр-

риваетъ ежедневно; находящихся же въ лазаретѣ обязанъ посѣщать по мѣрѣ надобности днемъ и ночью, и прилагать всевозможное стараніе объ успѣшномъ пользованіи ихъ и о хорошемъ содержаніи во всѣхъ отношеніяхъ.

535. Корабельный врачъ рапортуетъ командиру ежедневно, въ восемь часовъ утра письменно, а въ восемь часовъ вечера словесно, о состояніи лазарета и о числѣ больныхъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, а въ одиннадцать часовъ утра, когда представляется командиру проба пищи нижнихъ чиновъ, онъ равнымъ образомъ представляетъ пробу лазаретной пищи.

536. Онъ наблюдаетъ за правильнымъ приготовленіемъ и употребленіемъ прописанныхъ лекарствъ, за перевязкою, за продовольствіемъ больныхъ пищею и питьемъ по назначенію, за исправностью дежурства, за опрятностью и за чистотою воздуха въ лазаретѣ, и за постояннымъ порядкомъ въ аптекѣ.

537. Корабельный врачъ доноситъ о трудныхъ больныхъ командиру и старшему врачу, или дивизіонному доктору. Въ случаѣ надобности онъ, съ разрѣшенія командира, приглашаетъ къ совѣщанію другихъ опытныхъ врачей, буде возможно. Въ случаѣ смерти одного изъ больныхъ, врачъ даетъ знать о томъ чрезъ вахту командиру.

538. Онъ сообщаетъ своевремен-

но священнику объ опасно больныхъ, для совершенія христіанскихъ обрядовъ.

539. Ко вскрытію мертвыхъ тѣлъ приступаетъ онъ только въ необходимыхъ случаяхъ, и не иначе какъ съ разрѣшенія командира корабля.

540. Корабельный врачъ наблюдаетъ, чтобъ платье и бѣлье, оставшіяся послѣ умершихъ, были тщательно вымыты, а тюфяки и подушки провѣтрены и окурены, а въ случаѣ заразительной болѣзни, если признаетъ нужнымъ, докладываетъ командиру о необходимости выбросить помянутыя вещи за бортъ.

541. При каждомъ вызовѣ команды наверхъ, врачъ обязанъ нахо-

диться въ совершенной готовности подавать пособіе, въ случаѣ надобности.

542. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ свою должность младшему врачу, а въ небытность его обязанъ оставить фельдшеру наставленіе и врачебныя средства для временнаго пособія въ случаѣ внезапной надобности. Во время его отсутствія, когда нѣсколько кораблей находятся вмѣстѣ, врачъ ближайшаго корабля обязанъ, буде возможно, подавать пособіе въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства.

543. Въ случаѣ умноженія числа больныхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о необходимости отдѣлить для нихъ приличное и

удобное мѣсто сукномъ, или, при заразительныхъ болѣзняхъ, парусиной, окрашенной масляною краскою, или другимъ средствомъ.

544. При недостаткѣ медикаментовъ, корабельный врачъ представляетъ, заблаговременно чрезъ командира, требовательную вѣдомость старшему врачу на эскадрѣ, а въ случаѣ отдѣльнаго плаванія, медицинскому начальству ближайшаго порта.

545. Съ прибытіемъ корабля въ мѣста малоизвѣстныя, врачъ старается пріобрѣсти вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ

средствахъ и о способахъ леченія; также собирать свѣдѣнія о качествахъ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, поколику они могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды. Свѣдѣнія эти онъ представляетъ командиру. Если же корабль останется въ подобныхъ мѣстахъ довольно долго, врачъ обязанъ собирать медико-топографическія свѣдѣнія, для доставленія медицинскому начальству.

546. Во время якорной стоянки на Русскихъ рейдахъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о перевозѣ въ береговой госпиталь тѣхъ больныхъ, коимъ, по мнѣнію его сіе полезно или необходимо. За границей же свозятся на берегъ только трудные больные, и не ина-

че какъ въ случаѣ крайней необходимости. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не устроено госпиталей, и гдѣ обстоятельства позволятъ, врачъ представляетъ командиру объ устройствѣ на берегу палатокъ или шалашей для временнаго помѣщенія больныхъ, и пользуетъ ихъ тамъ корабельными средствами.

547. При отправленіи больныхъ въ береговой госпиталь, врачъ заботится объ удобствѣ ихъ перевозки и о предохраненіи отъ непогоды. Онъ посылаетъ съ ними фельдшера, съ потребнымъ числомъ лазаретныхъ служителей и съ врачебными пособіями на случай надобности. Въ то же время препровождаются въ госпиталь скорбные листы. Сверхъ того корабельный врачъ посѣщаетъ

больныхъ въ береговомъ госпиталѣ, по мѣрѣ возможности.

548. При продолжительномъ пребываніи корабля въ портахъ, врачъ съ разрѣшенія командира свидѣтельствуетъ команду чаще обыкновеннаго, въ предупрежденіе того, чтобъ по выходѣ въ море не оказалось больныхъ съ прилипчивыми болѣзнями, открывающимися по прошествіи нѣкотораго времени.

549. Въ иностранныхъ портахъ корабельный врачъ покупаетъ только необходимѣйшія врачебныя вещества, по мѣрѣ надобности и съ разрѣшенія командира.

550. Во время каждой тревоги корабельный врачъ заботится, чтобъ

мѣсто, назначенное для раненыхъ, было очищено отъ всего могущаго стѣснить оное безъ нужды и затруднить дѣйствія при поданіи пособія; чтобы оно было достаточно освѣщено, со всѣми необходимыми предосторожностями; чтобы койки и тюфяки были расположены какъ можно удобнѣе, и чтобъ были приготовлены хирургическіе инструменты и все необходимое для пособія раненымъ. По исполненіи всего этого, онъ доноситъ командиру, и затѣмъ не оставляетъ своего мѣста безъ особенной надобности.

551. Сверхъ состоящихъ при лазаретѣ младшихъ врачей, фельдшеровъ и лазаретныхъ служителей, назначаются въ вѣдѣніе и распоряженіе корабельнаго врача, на время

сраженія, коммисаръ, писаря и необходимое число людей по назначенію командира, для переноски раненыхъ и для пособія при операціяхъ и другихъ дѣйствіяхъ. Врачъ даетъ имъ наставленіе въ томъ что они должны дѣлать, и они обязаны исполнять его требованія безпрекословно.

552. Такъ какъ въ морскихъ сраженіяхъ бо́льшая часть ранъ состоитъ въ раздробленіи членовъ и сильныхъ контузіяхъ, то врачъ подаетъ раненымъ только первоначальныя пособія, а ослабѣвшимъ крѣпительныя и живительныя средства. Къ тяжкимъ же и опаснымъ операціямъ онъ приступаетъ во время сраженія только въ неотлагательныхъ случаяхъ.

553. По окончаніи сраженія, врачъ, осмотрѣвъ и поправивъ перевязки, отдѣляетъ тяжело раненыхъ и приступаетъ къ операціямъ, буде возможно, при содѣйствіи опытныхъ врачей. Если же корабль находится близъ мѣстъ, гдѣ устроены береговые госпитали, врачъ представляетъ командиру о перевозкѣ въ оные тяжело раненыхъ.

554. Послѣ сраженія, онъ составляетъ списокъ раненымъ, съ означеніемъ свойства ранъ, и представляетъ одинъ экземпляръ онаго командиру корабля, а другой медицинскому начальству.

555. Во время кампаніи врачъ ведетъ скорбные листы больнымъ и отчеты о припасахъ коммисаріат-

скаго каталога, по существующимъ формамъ.

556. Сверхъ того онъ обязанъ вести корабельный медицинскій журналъ, въ который вноситъ всѣ свои соображенія о состояніи здоровья команды и представленія по сему предмету командиру корабля и медицинскому начальству, какъ письменныя, такъ и словесныя, съ означеніемъ, какія распоряженія были сдѣланы вслѣдствіе оныхъ. Если представленія его оставлены безъ дѣйствія, онъ отмѣчаетъ въ журналѣ и это обстоятельство, съ указаніемъ причинъ онаго. Сверхъ того, онъ записываетъ въ журналъ достопримѣчательные въ отношеніи къ болѣзнямъ случаи и внѣшнія вліянія, бывшія, по его мнѣнію, по-

водомъ къ увеличенію числа больныхъ въ командѣ, врачебныя совѣщанія о трудныхъ больныхъ и важныхъ хирургическихъ операціяхъ и всѣ вообще обстоятельства и наблюденія, могущія послужить къ пользѣ морскаго врачебнаго искусства.

557. По окончаніи кампаніи, корабельный медицинскій журналъ подписывается врачемъ и сдается вмѣстѣ съ отчетами по медицинской части. Командиръ корабля, лица морскаго вѣдомства инспектирующія корабль и медицинскаго начальства, посѣщающія оный, имѣютъ право потребовать журналъ для разсмотрѣнія. Другимъ же лицамъ содержаніе журнала не должно быть извѣстно.

Обязанности врача при разружении корабля.

558. При разружении корабля, врачъ сдаетъ установленнымъ порядкомъ, подъ росписку, всѣ врачебныя вещества и хирургическіе инструменты мѣстному медицинскому начальству, отъ котораго и получаетъ дальнѣйшее назначеніе по службѣ.

559. По окончаніи кампаніи, врачъ представляетъ медицинскому начальству отчеты о прибыли и убыли больныхъ, о расходѣ медикаментовъ и коммисаріатскихъ припасовъ, вмѣстѣ съ журналами.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О священникѣ на кораблѣ.

560. Священникъ, на кораблѣ, состоитъ въ вѣдѣніи командира онаго и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ. По духовнымъ дѣламъ онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

561. Священникъ обязанъ поведеніемъ своимъ подавать примѣръ Христіанской жизни, внушать командѣ точное исполненіе ея обязанностей и назидать въ правилахъ нравственности.

562. Священникъ, поступивъ на корабль, принимаетъ отъ шкипера и коммисара, по описи, положенныя

штатами вещи, относящіяся до Богослуженія. Онъ заботится о приличномъ содержаніи и храненіи оныхъ, сообразно церковнымъ правиламъ, о чемъ, въ нужныхъ случаяхъ, дѣлаетъ представленія командиру. По окончаніи кампаніи, священникъ сдаетъ помянутыя вещи тѣмъ же порядкомъ.

563. Въ отношеніи отправленія Божественной службы, священникъ руководствуется въ точности правилами, изложенными въ главѣ I раздѣла четвертаго.

564. Послѣ Богослуженія, съ предварительнаго согласія командира, священникъ излагаетъ командѣ краткія поученія, стараясь чтобъ они были доступны понятіямъ слу-

шателей и чтобъ имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе.

565. Священникъ обязанъ посѣщать страждущихъ, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Тайнъ опасно больныхъ. Во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ нужнымъ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира, въ какомъ положеніи найдены имъ больные.

566. Передъ боемъ, если командиръ признаетъ возможнымъ, священникъ служитъ молебенъ съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ палубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія онъ долженъ находиться при раненыхъ,

подавать имъ возможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и пріобщать умирающихъ и тяжело раненыхъ, которые того пожелаютъ.

567. Въ случаѣ продолжительной кампаніи, священникъ обязанъ представлять командиру о назначеніи удобнаго времени для говѣнія команды. Для сего, если на кораблѣ не находится походной церкви, священникъ заблаговременно заботится о пріемѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

568. Когда на кораблѣ находятся гардемарины, юнкера, или кадеты, священникъ обязанъ разъ въ недѣлю, а если командиръ признаетъ возможнымъ, то и чаще, поучать ихъ закону Божію, предлагая имъ объ-

ясненія Катихизиса и обращая вниманіе на развитіе ихъ нравственности. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также заниматься съ кантонистами и молодыми матросами, соображая свои поученія съ ихъ лѣтами, понятіями и состояніемъ.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О гардемаринахъ и юнкерахъ.

569. Гардемарины исправляютъ на кораблѣ должность флотскихъ унтеръ-офицеровъ, а въ случаѣ недостатка мичмановъ, также ихъ должность. Гардемарины росписываются по возможности на столько же вахтъ, какъ и флотскіе офицеры, но никогда не менѣе какъ на три вахты.

Примѣчаніе. Постановленія о гардема-

рнахъ равно относятся и къ юнкерамъ, находящимся на кораблѣ.

570. Гардемарины состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера. Для присмотра за ними внѣ службы назначается, по усмотрѣнію командира, одинъ изъ флотскихъ офицеровъ, если при нихъ не находится офицеръ Морскаго Корпуса.

571. Вахтенные гардемарины назначаются по очереди къ исполненію разныхъ служебныхъ обязанностей, какъ то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ и веденію корабельнаго журнала, къ сигналамъ, на бакъ, на марсы и т. д. Кромѣ того они посылаются вахтеннымъ начальникомъ: съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, также съ разными пору-

ченіями въ палубы, какъ то: для осмотра огней, для раздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты.

572. При всѣхъ важныхъ работахъ, случающихся на марсахъ, а также во время ученій парусами и при перемѣнѣ частей рангоута, гардемарины, назначенные на марсы, должны быть на своихъ мѣстахъ. Если работа производится одною вахтою, правило это касается до вахтенныхъ очередныхъ гардемариновъ; когда же работа производится обѣими вахтами, то всѣ очередные гардемарины должны быть на марсахъ.

Примѣчаніе. Отъ командира корабля зависитъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ, не посылать гардемариновъ на верхъ.

573. Всѣ гардемарины, какъ вахтенные, такъ и подвахтенные, обязаны въ морѣ ежедневно, если погода позволитъ, дѣлать астрономическія наблюденія и послѣ полудня представлять старшему офицеру выводы изъ нихъ, и суточное счисленіе, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Въ виду береговъ, они должны брать пеленги и крюйсъ-пеленги, и по нимъ опредѣлять мѣсто корабля на картѣ.

574. Гардемарины посылаются командиромъ на гребныхъ судахъ, по разнымъ служебнымъ надобностямъ, и въ такомъ случаѣ исполняютъ все постановленное въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

575. Гардемарины въ бытность на кораблѣ обучаются: подъ надзоромъ

старшаго офицера—командованію при управленіи кораблемъ и управленію рулемъ, съ объясненіемъ какъ самыхъ дѣйствій, такъ и причинъ и послѣдствій оныхъ; подъ надзоромъ *вахтеннаго начальника*—такелажной работѣ во всей подробности; подъ руководствомъ *флотскаго офицера, назначеннаго для сего командиромъ* — гребль и дѣйствію парусами и рулемъ на гребныхъ судахъ, и подъ надзоромъ *батарейныхъ командировъ* и *командировъ абордажныхъ партій* — артиллерійскому ученью и употребленію ручнаго оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго. Сверхъ того, въ назначенные командиромъ часы, они занимаются, подъ руководствомъ *священника*, изученіемъ закона Божія, и подъ надзоромъ *офицера Морска-*

го *Кадетскаго Корпуса*, а въ небытность его подъ руководствомъ флотскаго или штурманскаго офицера назначеннаго командиромъ—науками, преимущественно до мореплаванія относящимися. Подъ надзоромъ сего офицера они производятъ астрономическія наблюденія, о которыхъ упоминается въ статьѣ 573.

576. Во время боя гардемарины назначаются для посылокъ при командирѣ, старшемъ офицерѣ и командирахъ батарей, также въ абордажныя партіи и другія мѣста по усмотрѣнію командира.

577. Гардемарины, оставляя корабль, получаютъ отъ командира свидѣтельство въ ихъ практическомъ знаніи морскаго дѣла и поведеніи.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

О содержателяхъ корабельнаго имущества.

А.—ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ О СОДЕРЖАТЕЛЯХЪ КОРАБЕЛЬНАГО ИМУЩЕСТВА.

578. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора находятся содержатели корабельнаго имущества: 1) по кораблестроительной части—*шкиперъ*, 2) по коммисаріатской—*коммисаръ*, 3) по артиллерійской—*цейхвахтеръ* или унтеръ-цейхвахтеръ, и 4) а на пароходѣ сверхъ того *содержатель по машинной* части. Обязанность содержателей состоитъ въ пріемѣ корабельнаго имущества, храненіи онаго, расходованіи и сдачѣ, съ по-

стоянною отчетностью въ предметахъ ихъ завѣдыванія.

Примѣчаніе 1. Коммисаръ не хранитъ денежныхъ суммъ коммисаріатскаго вѣдомства, для которыхъ постановлены особыя правила въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства, но ведетъ шнуровыя книги этимъ суммамъ и присутствуетъ при всѣхъ выдачахъ изъ оныхъ.

Примѣчаніе 2. Цейхвахтеръ и содержатель по машинной части, состоя въ вѣдѣніи ревизора въ отношеніи отчетности, находятся по технической части пріема, храненія и исправленія ввѣренныхъ имъ вещей въ распоряженіи: цейхвахтеръ—артиллерійскаго офицера, и содержатель по машинной части—старшаго машиннаго офицера.

579. Содержатели, получивъ отъ командира, при началѣ вооруженія.

товъ ихъ завѣдыванія шнуровыя книги, обязаны вести оныя по правиламъ отчетности.

580. Получивъ предписаніе командира о пріемѣ назначенныхъ на кампанію предметовъ, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ наблюденіемъ ревизора, а содержатели *по артиллерійской и по* машинной части подъ наблюденіемъ сверхъ того, первый—артиллерійскаго офицера, а послѣдній—старшаго машиннаго офицера, и производятъ пріемъ на основаніи существующихъ постановленій. Если во время пріема встрѣтятъ сомнѣніе въ доброкачественности отпускаемыхъ имъ предметовъ, они немедленно доносятъ о томъ означеннымъ выше лицамъ и командиру.

581. Во время вооруженія, содержатели, привезя на корабль принятыя ими вещи, обязаны каждый разъ подавать старшему офицеру, до погрузки этихъ вещей, краткую онымъ вѣдомость за своею подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія.

582. Содержатели укладываютъ на кораблѣ вещи ихъ завѣдыванія, подъ надзоромъ ревизора и назначеннаго для сего офицера, и заботятся, каждый по своей части, чтобъ всякую вещь можно было достать, коль скоро она потребуется, и чтобъ были приняты всѣ мѣры осторожности относительно предметовъ, могущихъ угрожать воспламененіемъ или самовозгараніемъ.

583. Содержатели прилагаютъ стараніе о предохраненіи отъ порчи и растраты вещей, находящихся въ ихъ вѣдѣніи, отвѣчаютъ за сохранность ихъ и докладываютъ ревизору обо всемъ что можетъ причинить онымъ вредъ. Сверхъ того цейхвахтеръ докладываетъ объ этомъ старшему артиллерійскому, а содержатель по машинной части старшему машинному офицеру.

584. Содержатели отпускаютъ матеріалы и припасы для корабельныхъ надобностей и вещи, слѣдующія на перемѣну испорченныхъ или утраченныхъ, не иначе какъ по приказанію командира корабля, донося о томъ немедленно ревизору, а содержатель по машинной части производитъ эти отпуски по при-

казанію старшаго машиннаго офицера, докладывая точно также ревизору.

585. Содержатели подаютъ ревизору, каждый по своей части: 1) ежедневно утромъ, въ случаѣ востребованія, записку о произведенныхъ наканунѣ выдачахъ, и 2) въ концѣ недѣли вѣдомость о расходахъ за всю недѣлю съ актами корабельной коммисіи о произведенныхъ сверхъ штата выдачахъ и о происшедшихъ утратахъ. Сверхъ того цейхвахтеръ, *по выходѣ* корабля изъ гавани и въ теченіе кампаніи, по востребованію, подаетъ артиллерійскому офицеру, за своею подписью, вѣдомость о находящейся на кораблѣ артиллеріи, снарядахъ, запасахъ и принадлежностяхъ.

586. Во время сраженія содержатели находятся: 1) *Шкиперъ* при подачѣ вещей своего завѣдыванія, которыя будутъ требоваться въ продолженіе сраженія и вообще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ присутствіе его оказывается нужнымъ. При изготовленіи къ бою онъ заботится, чтобъ все нужное для перемѣны и исправленія перебитыхъ вещей находилось въ опредѣленныхъ мѣстахъ. 2) *Коммисаръ* въ вѣдѣніи корабельнаго врача. 3) *Цейхвахтеръ* въ крютъ-камерѣ, а тамъ гдѣ оныхъ двѣ, въ малой при раздачѣ картузовъ, и 4) *содержатель по машинной части*—въ машинномъ отдѣленіи.

587. При крушеніи корабля, содержатели, каждый по своей части,

должны всѣмѣрно стараться спасти шнуровыя книги, принадлежащіе къ онымъ документы и вообще матеріалы и вещи своего содержанія.

588. При разруженіи корабля, получивъ предписаніе командира о сдачѣ корабельнаго имущества въ магазины, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ надзоромъ ревизора, а содержатели по артиллерійской и по машинной части сверхъ того подъ надзоромъ: первый — старшаго артиллерійскаго, а послѣдній — старшаго машиннаго офицера. Содержатели подаютъ притомъ ежедневно старшему офицеру, каждый по своей части, за своею подписью, краткую вѣдомость свезеннымъ въ тотъ день съ

корабля вещамъ для внесенія въ журналъ разруженія.

589. По окончаніи кампаніи и по разруженіи корабля, содержатели представляютъ, чрезъ ревизора, командиру вѣдомость о вещахъ негодныхъ къ употребленію и замѣчанія свои о предметахъ, требующихъ исправленія.

590. По окончаніи кампаніи и разруженіи корабля, содержатели заключаютъ шнуровыя книги и подаютъ оныя ревизору со всѣми подлежащими документами.

591. Содержатели имѣютъ помощниками: *шкиперъ*—шкиперскихъ помощниковъ, *коммисаръ* — баталеровъ и унтеръ-баталеровъ, и *цейх-*

вахтеръ — или унтеръ-цейхвахтеръ вахтеровъ и артиллерійскихъ мастеровыхъ, а *машинный содержатель*—одного изъ болѣе способныхъ унтеръ-офицеровъ или матросовъ машинной команды. Кромѣ сего въ распоряженіи шкипера для пріема вещей и для работъ состоятъ назначенные къ нему нижніе чины, а въ распоряженіи коммисара — купора. Въ небытность содержателя, помощникъ отправляетъ его должность съ равною отвѣтственностію.

—

Б.—Особыя постановленія.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О шкиперѣ.

592. Шкиперъ, а въ небытность его шкиперскій помощникъ, завѣ-

дываетъ мастеровыми рабочихъ экипажей, когда на кораблѣ не находится кондуктора корабельныхъ инженеровъ.

593. Шкиперъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на кораблѣ; причемъ онъ наблюдаетъ за прочностію такелажа, употребляемаго при подъемѣ тяжестей.

594. Когда корабль на стапелѣ или тимбируется, шкиперъ обращаетъ вниманіе на всѣ изготовляемыя *для онаго вещи, имѣющія* поступить въ его содержаніе.

595. По мѣрѣ отстройки корабля, шкиперъ принимаетъ отъ порта, по

распоряженію командира, такелажныя вещи, входящія въ составъ вооруженія, и наблюдаетъ за обдѣлкою оныхъ, согласно ихъ назначенію.

596. По спускѣ корабля и окончаніи обдѣлки, шкиперъ принимаетъ оный въ свое вѣдѣніе по описи, составленной портовымъ начальствомъ и скрѣпленной строителемъ корабля.

597. При вооруженіи корабля, находившагося уже въ кампаніи, шкиперъ, по приказанію командира и при свидѣтельствѣ ревизора, принимаетъ слѣдующіе для кампаніи вещи и матеріалы, а потребные для работъ выдаетъ изъ корабельнаго магазина.

598. При укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, шкиперъ наблюдаетъ, чтобъ одинъ конецъ оныхъ былъ непремѣнно закрѣпленъ надежно внизу.

599. Въ продолженіе всей кампаніи, шкиперъ каждое утро осматриваетъ рангоутъ и оснастку, и о состояніи ихъ рапортуетъ къ восьми часамъ утра вахтенному начальнику. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра или сильнаго шквала, и послѣ того, что корабль несъ усиленные паруса.

600. Во время расположенія корабля въ гавани, шкиперъ отвѣтствуетъ за цѣлость и исправность всѣхъ вещей, хранящихся при ко-

рабѣ и въ корабельномъ магазинѣ; наблюдаетъ за исправностью корабельной крыши, за очисткою снѣга; а тамъ, гдѣ гавань замерзаетъ, и за околкою льда вокругъ корабля.

601. Шкиперъ, подъ надзоромъ ревизора, имѣетъ ближайшее завѣдываніе за береговымъ корабельнымъ магазиномъ, отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность находящихся въ магазинѣ вещей, и для сего прикладываетъ къ оному печать свою рядомъ съ корабельною.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О коммисарѣ.

602. Коммисаръ ведетъ разсчетъ съ артелями о заслуженной командою провизіи, и наблюдаетъ, чтобъ изъ разсчетныхъ артельныхъ книгъ

всегда было видно количество заслуги.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О цейхвахтерѣ.

603. Цейхвахтеръ, на основаніи письменнаго предписанія командира, заготовляетъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, опредѣленное въ ономъ количество картузовъ и патроновъ, мушкетонныхъ и пистолетныхъ, боевыхъ и холостыхъ, наблюдая притомъ, чтобъ картузы имѣли назначенный предписаніемъ вѣсъ противъ вѣса ядра.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О машинномъ содержателѣ.

604. Если машинный содержатель выбранъ изъ числа кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инжене-

ровъ, а число остальныхъ машинныхъ офицеровъ, кромѣ старшаго и кондукторовъ, недостаточно для трехъ очередей, онъ очередуется съ ними на вахтѣ въ машинномъ отдѣленіи, подъ парами.

605. Послѣ первоначальной установки и первой пробы машины, содержатель принимаетъ оную со всѣми принадлежностями и запасами отъ строителя, по описи, составленной симъ послѣднимъ, и постоянно хранитъ при пароходѣ экземпляръ сей описи за общимъ подписаніемъ.

606. Содержатель долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важныхъ работъ по машинѣ и содѣйствовать всѣми зависящими отъ

него средствами успѣшному ходу оныхъ.

—

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О боцманѣ.

Общія постановленія.

607. Боцмана суть старшіе унтеръ-офицеры на кораблѣ. Боцманъ долженъ знать по возможности имена унтеръ-офицеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ, и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

608. Каждый изъ боцмановъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ своей вахты и знать твердо куда кто изъ нихъ назначенъ по вахтенному росписанію.

609. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля, 6) компасъ, управленіе рулемъ и парусами, 7) артилерійское ученье, и 8) всѣ постановленія Устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

О вахтенномъ боцманѣ.

610. Вступая на вахту, новый боцманъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ у него свѣдѣнія: о поставленныхъ па-

русахъ, о состояніи рангоута и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, и о числѣ арестованныхъ. Когда корабль стоитъ на якорѣ, онъ узнаетъ о числѣ гребныхъ судовъ, находящихся на бакштовѣ и у выстрѣловъ, и отправленныхъ на берегъ и на другіе корабли, и о нижнихъ чинахъ, уволенныхъ на берегъ. Послѣ того онъ повѣряетъ всю вахту, и, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, свиститъ подвахтенныхъ наизъ.

. . . . . .

611. Мѣсто вахтеннаго боцмана на бакѣ. Если же на вахтѣ стоитъ болѣе одного боцмана, то второй по старшинству есть непосредственный помощникъ старшаго, а третій находится на шанцахъ.

612. Вахтенный боцманъ не долженъ безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника уходить въ палубу, и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ нижнихъ чиновъ.

613. На командныя слова вахтеннаго начальника старшій на бакѣ боцманъ отвѣчаетъ внятно: «есть», а для исполненія даетъ сигналы свисткомъ или знаками.

614. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобъ корабельныя работы производились со всевозможною скоростію и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины. Онъ старается предупреждать всякую остановку или замѣшательство въ работахъ.

615. Если вахтенный боцманъ замѣтитъ какое либо поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ корабля, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному офицеру.

616. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ арестованные на бакѣ нижніе чины не уходили внизъ, безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

617. Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту, вахтенный боцманъ подъ надзоромъ шкипера приготовляетъ якоря, и самъ отдаетъ якорь, какъ скоро послѣдуетъ приказаніе.

618. Вахтенный боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника,

правитъ рангоутъ и наблюдаетъ за всѣмъ относящимся до исправнаго наружнаго вида корабля. Объѣхавъ корабль и приведя все по наружности въ должный порядокъ, онъ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику.

619. Къ восьми часамъ утра и вечера, вахтенный боцманъ, отобравъ свѣдѣнія: отъ марсовыхъ старшинъ о состояніи рангоута, такелажа и парусовъ, отъ старшаго фельдшера о числѣ больныхъ, отъ трюмнаго унтеръ-офицера о количествѣ воды во льялѣ, и провѣривъ число арестованныхъ, рапортуетъ вахтенному офицеру на бакѣ или гардемарину, если же ихъ нѣтъ, вахтенному начальнику, о состояніи корабля.

620. Въ ночное время, вахтенный боцманъ наблюдаетъ за часовыми, смотрящими впередъ, и часто ихъ повѣряетъ.

621. Вахтенный боцманъ, получивъ отъ вахтеннаго начальника приказаніе вызвать наверхъ людей или передать какое либо общее приказаніе въ палубу, свиститъ въ гротъ-люкъ обыкновеннымъ свистомъ для вызова команды, и передаетъ громко и внятно приказаніе, означая какая именно работа будетъ производиться.

622. Когда вся команда наверху, старшій изъ боцмановъ принимаетъ на себя обязанности вахтеннаго боцмана.

623. По окончаніи вахты, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, вахтенный боцманъ вызываетъ, какъ сказано въ статьѣ 621, другую вахту наверхъ и, получивъ свѣдѣнія отъ марсовыхъ старшинъ, рапортуетъ офицеру на бакѣ о состояніи вооруженія.

О подвахтенномъ боцманѣ.

624. Когда подвахтеннымъ нижнимъ чинамъ приказано производить какую либо работу въ палубахъ, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ она исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростію.

625. Подвахтенный боцманъ, услышавъ вызовъ всей команды или

другой вахты наверхъ, долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ, и громко прокричать, для чего вызываются люди. Онъ старается быть на верху изъ первыхъ.

626. При выходѣ на вахту, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ нижніе чины его вахты были одѣты опрятно и въ той формѣ, въ какой приказано.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О боцманматъ и квартирмейстерѣ.

627. Боцманматы суть старшіе унтеръ-офицеры за боцманомъ. Въ небытность боцмана, старшій изъ нихъ исправляетъ его должность. Слѣдующіе за боцманматами унтеръ-офицеры суть квартирмейстеры.

Когда нѣтъ боцмана и боцманматовъ, квартирмейстеры заступаютъ ихъ мѣста. Какъ тѣ, такъ и другіе должны знать такелажную работу и предметы, поименованные въ п. 1, 5, 6, 7 и 8, ст. 609 о должности боцмана. Своимъ поведеніемъ и усердіемъ они должны подавать примѣръ нижнимъ чинамъ.

628. Стоя на вахтѣ, они смотрятъ, чтобъ люди ихъ отдѣленій исполняли всѣ работы со всевозможною скоростію и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины.

629. Боцманматы и квартирмейстеры, каждый въ своей артели, наблюдаютъ за исправностью и опрятностію нижнихъ чиновъ и чистотою ихъ одежды; заботятся, чтобъ нижъ-

ніе чины ихъ артелей всегда выходили на вахту съ должною скоростію и въ предписанной формѣ, и чтобы, по смѣнѣ съ вахты въ дурную погоду, они перемѣняли мокрое платье и бѣлье.

630. Боцманматы и квартирмейстеры, при раздачѣ въ артели провизіи, наблюдаютъ, чтобы пріемъ производился исправно, и заслуга была вѣрно записываема въ артельной книгѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О марсовомъ старшинѣ.

631. Марсовые старшины назначаются изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, а на мелкихъ судахъ изъ матросовъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ, старшій

изъ унтеръ-офицеровъ есть марсовой старшина. Когда объ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдываетъ всѣми дѣйствіями на марсѣ. Они должны знать всѣ подробности вооруженія своихъ мачтъ и производство всѣхъ марсовыхъ работъ.

632. Марсовые старшины во время вооруженія корабля завѣдываютъ всѣми работами на своихъ марсахъ.

633. Марсовой старшина, въ продолженіе своей вахты, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

634. При вступленіи на вахту, марсовой старшина осматриваетъ

всю оснастку и рангоутъ своей мачты; провѣряетъ марсовыхъ по списку; подъ парусами осматриваетъ: до мѣста ли и ровны ли у поставленныхъ парусовъ шкоты; въ совершенной ли исправности закрѣпленные или взятые на гитовы паруса; и положены ли вездѣ, гдѣ нужно, маты и платаны.

635. Марсовой старшина никому не дозволяетъ на марсѣ разговаривать, пѣть или спать, и наблюдаетъ, чтобъ всякая работа производилась со всевозможною быстротою и въ тишинѣ.

636. На всякую команду вахтеннаго офицера, относящуюся до его марса, марсовой старшина отвѣчаетъ внятно *есть*; при общихъ же

исполнительныхъ командахъ подаетъ сигналъ свисткомъ.

637. Вахтенный марсовой старшина до восьми часовъ утра вмѣстѣ со шкипероиъ осматриваетъ рангоутъ и оснастку своей мачты, и обо всѣхъ найденныхъ поврежденіяхъ или недостаткахъ доноситъ вахтенному боцману.

638. Марсовой старшина, при смѣнѣ съ вахты, сдаетъ пришедшему на смѣну старшинѣ другой вахты всѣ подробности о состояніи такелажа и рангоута его мачты, о поставленныхъ парусахъ и о степени готовности другихъ, передаетъ ему въ точности приказанія вахтеннаго офицера, и потомъ доноситъ

своему вахтенному боцману о состоянiи рангоута и оснастки.

639. Марсовые старшины должны знать, гдѣ хранятся разнаго рода тали, стопора и контръ-брасы для приготовленiя къ бою, и прочiя запасныя принадлежности ихъ мачты. Они должны наблюдать за исправностью и готовностью ихъ запасныхъ парусовъ, и когда что либо изъ этихъ вещей потребуетъ исправленiя или починки, докладываютъ своему боцману.

640. По пробитiи тревоги, марсовой старшина немедленно дѣлаетъ на своей мачтѣ необходимыя приготовленiя къ бою: накладываетъ гдѣ нужно стопора и контръбрасы, окружаетъ марсъ койками, и поднимаетъ на марсъ оружiе и т. д.

Во время боя онъ немедленно исправляетъ всѣ поврежденія по возможности.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О палубномъ унтеръ-офицерѣ.

641. Для наблюденія за чистотою и порядкомъ въ палубахъ, назначается въ каждую изъ оныхъ палубный унтеръ-офицеръ изъ боцматовъ или квартирмейстеровъ, и для сего освобождается отъ вахты. На отвѣтственность его возлагается содержаніе исправности въ палубѣ.

642. Когда вызывается команда наверхъ, палубные унтеръ-офицеры, просвиставъ сигналъ, повторяютъ приказаніе съ вахты; смотрятъ

чтобъ люди выбѣгали какъ можно скорѣе, и не позволяютъ никому оставаться въ палубахъ безъ особаго на то разрѣшенія.

643. Палубные унтеръ-офицеры на кубрикѣ и гондекѣ постоянно смотрятъ за полупортиками (въ кубрикѣ за всѣми, а въ гондекѣ за тѣми, которые находятся между пушечными портами), и при малѣйшемъ открывшемся въ нихъ поврежденіи немедленно доносятъ вахтенному начальнику. Они отпираютъ ихъ не иначе, какъ получивъ приказаніе съ вахты, и тогда усугубляютъ свою бдительность. При малѣйшемъ усиленіи крена или качки корабля, въ особенности при поворотахъ, они должны тотчасъ, не ожидая особаго приказанія, за-

пирать полупортики, начиная съ подвѣтренной стороны. За неточное исполненіе сего они подвергаются строжайшей отвѣтственности.

644. Палубный унтеръ-офицеръ, безъ разрѣшенія съ вахты, не дозволяетъ никому открывать пушечные порты и полупортики въ осныхъ.

645. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ его палубѣ всѣ трапы были укрѣплены надежно; рѣшетчатые и глухіе люки прибраны, занавѣсы около люковъ привѣшаны на своихъ мѣстахъ и хорошо закатаны; чтобы всѣ оружейныя и аммуничныя пирамиды были исправны; помпы корабельныя всегда

чисты и готовы къ дѣйствію, и вообще чтобы все, находящееся въ декѣ, было на своемъ мѣстѣ, въ должномъ видѣ и порядкѣ. Если которая либо изъ вышеозначенныхъ вещей потребуетъ исправленія, онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру, или тому, въ чьемъ вѣдѣніи состоитъ палуба.

646. Палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ палуба всегда была чисто выметена; чтобъ оружіе и аммуниція нижнихъ чиновъ всегда была убрана въ назначенныхъ мѣстахъ и въ надлежащемъ порядкѣ. О всякой въ этомъ отношеніи неисправности онъ доводитъ до свѣдѣнія ротныхъ фельдфебелей или вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора, смотря по тому, въ вѣдѣніи ко-

тораго изъ нихъ оныя состоятъ. Если же послѣдними не будутъ немедленно приняты мѣры къ приведенію всего въ исправность, палубный унтеръ-офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и офицеру, завѣдывающему палубой.

647. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому изъ нижнихъ чиновъ приносить и прятать въ палубѣ сырое бѣлье и мокрое платье, а приказываетъ убирать оное въ назначенное для того мѣсто, и при первой возможности испрашиваетъ на вахтѣ разрѣшенія на просушку такого бѣлья или платья.

648. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому садиться или класть что либо на орудія и станки,

или выбрасывать и подавать что либо въ пушечные порты.

649. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ безъ офицера съ вахты не позволяетъ никому ходить въ ящики или отдѣленія, гдѣ находятся крютъ-камерные и бассейные краны. Онъ не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, ходить въ ротныя чемоданныя каюты, и безъ разрѣшенія старшаго офицера не допускаетъ укладывать какія либо вещи въ корридорахъ и проходахъ.

650. Когда нижнимъ чинамъ роздана пища, палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ ничего не проливали на палубу и чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были подостланы брезенты. Онъ наблюдаетъ, чтобъ ар-

тельщики обмывали баки и убирали оные въ назначенныя мѣста.

651. Когда командѣ розданы койки, палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ всѣ онѣ были подвѣшены на своихъ мѣстахъ, а самъ подвѣшиваетъ свою у гротъ-люка, чтобы, въ случаѣ какого либо приказанія съ вахты, тотчасъ приступить къ исполненію.

652. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ ночное время зажженные фонари всегда находились въ указанныхъ мѣстахъ, и чтобъ у каждаго фонаря былъ часовой; если понадобится болѣе положеннаго числа фонарей, онъ испрашиваетъ на это разрѣшеніе съ

вахты, какъ сказано въ главѣ V раздѣла четвертаго.

653. Когда пробьютъ тревогу, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками и назначенными къ тому мастеровыми, опускаетъ занавѣсы у люковъ, закрываетъ люки, снимаетъ гдѣ нужно трапы, навѣшиваетъ веревочные, и вооружаетъ помпы. Послѣднее онъ дѣлаетъ также, когда приказано будетъ выкачивать воду изъ льяла.

654. Во время сраженія, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками уноситъ раненыхъ на мѣсто перевязки и исправляетъ поврежденія по мѣрѣ возможности.

655. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ во время боя, пригото-

вивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ нему мастеровыми, и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать прямо командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

656. Палубные унтеръ-офицеры, замѣтивъ въ палубахъ дымъ или огонь, немедленно, безъ всякой огласки, доносятъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному начальнику, а сами стараются отыскать мѣсто огня и принимаютъ мѣры къ потушенію онаго.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О трюмномъ унтеръ-офицерѣ.

657. Трюмный унтеръ-офицеръ назначается изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ.

658. Трюмный унтеръ-офицеръ долженъ постоянно находиться при укладкѣ трюма, и имѣть подробный планъ онаго, чтобы во всякое время знать гдѣ что хранится.

659. Трюмный унтеръ - офицеръ наблюдаетъ за чистотою и исправностью въ трюмѣ. Для работъ въ ономъ, по приказанію ревизора, какъ то: для доставанія воды, или для перестановки вещей, онъ требуетъ людей отъ подвахтеннаго боцмана. Онъ долженъ всегда знать количество израсходованной воды, которыя бочки опорожнены и которыя остались налитыми.

660. Когда для работъ въ трюмѣ потребуется огонь, трюмный унтеръ-офицеръ испрашиваетъ разрѣ-

шенія вахтеннаго начальника чрезъ огневаго унтеръ-офицера, и въ обращеніи съ огнемъ соблюдаетъ правила, предписанныя въ главѣ V раздѣла четвертаго.

661. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за сохранностію всѣхъ вещей, находящихся въ его завѣдываніи; замѣтивъ же въ оныхъ какое либо поврежденіе или порчу, онъ немедленно доноситъ о томъ ревизору.

662. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики и бочки, какъ порожнія, такъ и налитыя, были всегда тщательно закрыты и закупорены, для того, чтобъ въ оныя не попадало сору или нечистоты.

663. Трюмный унтеръ-офицеръ, ежедневно, къ восьми часамъ утра, доноситъ ревизору о числѣ порожнихъ и налитыхъ желѣзныхъ водяныхъ ящиковъ и бочекъ, и о числѣ ведеръ прѣсной воды, издержанныхъ въ прошедшіе сутки.

664. Трюмный унтеръ-офицеръ, по истеченіи каждыхъ четырехъ часовъ, мѣряетъ высоту воды во льялѣ и доноситъ вахтенному боцману.

665. Когда приказано будетъ съ вахты пустить воду въ бассейнъ, за симъ наблюдаетъ трюмный унтеръ-офицеръ. Если по закрытіи кранова, въ бассейнахъ останется вода, то онъ, вымѣривъ ея высоту, доноситъ о томъ на вахту. Если въ бас-

сейнахъ откроется хотя малѣйшая течь, онъ также немедленно даетъ знать о томъ на вахту.

666. Трюмный унтеръ-офицеръ отпускаетъ счетомъ всѣ принадлежности для мытья и чистки палубъ, и по окончаніи этихъ работъ счетомъ же принимаетъ оныя обратно и убираетъ въ назначенныя мѣста. Если окажется, что какія либо изъ сихъ вещей утрачены или испорчены, онъ доноситъ о томъ шкиперу и ревизору.

667. Трюмный унтеръ-офицеръ никому не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, хранить или убирать въ трюмъ какія либо вещи, платье, или постели.

668. Трюмный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ быть въ трюмѣ никому изъ нижнихъ чиновъ, кромѣ назначенныхъ туда для работъ и только во время производства оныхъ.

669. Трюмный унтеръ-офицеръ во время боя, приготовивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ тому мастеровыми, и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

670. Трюмный унтеръ-офицеръ, замѣтивъ въ трюмѣ дымъ, огонь или течь, немедленно безъ всякой огласки, доноситъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному

начальнику, а самъ старается отыскать мѣсто огня или течи и принимаетъ мѣры къ отвращенію опасности.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Объ артиллерійскомъ кондукторѣ.

671. Артиллерійскій кондукторъ, назначенный на корабль, состоитъ въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго офицера и въ точности исполняетъ получаемыя отъ него и отъ вахтенныхъ офицеровъ приказанія.

672. Артиллерійскій кондукторъ, кромѣ теоретическихъ познаній по части артиллеріи, долженъ имѣть полныя свѣдѣнія о дѣйствіяхъ орудіями въ различныхъ случаяхъ и о

производствѣ лабораторныхъ работъ. При обученіи нижнихъ чиновъ онъ долженъ ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ исполненіемъ оной.

673. Артиллерійскіе кондукторы росписываются на вахты, смотря по числу ихъ, а во время боя, по батареямъ.

674. Обязанность вахтеннаго кондуктора состоитъ въ надзорѣ за исправностью орудій, а именно: онъ долженъ знать, какія орудія заряжены съ ядрами, какія для сигналовъ, салютовъ или другихъ случаевъ; имѣть все въ совершенной готовности для произведенія выстрѣловъ; въ ноч-

ное же время, для зажженія фальшфееровъ, спуска ракетъ и производства ночныхъ сигналовъ. Онъ долженъ наблюдать за сохраненіемъ всѣхъ артиллерійскихъ принадлежностей, абордажнаго оружія, прицѣловъ, ударныхъ молотковъ и скорострѣльныхъ трубокъ, находящихся въ батареяхъ.

675. Вахтенный кондукторъ обязанъ открывать порты или полупортики не иначе, какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника; при наступленіи же качки, или шквала при открытыхъ портахъ, долженъ самъ немедленно приступить къ закрытію оныхъ, извѣщая въ то же время вахтеннаго начальника.

676. Во время сильной качки, вахтенный кондукторъ долженъ часто

удостовѣряться, не ослабло ли крѣпленіе орудій и портовъ, и немедленно дѣлать нужныя исправленія.

677. Во время боя или практической стрѣльбы изъ орудій, артилерійскій кондукторъ, находясь въ своей батареѣ, тщательно слѣдитъ за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній командира батареи и за исправнымъ дѣйствіемъ прислуги.

678. Если на кораблѣ не имѣется артиллерійскаго офицера, кондукторъ обязанъ исполнять его должность.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О машинныхъ уптеръ-офицерахъ.

679. Машинные уптеръ-офицеры должны знать въ подробности

техническое устройство машины, управленіе оною и чистку, и должны умѣть исправлять поврежденія.

680. Если въ вахтѣ находятся два унтеръ-офицера, старшій изъ нихъ завѣдуетъ собственно машиною, а младшій котлами и топкою, наблюдая за исправностью работъ машинистовъ и кочегаровъ и правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствіи. Замѣтивъ малѣйшую неисправность, они немедленно докладываютъ вахтенному машинному офицеру.

681. Вступая на вахту, они должны въ подробности осмотрѣть каждый свою часть; когда же новая вахта машинистовъ и кочегаровъ займетъ свои мѣста, докладываютъ

вахтенному машинному офицеру о пріемѣ вахты и состояніи всего ими осмотрѣннаго; послѣ чего прежняя вахта отпускается въ палубу.

682. Во время суточнаго дежурства, когда пароходъ на якорѣ, машинные унтеръ-офицеры наблюдаютъ за исправностію и чистотою въ машинномъ отдѣленіи и въ прилежащихъ къ оному частяхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О машинистахъ и кочегарахъ.

683. Машинисты должны знать въ подробности, кромѣ кочегарнаго дѣла, всѣ составныя части машины, назначеніе и дѣйствіе каждой изъ оныхъ отдѣльно, и умѣть исправлять поврежденія, для чего

обязаны знать кузнечное, слесарное и токарное мастерства.

684. Кочегары должны умѣть чистить и красить котлы и трубы, топить печи разнымъ топливомъ самымъ выгоднымъ образомъ, поддерживать ровный паръ, и воду въ котлахъ въ должной высотѣ, и знать необходимыя мѣры осторожности въ обращеніи съ котлами.

685. Въ случаѣ болѣзни машиниста, онъ замѣняется однимъ изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, а сей послѣдній матросомъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О корабельномъ фельдшерѣ.

686. Фельдшера на кораблѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача.

687. Они наблюдаютъ за опрятностью лазарета, за чистотою бѣлья и воздуха; заботятся, чтобъ больные получали во время и по назначенію пищу и питье; въ противномъ же случаѣ доносятъ о томъ врачу.

688. Они имѣютъ ближайшее, непосредственное наблюденіе за больными, съ точностью составляютъ прописанныя врачемъ лекарства, раздаютъ оныя по назначенію, дѣлаютъ перевязки, и подаютъ другія легкія хирургическія пособія по приказанію врача. Для сего они постоянно должны имѣть при себѣ фельдшерскій карманный наборъ.

689. Дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ, или такъ близко, чтобъ имѣть возмож-

ность постоянно наблюдать за больными; онъ замѣчаетъ всѣ происходящія съ ними перемѣны, и о важнѣйшихъ даетъ знать врачу; также извѣщаетъ его немедленно о всякомъ вновь прибывшемъ больномъ. При осмотрѣ больныхъ врачемъ, онъ записываетъ рецепты и всѣ приказанія врача.

690. Фельдшера обязаны обращаться съ больными кротко и терпѣливо и наблюдать, чтобъ лазаретные служители исполняли свою должность исправно. О всякомъ безпорядкѣ въ лазаретѣ фельдшера доносятъ немедленно врачу.

691. Они обязаны доносить врачу о притворяющихся больныхъ, также о такихъ, которые скрываютъ свою

болѣзнь и лечатся тайнымъ образомъ, буде о томъ узнаютъ.

692. Подъ надзоромъ врача они отправляютъ письменное дѣлопроизводство по лазарету.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О лазаретныхъ служителяхъ.

693. Лазаретные служители назначаются командиромъ изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ. Они состоятъ подъ начальствомъ врача и обязаны безпрекословно исполнять его приказанія; въ отношеніи же къ фельдшеру, они состоятъ какъ матросы къ унтеръ-офицеру.

694. Они обязаны содержать лазаретъ и всѣ принадлежности онаго въ чистотѣ и порядкѣ, и прислуживать больнымъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ОДИННАДЦАТОЕ.

О кондукторѣ корпуса корабельныхъ инженеровъ.

695. Кондукторъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенный на корабль, долженъ знать главныя размѣренія онаго, элементы, систему скрѣпленія и практическіе способы исправленія всѣхъ поврежденій, могущихъ случиться на кораблѣ въ морѣ.

696. Во время приготовленія корабля къ походу, онъ наблюдаетъ за производствомъ на немъ испра-

вленій и за находящимися при томъ мастеровыми.

697. Въ вѣдѣніи кондуктора состоятъ во время кампаніи мастеровые рабочихъ экипажей. Онъ наблюдаетъ, чтобъ инструменты, принятые ими отъ шкипера, были всегда исправны и готовы къ употребленію.

698. Во время кампаніи, онъ ежедневно утромъ обходитъ весь корабль и удостовѣряется въ исправности помпъ, льяла, снастей и пушечныхъ портовъ и полупортиковъ, траповъ, рѣшетчатыхъ и глухихъ люковъ и вообще подвижныхъ вещей, составляющихъ принадлежность корпуса корабля. Онъ осматриваетъ также рангоутъ и гребныя суда, и

къ восьми часамъ утра доноситъ о томъ вахтенному офицеру. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра, сильной качки и форсированныхъ парусовъ, и о найденныхъ поврежденіяхъ доноситъ старшему офицеру и вахтенному начальнику.

699. Онъ наблюдаетъ за исправностью корабельныхъ помпъ, бранспойтовъ съ ихъ принадлежностями, и всѣхъ водопроводныхъ трубъ и кранов.

700. При изготовленіи корабля къ бою, кондукторъ вмѣстѣ съ мастеровыми приготовляетъ бранспойты и все нужное для задѣлыванія подводныхъ пробоинъ, и наблюдаетъ, чтобъ мастеровые были

на своихъ мѣстахъ и имѣли при себѣ должные инструменты.

701. Замѣтивъ внезапную течь, онъ доноситъ о томъ безъ огласки *старшему офицеру и командиру*.

702. Въ продолженіе кампаніи, онъ ведетъ журналъ всѣмъ поврежденіямъ и исправленіямъ по корпусу и наружности корабля, и по окончаніи кампаніи, представляетъ оный, за своею подписью, командиру, для соображенія при составленіи дефекта.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О рулевыхъ.

703. *Рулевые матросы* росписываются на три вахты. Они правятъ

рулемъ и бросаютъ лотъ, а когда корабль на якорѣ, наблюдаютъ за лотомъ. Они должны знать компасъ и умѣть править по назначенному румбу, по парусамъ и въ бейдевиндъ, бросать ручной и дипъ-лотъ, и развязывать лини. Они же содержатъ въ чистотѣ и исправности нактоузы съ ихъ принадлежностями.

704. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурвалъ, штуртросъ, румпель, руль и румпель-тали. Засимъ смѣняя прежняго рулеваго, онъ узнаетъ отъ него, какъ слѣдуетъ править по румбу или бейдевиндъ и какъ ходитъ руль. Стоя на вахтѣ, онъ не выпускаетъ изъ рукъ штурвала или румпеля, не сдавъ своей долж-

ности другому рулевому. Если руль станетъ много ходить на вѣтрѣ или подъ вѣтромъ, рулевой доноситъ о томъ вахтенному начальнику.

705. Во время приготовленія къ бою и во время сраженія, рулевые матросы, подъ начальствомъ штурманскихъ офицеровъ, назначаются къ рулю, къ лоту, изготовляютъ запасный штурвалъ, руль и румпель-тали, запасный румпель и рулевыя клинья.

706. Въ помощь къ рулевымъ назначаются способные матросы, которыхъ рулевые обязаны учить компасу и пріучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРИНАДЦАТОЕ.

О комендорахъ.

707. Званіе комендора присвоивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые обучались на учебныхъ артиллерійскихъ фрегатахъ и выдержали удовлетворительно установленное на нихъ испытаніе.

708. Сверхъ матросской корабельной работы, они должны знать въ подробности: 1) полное орудейное ученье и стрѣльбу въ цѣль изъ всѣхъ родовъ орудій, употребляемыхъ на флотѣ; 2) снаряженіе гранатъ, бомбъ и брандскугелей, набивку бомбовыхъ и гранатныхъ трубокъ, заготовку скорострѣльныхъ трубокъ, и вообще производство лабораторныхъ издѣлій.

709. Комендоры росписываются на корабль по орудіямъ и, завѣдуя каждый своимъ орудіемъ съ принадлежностями онаго, обязаны содержать оныя постоянно въ исправности, и обучать прислугу артилерійскому дѣлу.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О матросахъ.

710. Матросы раздѣляются на рулевыхъ, марсовыхъ и на матросовъ первой статьи и второй статьи.

711. Матросы переименовываются по приказу экипажнаго командира: а) изъ второй статьи въ первую не прежде, какъ по прошествіи трехъ лѣтъ службы; и б) изъ первой статьи въ марсовые, и изъ марсо-

выхъ въ рулевые по усмотрѣнію командира; но во всѣхъ поименованныхъ случаяхъ не иначе, какъ если они знаютъ твердо все, что требуется въ слѣдующихъ статьяхъ сего Устава отъ матросовъ того разряда, въ который они производятся.

712. Матросы первой статьи должны знать компасъ, дѣйствія при орудіяхъ, употребленіе оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго, гребли на шлюпкѣ, дѣйствія при парусахъ на оной и такелажную работу; сверхъ того, они должны умѣть дѣлать стыки у кабельтова и у перлиня, вязать узлы, стопорить, также знать наименованія рангоута и снастей, какъ послѣднія проходятъ, и умѣть травить снасти въ крѣпкій вѣтеръ.

713. Марсовые матросы, сверхъ познаній матроса первой статьи, должны знать, какъ поднимаются и спускаются стеньги и реи, какъ производятся всѣ работы на марсѣ, и какъ накладывается и вытягивается стоячій такелажъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТНАДЦАТОЕ.

О мастеровыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

714. Экипажные мастеровые и нестроевые нижніе чины, состоя въ хозяйственномъ и строевомъ отношеніи въ вѣдѣніи экипажа, находятся по корабельнымъ работамъ въ вѣдѣніи кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Портовые мастеровые находятся въ полномъ его вѣдѣніи.

715. Мастеровые и нестроевые нижніе чины обязаны содержать въ полной исправности, каждый по своей части, полученные ими инструменты. Они производятъ работы каждый по своему мастерству, по назначенію старшаго офицера; сверхъ того, повара отвѣчаютъ за чистоту и исправность камбуза со всею кухонною посудою, и заботятся о своевременномъ изготовленіи пищи.

716. Мастеровые и нестроевые нижніе чины росписываются на вахты, но могутъ быть увольняемы отъ исполненія оной старшимъ офицеромъ, смотря по обстоятельствамъ. Во время аврала и тревоги они являются на назначенныя имъ мѣста. Конопатчики и плотники задѣлываютъ пробоины подъ надзоромъ

кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и трюмнаго унтеръ-офицера, а артиллерійскій мастеровой состоитъ въ распоряженіи артиллерійскаго офицера для прочистки запаловъ орудій, и поправки или перемѣны замковъ и прицѣловъ.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О службѣ на кораблѣ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Богослуженіи на кораблѣ.

717. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ совершается Божественная Литургія на тѣхъ корабляхъ, на которыхъ находится походная церковь; на прочихъ судахъ служится вмѣсто того обѣдница. Сверхъ

того, въ торжественные дни бываетъ молебствіе. На всѣхъ кораблях служатъ наканунѣ сихъ дней съ вечера всенощную. Во время постовъ совершается установленная служба по мѣрѣ возможности. Всѣ службы отправляются по церковнымъ уставамъ, но каждый разъ съ согласія командира, а въ эскадрѣ по сигналу Флагмана.

718. При совершеніи Божественной Литургіи, обѣдницы и въ торжественные дни молебствій, обязаны находиться: командиръ, всѣ офицеры и Православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальномъ Богослуженіи присутствуютъ одни желающіе.

719. При Богослуженіи команда присутствуетъ съ должнымъ благоговѣніемъ и соблюдается какъ на шканцахъ, такъ и въ палубахъ возможная тишина, о чемъ заботятся старшій офицеръ и вахтенный начальникъ. Вообще въ это время должно избѣгать производства работъ, и воспрещаются ученья, игры, куреніе табака, и исполненіе тѣлесныхъ наказаній.

720. Во время Богослуженія не отдаются никакія почести пріѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ онаго особамъ, но вахтенный начальникъ предваряетъ ихъ, что идетъ Божественная служба. Правило сіе не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ, которые и во время Богослуженія отдаютъ честь по обыкновеннымъ правиламъ.

721. Обязанность испов'Ѣдываться и пріобщаться Св. Таинъ одинъ разъ въ годъ исполняется во время продолжительнаго плаванія по возможности. Командиръ назначаетъ очередь для гов'Ѣнія, освобождая на это время людей, сколько можно, отъ служебныхъ занятій. Если на корабл'Ѣ находится походная церковь, команда гов'Ѣетъ при оной. На прочихъ корабляхъ священникъ принимаетъ заблаговременно потребное количество запасныхъ даровъ. Когда эскадра на якор'Ѣ, дозволяется возить команды для гов'Ѣнія на корабли съ походными церквами. Въ отд'Ѣльномъ плаваніи, дозволяется команд'Ѣ корабля, на которомъ н'Ѣтъ ни походной церкви, ни священника, гов'Ѣть въ Православныхъ церквахъ на берегу.

722. Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ. Священникъ, несущій дары для причащенія больнаго, сопровождается однимъ изъ офицеровъ по назначенію командира. Въ это время соблюдается должное благоговѣніе, часовые отдаютъ честь при проходѣ священника, и люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головой.

723. Въ случаѣ желанія кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, дозволяется священнику служить, съ разрѣшенія командира, молебны и панихиды.

724. Въ небытность, или въ случаѣ болѣзни священника, коман-

диръ приказываетъ одному изъ офицеровъ или чиновъ команды читать обыкновенныя молитвы.

725. Для означенія начала каждой Божественной службы, кромѣ упомянутыхъ въ статьѣ 723, частныхъ службъ, поднимается на кораблѣ молитвенный флагъ, а по окончаніи Богослуженія спускается. Въ эскадрѣ флагъ поднимается на адмиральскомъ кораблѣ и ему слѣдуютъ въ томъ всѣ остальные корабли, и спускается на каждомъ изъ нихъ отдѣльно по окончаніи на ономъ Богослуженія. На каждомъ кораблѣ, при началѣ Богослуженія, бьется на молитву, а по окончаніи онаго отбой. Въ торжественные дни, когда назначенъ салютъ во время молебствія, оный начинается на флагман-

скомъ кораблѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія. Прочіе корабли начинаютъ салютъ по второй пушкѣ флагмана.

Примѣчаніе. Въ торжественные дни служба начинается на флагманскомъ кораблѣ черезъ полчаса послѣ подъема молитвеннаго флага, для производства салюта по окончаніи Богослуженія на всѣхъ корабляхъ эскадры.

726. Въ случаѣ тяжкой болѣзни кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ на кораблѣ, гдѣ не находится священника, командиръ обязанъ потребовать священника съ ближайшаго корабля или съ берега.

727. Иновѣрцы Христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей

вѣры съ разрѣшенія командира, въ назначенномъ имъ мѣстѣ, и по возможности одновременно съ Православнымъ Богослуженіемъ. Во время продолжительныхъ плаваній, они говѣютъ по возможности.

728. Если на кораблѣ находятся Мусульмане или Евреи, имъ дозволяется читать общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: Мусульманамъ — по пятницамъ, а Евреямъ — по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время коихъ они по возможности освобождаются отъ службы.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О шканцахъ.

729. Шканцы суть главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества.

730. При всходѣ на шканцы каждое лицо, безъ различія чиновъ и званій, обязано отдавать честь онымъ, установленнымъ порядкомъ, прикладывая руку къ киверу, каскѣ или шляпѣ, или приподнимая фуражку, исключая времени производства работъ.

731. *Почетная* сторона шканецъ на якорѣ, или когда корабль идетъ на фордевиндъ, есть *правая*, а во всѣхъ другихъ случаяхъ *навѣтренная*.

732. 1) Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему въ присутствіи младшихъ, лицамъ, приглашеннымъ на оную старшимъ, и постоянно вахтенному начальнику; 2) при входѣ командира на шканцы, всѣ находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, переходятъ на лѣвую или подвѣтренную сторону; 3) въ присутствіи флагмана остаются на почетной сторонѣ только командиръ и вахтенный начальникъ

Примѣчаніе. Правила эти не относятся ко времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ по росписанію.

733. На шканцахъ читаются морскіе законы и объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія на-

чальства, приговоры военнаго суда и приказы командира.

734. На шканцахъ соблюдается должная тишина и благочиніе, и запрещается курить и садиться. За всякое нарушеніе дисциплины, совершенное на шканцахъ, наказаніе усугубляется. Игры команды на шканцахъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

—

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О сбереженіи здоровья команды.

735. Для сбереженія здоровья команды, начальствующія лица обязаны обращать постоянное вниманіе: 1) на пищу и питье, 2) на одежду, 3) на чистоту на кораблѣ и чистоплотность команды, 4) на рас-

предѣленіе времени работъ и отдыха, и 5) заботиться о сохраненіи бодрости духа въ людяхъ.

736. Пищу и питье для команды должно отпускать согласно положенію, и надлежащаго качества. Для сего принимаемая на корабль провизія свидѣтельствуется, какъ сказано въ ст. 217, и тщательно хранится въ назначенныхъ мѣстахъ. Въ случаѣ порчи припасовъ, должно поступать съ ними на основаніи той же статьи.

Примѣчаніе. Запрещается нижнимъ чинамъ держать съѣстные припасы при себѣ.

737. Когда корабль находится вблизи береговъ, командѣ дается, по возможности, свѣжее мясо, вмѣсто солонины, и зелень. При покупкѣ провизіи за границей, коман-

диръ, назначая припасы, обязанъ сообразоваться съ климатомъ и временемъ года. Въ удобныхъ мѣстахъ въ морѣ дозволяется ловить рыбу и употреблять въ пищу, не въ зачетъ мясныхъ порцій.

738. Посуду для приготовленія пищи должно содержать въ совершенной чистотѣ, и если она мѣдная, то должна быть хорошо вылужена.

739. Когда корабль наливается водой изъ рѣкъ впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать оную въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой воды, соображаясь при этомъ съ направленіемъ вѣтра, теченіемъ, приливомъ и отливомъ. Когда же вода добывается изъ таяннаго снѣга или льда, что

дозволяется только въ крайнихъ случаяхъ, должно стараться, при первой возможности, замѣнять оную водою проточною. Вообще слѣдуетъ при первой возможности замѣнять испорченную воду свѣжею.

740. Прежде наливанія воды въ желѣзные ящики и въ бочки, назначенныя для храненія оной, должно привести ихъ въ совершенную исправность, и вообще стараться о предохраненіи первыхъ отъ ржавчины, а послѣднихъ отъ задхлости.

741. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ должно содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ, и перемѣнять своевременно, употребляя для мытья бѣлья, по возможности, прѣсную воду, и провѣтривая по временамъ чемоданы.

При посылкѣ гребныхъ судовъ всегда должны быть на нихъ для гребцовъ шинели, брушлаты, или зипуны. Люди не должны оставаться въ мокромъ платьѣ, тѣмъ менѣе спать въ ономъ, но при первой возможности слѣдуетъ перемѣнять его и просушивать въ назначенномъ для того мѣстѣ.

742. Койки должно содержать постоянно въ чистотѣ, по временамъ мыть и провѣтривать, и раздавать на ночь каждой вахтѣ, чтобъ каждый человѣкъ спалъ въ своей койкѣ. Люди должны ложиться раздѣтые, а не въ обуви и верхнемъ платьѣ. Для наблюденія за симъ посылается по временамъ съ вахты офицеръ или гардемаринъ.

Примѣчаніе. Вахтенный боцманъ смо-

тритъ, чтобъ люди, ходящіе ночью на гальюнъ, были обуты и одѣты.

743. Для чистоплотности команды, должно наблюдать, чтобъ люди умывались своевременно, и по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія командира, купались, обливались, или ходили въ баню.

744. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно по возможности чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего виндзейли и вентиляторы, и открывая порты и полупортики, соображаясь при томъ съ погодой и временемъ года.

745. Для завтрака, обѣда и ужина команды, назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не должно

отступать безъ особенной надобности. Въ это время начальствующія лица стараются не отвлекать команды для мелочныхъ работъ, избѣгая также посылать шлюпки передъ самымъ обѣдомъ и ужиномъ безъ крайней надобности. Немедленно послѣ обѣда не должно приступать къ тяжелой работѣ безъ важныхъ причинъ, но давать командѣ достаточное время для отдыха. Сверхъ того утромъ не слѣдуетъ употреблять людей для трудной, продолжительной работы безъ завтрака.

746. При распредѣленіи времени для работъ, должно сообразоваться по возможности съ погодою, климатомъ и временемъ года, охраняя команду отъ сильнаго зноя и непогоды, и давая достаточное время

для отдыха и сна. Подвахтенныхъ не должно вызывать на верхъ безъ особенной надобности, особливо же ночью.

747. Начальствующія лица стараются поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая притомъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и рекрутъ, непривыкшихъ еще къ морской жизни; для чего дозволяются на кораблѣ разныя игры, музыка и пѣніе, и когда возможно отпускается часть команды на берегъ.

—

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О порохъ и крютъ-камерахъ.

748. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ онаго

заботится о надлежащемъ устройствѣ крютъ-камеръ, наблюдая: 1) чтобъ онѣ находились по возможности, ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобъ были снабжены кранами для впуска и выпуска воды; 3) чтобъ могли вмѣщать опредѣленное положеніемъ число ящиковъ съ зарядами, запаснымъ порохомъ и патронами: мушкетонными, пистолетными и ружейными; 4) чтобъ фонари были устроены бозопасно и плотно вдѣланы, такъ чтобы не было никакого сообщенія для воздуха между фонарями и крютъ-камерами, и 5) чтобъ входы въ крютъ-камеры или въ проходы и отверзтія для подачи и возвращенія картузовъ были устроены по возможности въ потолкѣ и плотно закрывались двойными люками,

дабы при потопленіи крютъ-камеръ вода далѣе проходовъ не могла разливаться.

749. Ключи отъ крютъ-камеръ, бомбовыхъ погребовъ, проходовъ, будокъ для подачи картузовъ и крютъ-камерныхъ фонарей, всегда хранятся у командира корабля, а при съѣздѣ его съ корабля передаются старшему офицеру. Для отпиранія крютъ-камеръ командиръ передаетъ ключи чрезъ старшаго офицера на вахту; вахтенный начальникъ отдаетъ ихъ артиллерійскому офицеру, а за неимѣніемъ его, кондуктору, который открываетъ крютъ-камеры не иначе, какъ въ присутствіи офицера, для сего посланнаго. По закрытіи крютъ-камеръ, ключи возвращаются коман-

диру тѣмъ же порядкомъ. Во время тревоги идетъ въ большую крютъ-камеру ревизоръ, или назначенный по росписанію офицеръ, а въ малую цейхвахтеръ.

750. Вмѣстѣ съ окончаніемъ вооруженія корабля, крютъ-камеры должны быть приведены въ такое положеніе, чтобъ можно было укладывать въ нихъ порохъ. Для сего старшій офицеръ съ артиллерійскимъ офицеромъ, по приказанію командира, осматриваютъ крютъ-камеры, фонари, всѣ проходы и люки, и удостовѣряются въ полной исправности оныхъ. Въ фонари пускаютъ дымъ или жгутъ въ нихъ сѣру, и если замѣтятъ, что дымъ или сѣрный запахъ проходитъ въ крютъ-камеру, приказываютъ исправить

ихъ, и вновь замазать скважины. Если въ крютъ-камерѣ окажется сырость, командиръ приказываетъ высушить оную вентиляторами или жаровнями. Въ послѣднемъ случаѣ сіе производится подъ наблюденіемъ артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты со всѣми необходимыми предосторожностями.

751. Слѣдующій на корабль по положенію порохъ принимается цейхвахтеромъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, изъ артиллерійскихъ магазиновъ по существующимъ правиламъ.

752. Весь порохъ на кораблѣ долженъ быть въ картузахъ и патронахъ въ пропорціи, положенной штатомъ. Для сего онъ разсыпается

цейхвахтеромъ подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера. Картузы должны имѣть надлежащую мѣру и вѣсъ. По мѣрѣ изготовленія оныхъ, они укладываются въ пороховые ящики; причемъ наблюдается, чтобъ картузы не мялись и не портились, чтобъ втулки были закрыты плотно, крышки надежно завинчены и хорошо замазаны. На каждомъ ящикѣ дѣлается надпись о числѣ и величинѣ картузовъ.

753. Въ случаѣ необходимости взять на корабль небольшое количество пороха не въ картузахъ, оный долженъ быть въ армяжныхъ мѣшкахъ и уложенъ въ пороховые ящики по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы.

754. Хранящіеся въ пороховомъ

магазинѣ отъ прежней кампаніи пороховые ящики, съ оставшимися картузами, должны быть, во время вооруженія корабля, осмотрѣны артиллерійскимъ офицеромъ. Изъ нихъ вскрываются тѣ: 1) на которыхъ замазка окажется испорченною и 2) тѣ, которые лежали невскрытыми въ теченіе двухъ лѣтъ, хотя бы на нихъ замазка и была цѣла. Если въ порохѣ не окажется сырости, ящики снова укупориваются и поступаютъ на корабль. Въ противномъ случаѣ порохъ сдается въ портовое артиллерійское вѣдомство.

755. По выходѣ корабля изъ гавани, командиръ посылаетъ для пріема пороха изъ магазиновъ необходимое число гребныхъ судовъ съ

однимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ для завѣдыванія ими. Кромѣ того назначаются, для самаго производства пріема, артиллерійскій офицеръ и цейхвахтеръ, а за неимѣніемъ ихъ старшій артиллерійскій кондукторъ и вахтеръ, и въ распоряженіе ихъ необходимое число артиллерійскихъ кондукторовъ и комендоровъ.

756. При отправленіи гребныхъ судовъ за порохомъ, старшій офицеръ заботится, чтобъ они были снабжены достаточнымъ количествомъ кожъ и брезентовъ, для предстоящей работы.

757. При всѣхъ работахъ съ порохомъ, какъ то: пріемѣ онаго, погрузкѣ, перевозкѣ на гребныхъ судахъ и выгрузкѣ, и при хожденіи

въ крютъ-камеры, офицеры должны быть постоянно въ пампушахъ, а нижніе чины босикомъ, и никто не долженъ имѣть при себѣ никакихъ металлическихъ, или легко воспламеняющихся вещей, для чего старшій офицеръ, передъ каждою работой съ порохомъ, съ артиллерійскимъ офицеромъ и съ офицеромъ, назначеннымъ къ производству работы, лично осматриваетъ командированныхъ къ оной нижнихъ чиновъ.

758. Пріемъ пороха изъ артиллерійскихъ магазиновъ производится со всевозможными предосторожностями. Пороховые ящики переносятся на рукахъ, или перевозятся до мѣста погрузки и передаются изъ рукъ въ гребныя суда, гдѣ они укладываются въ порядкѣ рядами на

брезентахъ и покрываются оными и кожами. Всѣ мѣста производства работы оцѣпляются часовыми, чтобы не подпускать посторонних.

759. *При слѣдованіи гребных* судовъ съ порохомъ къ кораблю, они должны имѣть на носу красный флагъ, и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая, по возможности, приближенія къ судамъ и особенно къ пароходамъ. Подойдя къ кораблю, они не пристаютъ къ оному, но держатся на веслахъ до приказанія съ вахты.

760. Когда гребныя суда съ порохомъ приблизятся къ кораблю, командиръ приказываетъ зажечь крютъ-камерные фонари, потушить всѣ огни на кораблѣ, и поднять на гротъ-брамъ стеньгѣ красный флагъ.

Засимъ онъ разрѣшаетъ гребнымъ судамъ пристать къ борту. Доколѣ *поднятъ на корабль красный флагъ*, что означаетъ продолженіе погрузки пороха, запрещается вблизи корабля производить салюты, и пароходы должны проходить въ отдаленіи отъ него, и по возможности подъ вѣтромъ.

761. При погрузкѣ пороха въ корабль соблюдается величайшая осторожность. Для сего порты и комельсы люковъ, чрезъ которые подаются *пороховые ящики*, устилаются матами и закрываются кожами; палубы въ тѣхъ мѣстахъ, чрезъ которыя переносятся пороховые ящики, плотно устилаются брезентами и оцѣпляются часовыми безъ оружія, которые не должны про-

пускать туда никого, кромѣ назначенныхъ къ этой работѣ людей. Пороховые *ящики подаются* съ гребныхъ судовъ въ порты нижняго дека противъ люковъ ближайшихъ къ крютъ-камерамъ, и на рукахъ переносятся и подаются до самаго мѣста. При производствѣ этой работы находится неотлучно старшій офицеръ, а въ крютъ-камерахъ: въ большой—артиллерійскій офицеръ и ревизоръ, а въ малой—цейхвахтеръ.

762. Пороховые ящики устанавливаются въ крютъ-камерѣ по возможности такъ, чтобъ тѣ изъ нихъ, которые содержатъ въ себѣ картузы одного и того же калибра и одной величины, находились въ одномъ ряду, чтобы при качкѣ они не давали ни малѣйшаго движенія, и

чтобы при доставаніи картузовъ, ихъ не нужно было двигать съ мѣста. На каждомъ ящикѣ означается число, калибръ и величина заключающихся въ немъ картузовъ. Послѣ укладки крютъ-камеры, артилерійскій офицеръ составляетъ чертежъ оной и представляетъ его старшему офицеру.

763. Въ крютъ-камерѣ, кромѣ ящиковъ съ картузами, съ запаснымъ порохомъ, картузныхъ ящиковъ съ гребныхъ судовъ, патроновъ: ротныхъ, пистолетныхъ, мушкетонныхъ и ночныхъ сигнальныхъ, еще хранить, въ особенно устроенныхъ ящикахъ: ракеты безъ хвостовъ, фалшфееры, скорострѣльныя трубки и палительныя свѣчи, пороховую мякоть, также необходимыя

для работъ въ крютъ-камерѣ кожи, кожаные мѣшки и запасные армяжные картузы, ключи отъ пороховыхъ ящиковъ, пороховыя мѣрки и замазку. Ударныя же трубки, кремни и ракеты въ замкнутыхъ ящикахъ хранить въ особенно устроенныхъ мѣстахъ въ отдаленіи отъ крютъ-камеры.

764. По установленіи всѣхъ ящиковъ въ крютъ-камерѣ, артиллерійскій офицеръ приказываетъ вымести оную, и обтереть пороховую *пыль сырою шваброй, лично осматриваетъ* у всѣхъ ящиковъ замазку на втулкахъ, удостовѣряется плотно ли завинчены крышки, и засимъ доноситъ чрезъ старшаго офицера командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеру.

765. Для первыхъ выстрѣловъ и салюта должно имѣть въ батареяхъ въ вѣдѣніи и подъ надзоромъ вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора и артиллерійскаго офицера между орудіями, въ особыхъ картузныхъ ящикахъ или кокорахъ, на каждое орудіе по одному и не болѣе какъ по два картуза, исключая мѣстъ вблизи камбуза и гдѣ дозволяется нижнимъ чинамъ курить. Въ каждой лядункѣ должно имѣть на каждое орудіе по десяти ударныхъ или скорострѣльныхъ трубокъ; въ особенномъ кокорѣ у борта подъ склянками патроны для ночныхъ сигналовъ; въ особенно устроенномъ шкафу нѣсколько фалшфееровъ въ кокорѣ, и въ ящикахъ подъ бимсами или подъ ютомъ до пяти ракетъ. Засимъ, кромѣ

указанныхъ мѣстъ, не должно хранить гдѣ либо на кораблѣ ни пороха ни зажигательныхъ снарядовъ. На пароходахъ же вышепоименованные предметы могутъ храниться въ особо для сего устроенной каютѣ подъ кожухами.

766. Когда случится надобность идти въ крютъ-камеру, прежде всего должно погасить огни на кораблѣ какъ сказано въ ст. 793. Засимъ артиллерійскій офицеръ, а въ небытность его кондукторъ, получаетъ ключи оной, но не отпираетъ крютъ-камеры, пока не будутъ *зажжены фонари. Для сего* приносится огонь въ исправномъ ручномъ фонарѣ вахтеннымъ огневымъ, и двери отъ фонарей открываются артиллерійскимъ офицеромъ, но не

иначе какъ въ присутствіи офицера для сего посланнаго, который вообще наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ всего сказаннаго въ сей статьѣ. Засимъ артиллерійскій офицеръ приказываетъ налить воду въ поддоны и зажечь фонари, заботясь, чтобъ при каждомъ было нѣсколько восковыхъ свѣчей. Когда фонари зажжены, назначенный къ нимъ часовой наблюдаетъ за исправнымъ горѣніемъ оныхъ, заботится чтобъ въ поддонѣ всегда была вода, снимаетъ нагаръ съ осторожностію и тушитъ его въ поддонѣ. Затѣмъ двери крютъ-камерныхъ фонарей затворяются, огонь въ ручномъ фонарѣ тушится и двери отъ крютъ-камеры отворяются артиллерійскимъ офицеромъ, также не иначе какъ въ присутствіи по-

сланнаго для сего офицера. Войдя въ крютъ-камеру, артиллерійскій офицеръ запираетъ за собой двери и люки, а потомъ удостовѣряется, нѣтъ ли въ фонаряхъ скважинъ. Замѣтивъ щель, онъ немедленно приказываетъ потушитьне исправный фонарь и замазать оную, и даетъ знать о томъ командиру. Послѣ того онъ приступаетъ къ назначенной работѣ, наблюдая притомъ, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящикамъ и вообще по металлу.

767. Во время тревоги, исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ, но вмѣсто офицера съ вахты идетъ—въ большую крютъ-камеру ревизоръ или назначенный по-

росписанію офицеръ, а въ малую-цейхвахтеръ, и остаются въ нихъ во все время, а артиллерійскій офицеръ, передавъ имъ ключи, возвращается на мѣсто, назначенное ему по росписанію. Крютъ-камерный офицеръ или цейхвахтеръ немедленно разставляетъ въ крютъ-камерѣ людей по росписанію, приказываетъ открыть тѣ пороховые ящики, изъ которыхъ должны первоначально подаваться картузы, а на другихъ пріослабить винты, и наблюдаетъ, чтобъ передача коковъ производилась безостановочно, чтобъ въ нихъ вкладывались назначенные картузы по калибрамъ, отнюдь не смѣшиваясь съ другими, и чтобъ каждый разъ, при вынимании картузовъ изъ ящика, крышка послѣдняго притворялась, а клапаны

въ проходахъ для кокоровъ, послѣ подачи кокора закрывались.

768. По окончаніи боя, тревоги, или вообще работы въ крютъ-камерѣ, находившійся въ оной офицеръ или цейхвахтеръ, приводитъ оную снова въ порядокъ и чистоту, плотно закрываетъ пороховые ящики, выводитъ людей и запираетъ оную съ проходами и будками для подачи кокоровъ, въ присутствіи офицера съ вахты. Засимъ онъ приказываетъ потушить крютъ-камерные фонари, осматриваетъ оные, и удостовѣрившись, что въ нихъ не осталось ни малѣйшей искры, запираетъ ихъ, возвращаетъ ключи установленнымъ порядкомъ, и доноситъ командиру, что крютъ-камеры заперты исправно. Кромѣ того

онъ удостовѣряется, что въ кокорахъ не осталось картузовъ.

769. Картузовъ вынутыхъ изъ орудій, также отсырѣвшихъ не должно смѣшивать съ сухими и свѣжими, но укладывать оные въ особые ящики. Ящики, требующіе починки, должны быть опорожнены, вынесены изъ крютъ-камеръ и исправлены на палубѣ.

770. Каждые четыре мѣсяца и каждый разъ послѣ сильной качки, артиллерійскій офицеръ, съ разрѣшенія командира, долженъ осмотрѣть замазку на пороховыхъ ящикахъ, и поврежденную немедленно замѣнить новою, и вообще удостовѣриться въ состояніи крютъ-камеры. Кромѣ того, не менѣе двухъ

разъ въ мѣсяцъ должно осматривать и вычищать крютъ-камерные фонари.

771. Когда по приказанію командира просушивается или пересыпается въ картузы порохъ на гребныхъ судахъ, они находятся подъ краснымъ флагомъ, на дрекѣ или томбуѣ, въ сторонѣ, на вѣтрѣ своего корабля; и работа производится въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, причемъ исполняются правила, содержащіяся въ статьяхъ 757 и 761.

772. Въ случаѣ необходимости пересыпать картузы въ крютъ-камерѣ, сіе производится съ разрѣшенія командира и въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ

вахты. По окончаніи пересыпки, вся пороховая пыль должна быть въ крютъ-камерѣ тщательно обтерта. Картузы не должно насыпать и пересыпать во время боя безъ крайней надобности.

773. На кораблѣ разрѣшается просушивать порохъ только въ крайнихъ случаяхъ, и то въ самомъ незначительномъ количествѣ, какъ то: ракеты, подмоченные картузы изъ орудій и т. д. или огнестрѣльные снаряды; причемъ должно соблюдать всѣ предосторожности, исчисленныя въ ст. 757 и 761 относительно погрузки пороха. Работа сія производится подъ наблюденіемъ вахты и подъ главнымъ надзоромъ старшаго артиллерійскаго офицера. Если понадобится просушивать по-

рохъ въ болѣе значительномъ количествѣ, это производится на берегу или на гребныхъ судахъ.

774. Ящики съ заряженными бомбами и брандскугелями принимаются, привозятся и погружаются въ корабль съ тѣми же предосторожностями и по тѣмъ же правиламъ, какъ и порохъ, но на отдѣльныхъ отъ пороха гребныхъ судахъ, и подаются въ порты, ближайшіе къ бомбовымъ погребамъ. Освѣщеніе фонарей, бомбовыхъ погребовъ, отпираніе и запираніе самыхъ погребовъ, также подача бомбъ производится по правиламъ, заключающимся въ ст. 766 и 767. Опорожненные бомбовые ящики не принимаются обратно въ погребъ до окончанія боя, но укладываются въ отдѣль-

номъ мѣстѣ на кубрикъ. При тревогѣ, въ бомбовомъ погребѣ долженъ находиться одинъ изъ артилерійскихъ кондукторовъ.

775. Ротные патроны должно хранить въ крютъ-камерѣ отдѣльно въ особыхъ ящикахъ, и съ тѣми же предосторожностями, какъ и картузы.

776. При выгрузкѣ съ корабля пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, соблюдаются тѣ же правила, какъ и относительно пріема и погрузки оныхъ.

777. По выгрузкѣ пороха и снарядовъ артиллерійскій офицеръ заботится, чтобъ крютъ-камеры были чисто вымыты и нигдѣ не остава-

лось пороховой ныли. Осмотрѣвъ оныя вмѣстѣ съ старшимъ офицеромъ, онъ доноситъ о томъ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеры.

—

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Объ огнѣ.

778. Для присмотра за огнемъ назначаются унтеръ-офицеры, которые называются тогда *огневыми унтеръ-офицерами*, чередуются, по усмотрѣнію командира, на три или четыре вахты и состоятъ въ полномъ вѣдѣніи вахтеннаго начальника. Въ помощь имъ, для разноса огня въ фонаряхъ и для надзора за фитилемъ, наряжается необходимое число матросовъ, называемыхъ *огневыми*. На пароходѣ же присмотръ

за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи и отвѣтственность имѣетъ вахтенный машинный офицеръ.

779. Во всякое время дня и ночи должно имѣть подъ бакомъ два зажженныхъ фитиля въ ночникахъ, подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго и подъ ними кадку съ водой. Зажженые фитили обрѣзаются только на время погрузки и выгрузки пороха.

780. Никто не долженъ брать огня безъ вѣдома вахтеннаго огневаго, который даетъ его не иначе какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

781. Огонь разносится по кораблю не иначе какъ въ фонарѣ, и вездѣ, гдѣ будетъ надобность имѣть огонь,

оный содержится не иначе какъ въ фонаряхъ, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, находящихся въ оной офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа.

782. Въ трюмѣ, на канатномъ кубрикѣ, въ ахтеръ-люкѣ и во всѣхъ погребахъ при работахъ, для которыхъ освѣщеніе необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шкиперской каютѣ шкиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ докторъ или фельдшеръ. На кораблях ниже фрегатскаго ранга, при недостаткѣ офицеровъ, дозволяется посылать для присмотра за работами унтеръ-офицеровъ. По окончаніи работъ въ сихъ мѣстахъ, огонь

немедленно гасится, для удостовѣренія въ чемъ посылается офицеръ съ вахты въ тѣ мѣста, гдѣ не было офицера при самомъ производствѣ работы.

783. Если по приказанію командира просушиваются палубы печами, или жаровнями, это производится подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго унтеръ-офицера и тогда при каждой печи и жаровнѣ должно имѣть часоваго съ вахты, а также кадку съ водою и шваброю. То же самое исполняется, когда работа производится въ походной кузницѣ.

784. Ночью должны быть въ постоянной готовности фонари: фалрепные и сигнальные. Они зажигаются не иначе, какъ по приказанію

съ вахты: первые фалрепными, а остальные вахтенными сигнальщиками.

785. Отъ захожденія до восхожденія солнца всѣ корабли, какъ парусные такъ и паровые, должны постоянно имѣть установленные отличительные огни, за исправностью коихъ наблюдаетъ вахтенный начальникъ. Они зажигаются и тушатся не иначе, какъ по приказанію командира.

786. Послѣ девяти часовъ вечера безъ особаго разрѣшенія командира нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ непосредственно въ оной находящихся, въ нактоу-

захъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ констапельской, въ отличительныхъ фонаряхъ, при больныхъ въ лазаретѣ, и если корабль на якорѣ, то у клюзъ-бака и битенга, а на пароходахъ сверхъ того въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ десяти часовъ вечера огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется только въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ-компаніи. Въ случаѣ особаго разрѣшенія командира огонь оставляется и долѣе помянутыхъ сроковъ. При семъ наблюдается, по возможности, чтобъ снаружи корабля не было видно другихъ огней, кромѣ отличительныхъ.

787. Если послѣ потушенія огней, на основаніи предъидущей статьи понадобится огонь офицерамъ въ каютѣ, для приготовленія ихъ на вахту или по смѣнѣ съ оной, или для другой необходимой надобности, огонь приносится въ фонарѣ и ни подъ какимъ видомъ изъ онаго не вынимается. О погашеніи сихъ огней по минованіи надобности огневой доноситъ вахтенному начальнику.

788. Ко всѣмъ зажженнымъ фонарямъ въ батареяхъ и палубахъ назначаются съ вахты часовые, которые находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи вахтеннаго огневаго и смѣняются каждые два часа. Сіи часовые не позволяютъ никому и ни подъ какимъ видомъ брать огонь

изъ ихъ фонарей, а на пароходахъ для надзора за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи опредѣляется одинъ изъ вахтенныхъ машинистовъ.

789. Послѣ зажженія въ палубахъ огней, для осмотра оныхъ и наблюденія за исправностью часовыхъ при нихъ поставленныхъ, должно посылать съ вахты нѣсколько разъ унтеръ-офицеровъ и каждый часъ одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, гардемариновъ или юнкеровъ, которые обязаны въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ оныхъ имѣть не назначено.

790. Когда огонь на кухнѣ разведенъ, должно имѣть подлѣ камбуза кадку съ водою и шваброй. По изго-

товленіи служительской варки и офицерскаго стола, должно гасить огонь на кухнѣ, причемъ вахтенный огневой наблюдаетъ, чтобъ въ печахъ не оставалось горящихъ или тлѣющихъ угольевъ и головней, и о потушеніи огня доноситъ каждый разъ вахтенному начальнику.

791. Если по какому либо непредвидимому случаю, какъ то: для больныхъ, для мытья бѣлья и т. п., потребуется на кухнѣ огонь внѣ времени варки, тогда испрашивается на это чрезъ вахту разрѣшеніе командира корабля.

792. На пароходѣ когда тушится огонь въ печахъ подъ котлами, сіе исполняется съ крайнею осторожностію, подъ непосредственнымъ

надзоромъ вахтеннаго машиннаго офицера, причемъ вся вахта машинистовъ и кочегаровъ должна быть при своихъ мѣстахъ. Огонь слѣдуетъ выгребать не изъ всѣхъ печей вдругъ и для мгновеннаго залитія онаго имѣть достаточное количество воды. По совершенномъ потушеніи огней, вахтенный машинный офицеръ доноситъ о семъ вахтенному начальнику.

793. Когда для отпиранія крютъ-камеры приказано будетъ съ вахты потушить огни, тогда огонь на кухнѣ должно залить. Если это случится ночью, огни остаются только въ адмиральской и капитанской каютахъ, нактоузахъ, отличительныхъ фонаряхъ, подъ склянками и у карты въ капитанской каютѣ, но на

мелкихъ судахъ, гдѣ входъ въ крютъ-камеру изъ капитанской каюты или близъ оной, огни въ сей каютѣ также должны быть погашены. Офицеръ или гардемаринъ съ вахты съ вахтеннымъ огневымъ обходятъ всѣ палубы и всѣ каюты, и по удостовѣренiи, что правило это исполнено, доносятъ вахтенному начальнику. Въ это время запрещается курить табакъ. На пароходѣ всѣ сiи правила исполняются одинаково, но на ходу огни подъ котлами не гасятся, а для вящшей предосторожности должно избѣгать шевелить уголь въ печахъ. Всѣ верхнiе люки закрываются брезентами для безопасности отъ искръ изъ трубы, и двери отъ машиннаго отдѣленiя не должны открываться.

794. При тревогѣ, вахтенный огневой немедленно гасить огонь на кухнѣ, если не получитъ на то особаго приказанія, и зажигаетъ ручной мѣдный фонарь для освѣщенія крютъ-камеры. При ночной тревогѣ онъ передаетъ по одному зажженному фонарю въ каждый декъ для освѣщенія батарейныхъ фонарей.

795. Огонь получается только отъ огневаго, посредствомъ зажженнаго фонаря или фитиля. Всѣмъ находящимся на кораблѣ запрещается имѣть при себѣ химическія спички, трутъ и вообще всякіе зажигательные снаряды и удобовоспламеняющіяся вещества.

796. На брандерахъ и на кораблях, назначенныхъ для перевоза

пороха, нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ какъ подъ склянками и у карты, и командѣ производится холодная пища, особо приготовленная.

—

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О сигналахъ.

797. Во время вооруженія корабля командиръ назначаетъ къ сигнальной части, по своему усмотрѣнію, одного изъ младшихъ флотскихъ офицеровъ съ гардемаринами, или юнкерами, или штурманскихъ офицеровъ съ кондукторами и въ ихъ вѣдѣніе для производства сигналовъ, сигнальщиковъ изъ расторопныхъ нижнихъ чиновъ. Въ продолженіе кампаніи люди эти обучают-

ся быстрому и безошибочному производству сигналовъ.

798. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ принимаетъ отъ портоваго начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя отпускаются для флагманскаго употребленія, принимаются флагъ-офицеромъ. По окончаніи кампаніи, сдача производится тѣмъ же порядкомъ.

799. Сигнальныя принадлежности, какъ то: флаги, вымпела, фалы, и проч. принимаетъ шкиперъ, а принадлежности ночныхъ сигналовъ: вспышники, фалшфеерные щипцы, фонари и т. д. цейхвахтеръ. Офицеръ, назначенный къ сигнальной части, располагаетъ эти вещи по указанію старшаго офи-

цера въ приличныхъ мѣстахъ на кораблѣ, въ порядкѣ и съ удобностію для немедленнаго употребленія.

800. Въ отдѣльномъ плаваніи сигнальныя книги хранятся въ капитанской каютѣ и выносятся на верхъ только въ случаѣ надобности, а въ эскадрѣ дозволяется держать ихъ на берху въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ и подъ надзоромъ: корабельныя—вахтеннаго начальника, а флагманскія—вахтеннаго флагъ-офицера.

801. Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копій или дѣлать изъ нихъ выписки. Посторон-

нимъ лицамъ читать оныя не дозволяется. Опознательные и секретные сигналы остаются извѣстны только командиру корабля.

802. Флагманамъ и отрядным начальникамъ дозволяется, по своему усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые нумера, также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но сіи измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но по окончаніи кампаніи помянутыя лица могутъ представлять морскому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ кни-

гахъ, которыя сочтутъ нужными.

803. При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретные ключи для измѣненія нумеровъ флаговъ, опознательные сигналы, и проч. подъ роспиcку.

804. Если корабль исправляется или зимуетъ въ Русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя подъ строгою отвѣтственностію за содержаніе ихъ.

805. Въ случаѣ бѣдствія, пожара, или крушенія корабля, командиръ приказываетъ офицеру, завѣдываю

щему сигнальною частію, озаботить-ся спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасться въ руки непріятелю.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О гребныхъ судахъ.

806. Каждое гребное судно на кораблѣ поручается офицеру, который, какъ командиръ или хозяинъ онаго, наблюдаетъ за исправностью шлюпки и всѣхъ ея принадлежностей. На всѣ нужныя передѣлки, исправленія и окраску онъ испра-

шиваетъ разрѣшенія старшаго офицера.

807. Офицеръ, завѣдывающій шлюпкою, долженъ знать, гдѣ хранятся орудія, снаряды, вооруженіе и всѣ вообще принадлежности оной. Въ назначенное командиромъ время онъ обучаетъ людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для военныхъ дѣйствій, также греблѣ, управленію парусами и дѣйствію орудіями.

808. На каждую шлюпку назначается старшиною унтеръ-офицеръ. Онъ обязанъ содержать ее въ чистотѣ и исправности, какъ на кораблѣ, такъ и на водѣ, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей, и смотрѣть,

чтобъ гребцы были всегда одѣты сообразно приказанію съ вахты. При каждой посылкѣ шлюпки, старшина долженъ всегда на оной находиться. По каждомъ возвращеніи на корабль, старшина доноситъ вахтенному начальнику, а въ случаѣ повреждениі и офицеру, завѣдывающему шлюпкою.

809. Когда на шлюпкѣ находится нѣсколько офицеровъ, то управленіе оною лежитъ на отвѣтственности старшаго, но исполненіе порученія на обязанности получившаго оное.

810. Каждому гребному судну присвоивается особый позывной сигналъ, при поднятіи котораго оно должно немедленно возвратиться на

корабль. Флаги, означающіе позывной сигналъ, изображаются на внутренней сторонѣ гака-борта гребнаго судна.

811. При отправленіи гребнаго судна, всегда наблюдается съ вахты, чтобъ гребцы имѣли съ собой брушлаты, шинели, или зипуны, а въ случаѣ особаго назначенія и всѣ необходимыя принадлежности, какъ то: компасъ, дрекъ и проч.

812. За границей не должно посылать гребныхъ судовъ, буде возможно, безъ офицера, гардемарина или юнкера.

813. При встрѣчѣ съ флагманами и командиромъ своего корабля, гребныя суда отдаютъ имъ честь: идучи

на гребѣ поднятіемъ веселъ, причемъ офицеръ прикладываетъ руку къ киверу, или фуражкѣ, а старшина шлюпки, не вставая съ мѣста, снимаетъ фуражку; если же гребныя суда подъ парусами, то исполняются только послѣднія дѣйствія, не трогая веселъ.

814. Гребныя суда не должны ни-когда оставаться у траповъ, по приходѣ къ кораблю, но немедленно оттягиваться на выстрѣла, бакштовъ, или держаться на веслахъ, если не получатъ особаго приказанія.

815. Въ Русскихъ портахъ и моряхъ гребныя суда ходятъ на веслахъ всегда безъ флага, кромѣ случаевъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ о почестяхъ, а подъ парусами

поднимается на заднемъ парусѣ бѣлый флагъ съ Андреевскимъ крестомъ. За границей, идя на греблѣ, шлюпки посылаются подъ флагомъ, или безъ онаго, сообразно обычаямъ страны. Въ первомъ случаѣ флагъ поднимается по чинамъ, а именно: 1) флагманъ поднимаетъ флагъ на кормѣ и на носу шлюпки; 2) начальники штабовъ и отрядные начальники штабъ-офицерскаго чина флагъ на кормѣ и брейдъ-вымпелъ на носу; 3) командиръ флагъ на кормѣ и вымпелъ на носу, и 4) во всѣхъ прочихъ случаяхъ поднимается только флагъ на кормѣ. Лицамъ, поименованнымъ въ первыхъ трехъ пунктахъ, дозволяется ходить подъ однимъ кормовымъ флагомъ.

816. На каждомъ гребномъ суднѣ,

находящемся при кораблѣ на бакштовѣ, томбуѣ, или на выстрѣлахъ, должно постоянно имѣть не менѣе одного вахтеннаго гребца, смѣняя его чрезъ каждые два часа. Онъ наблюдаетъ за исправностью гребнаго судна съ принадлежностями, и не долженъ ни ложиться, ни спать.

817. На ночь должно подымать гребныя суда, оставляя на водѣ только самое необходимое число оныхъ.

—

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О съѣздѣ съ корабля и возвращеніи служащихъ на немъ лицъ.

818. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже, ночевать же на берегу дозволяется ему толь-

ко въ случаѣ необходимости, а если корабль находится въ составѣ эскадры, то не иначе какъ съ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, командиръ передаетъ команду старшему офицеру, который, въ его отсутствіе, не имѣетъ права оставлять корабля, развѣ по востребованію флагмана. Вообще командиръ никогда не съѣзжаетъ съ корабля вмѣстѣ со старшимъ офицеромъ.

819. Никто изъ служащихъ на кораблѣ не отлучается съ онаго, не получивъ предварительно согласія старшаго офицера просить на то дозволенія у командира, а въ отсутствіе сего послѣдняго, безъ разрѣшенія старшаго офицера. Всѣ отпущенные обязаны возвращаться къ назначенному сроку, кромѣ случая

болѣзни или прекращенія сообщенія съ рейдомъ.

820. Кромѣ случаевъ отдѣльнаго плаванія, командиръ корабля не имѣетъ права, безъ разрѣшенія флагмана, или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однихъ сутокъ, и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ, и притомъ не иначе какъ по окончаніи общихъ утреннихъ работъ и ученій, исключая случая особенной надобности или посылокъ по службѣ.

821. Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры имѣющіе Георгіевскій крестъ, и корабельные священники пристаютъ къ

кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой стороны, а всѣ другія лица съ лѣвой.

Примѣчаніе. Военные и гражданскіе чины морскаго вѣдомства пользуются въ семъ *отношеніи правомъ сообразно флот*скимъ офицерамъ соотвѣтствующаго чина.

822. При назначеніи нижнихъ чиновъ для работы внѣ корабля, или для какой либо служебной надобности, также при отправленіи въ баню, никогда не должно посылать болѣе половины команды. Если число людей, отправленныхъ съ корабля, болѣе сорока, при нихъ долженъ находиться офицеръ, а при меньшемъ числѣ назначается приличное число унтеръ-офицеровъ, когда для надзора *за работой офицеръ не нуженъ.* Если же посылается половина

команды, при ней долженъ находиться сверхъ того одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ съ нѣсколькими офицерами. Офицеръ, посланный съ нижними чинами на берегъ, долженъ знать число людей.

823. При увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ для собственной надобности или для прогулки, никогда не должно отпускать болѣе трети команды, и ни въ какомъ случаѣ не долѣе какъ до вечерней зори. Въ иностранныхъ портахъ отправляется съ ними всегда офицеръ, и не дозволяется имъ расходиться какъ отдѣленіями не менѣе пяти человѣкъ при одномъ унтеръ-офицерѣ или ефрейторѣ. При возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ осматриваютъ и повѣряютъ на вахтѣ.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О размѣщеніи чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

824. Всѣ чины, служащіе на кораблѣ, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: I. командиръ корабля; II. 1) старшій офицеръ, 2) старшіе три вахтенные начальника, 3) штабъ-офицеры флотскіе, штурманскіе, морской артиллеріи, ластовые и медицинскіе чины морскаго вѣдомства штабъ-офицерскаго чина; III. 1) прочіе вахтенные начальники и лейтенанты, 2) капитаны и штабсъ-капитаны Корпуса Штурмановъ и остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины морскаго вѣдомства 9 класса; IV. 1) мичманы, 2) оберъ-офицеры остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чиновники

морскаго вѣдомства остальныхъ классовъ; V. нестроевые чины морскаго вѣдомства въ составѣ экипажа, какъ то: шкиперъ, коммисаръ и проч., а на пароходахъ также наемный механикъ.

825. Если на кораблѣ находится флагманъ, онъ занимаетъ адмиральскую каюту, а за неимѣніемъ ея капитанскую. Штабъ же его размѣщается слѣдующимъ порядкомъ: 1) начальникъ штаба, если онъ адмиралъ или старше командира въ чинѣ, получаетъ слѣдующую за флагманомъ каюту, въ противномъ же случаѣ слѣдующую за командиромъ, также и исправляющій должность начальника штаба; 2) слѣдующія каюты отводятся генераламъ: штурманскимъ, артиллерійскимъ и

ластовымъ, и медицинскимъ чинамъ первыхъ четырехъ классовъ; 3) военныя и гражданскія лица штаба, штабъ-офицерскихъ чиновъ, получаютъ помѣщеніе послѣ трехъ старшихъ вахтенныхъ начальниковъ; 4) остальныя лица штаба, по своимъ чинамъ, соотвѣтственно чинамъ, служащимъ на кораблѣ.

826. Флагманъ, командиръ и начальникъ штаба пользуются правомъ выбора каютъ. Всѣ остальныя лица получаютъ размѣщеніе по распоряженію командира, въ каютахъ, или за недостаткомъ оныхъ, въ завѣшанныхъ мѣстахъ въ кормовой части корабля. Въ случаѣ недостатка помѣщенія, командиръ можетъ назначить двумъ или тремъ офицерамъ одну каюту. Каюты въ

каютъ-компаніи имѣютъ преимущество передъ каютами на кубрикѣ и въ палубахъ. Лица пятаго разряда помѣщаются въ носовой части корабля, и имѣютъ отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ.

827. Священникъ имѣетъ помѣщеніе въ палубѣ или кубрикѣ и право стола въ каютъ-компаніи.

828. Гардемарины, юнкера, штурманскіе кондукторы и кадеты помѣщаются на кораблѣ въ констапельской; причемъ если съ ними находится корпусный офицеръ, для него устраивается каюта въ палубѣ подлѣ констапельской: на фрегатѣ въ нарочно устроенной передъ каютъ-компаніей каютѣ, а на прочихъ судахъ смотря по мѣстности.

Въ каютъ-компанію они входа не имѣютъ, кромѣ случаевъ служебной надобности, или по особому приглашенію гг. офицеровъ къ столу. На корабляхъ и фрегатахъ они имѣютъ общій столъ отдѣльно отъ офицеровъ, а на прочихъ судахъ за недостаткомъ мѣста, въ каютъ-компаніи.

—

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О каютъ-компаніи.

829. Каютъ-компанія есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время. Всѣ находящіеся въ оной обязаны соблюдать приличіе и порядокъ, достойные благороднаго общества офицеровъ.

830. Старшій офицеръ есть первенствующее лицо въ каютъ-компаніи. Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ въ оной порядка и приличія на основаніи предыдущей статьи, не допускаетъ вовсе споровъ о религіи и сужденіи о начальствѣ, и обязанъ отвращать личныя неудовольствія между офицерами, или же оканчивать оныя миролюбиво. Когда признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право дѣлать членамъ каютъ-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ, доносить командиру. Въ небытность старшаго офицера въ каютъ-компаніи, права его и обязанности переходятъ на старшаго изъ присутствующихъ.

831. Лица, поименованныя въ п. II, III и IV, ст. 824, обязаны имѣть

общій столъ въ каютъ-компаніи. Передъ выходомъ на рейдъ они выбираютъ изъ среды своей, по большинству голосовъ, содержателя для хозяйственныхъ распоряженій; причемъ старшій офицеръ имѣетъ два голоса, но самъ въ содержатели выбранъ быть не можетъ.

832. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, содержатель каютъ-компаніи имѣетъ право отказаться отъ этой должности, но ранѣе означеннаго срока нужно для сего согласіе офицеровъ. Въ случаѣ неудовольствія со стороны офицеровъ на содержателя, они могутъ избрать во всякое время, по большинству голосовъ, другаго на его мѣсто.

833. Содержатель получаетъ назначенныя офицерами на столъ сум-

мы, заботится о заготовленіи припасовъ и приготовленіи стола и ведетъ деньгамъ и матеріаламъ приходо-расходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ обществу офицеровъ по истеченіи каждаго мѣсяца, или по ихъ востребованію по большинству голосовъ. Въ случаѣ недостатка припасовъ, содержатель, съ разрѣшенія командира, можетъ получить отъ комиссара нужное количество провизіи, по цѣнѣ заготовленія оной въ казну.

834. Часы для офицерскаго стола назначаются при началѣ кампаніи командиромъ, а старшій офицеръ имѣетъ надзоръ за соблюденіемъ установленнаго распредѣленія времени.

835. Командиръ корабля, имѣя отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ, можетъ приглашать къ оному офицеровъ по своему избранію и принимать приглашенія къ столу въ каютъ-компанію. Офицеры, по общему согласію и съ вѣдома старшаго офицера, могутъ приглашать къ столу и посторонних лицъ, но для званыхъ обѣдовъ обязаны испрашивать дозволеніе командира.

836. Священникъ, когда обѣдаетъ въ каютъ-компаніи, благословляетъ обѣдъ.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О посторонних лицахъ на корабль.

837. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пас-

сажиры не иначе какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли съ разрѣшенія морскаго строеваго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и Русскихъ посольствъ за границей. Въ случаяхъ особенно важныхъ, дозволяется командиру принимать пассажировъ подъ личною отвѣтственностію; о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности начальству.

838. О каждомъ пассажирѣ должно быть записано въ корабельномъ журналѣ время и мѣсто какъ принятія его на корабль, такъ и съѣзда съ онаго.

839. Всѣ находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и

званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Если же пассажиромъ находится морской офицеръ, онъ руководствуется статьею 261.

840. Пассажиры размѣщаются на кораблѣ по назначенію командира, который, сообразно званію ихъ, приказываетъ отвести имъ помѣщеніе, руководствуясь, по возможности, постановленіями, содержащимися въ главѣ IX сего раздѣла, и стараясь притомъ не стѣснять своихъ офицеровъ. Въ особенныхъ случаяхъ, онъ имѣетъ право уступить свою собственную каюту.

841. Если въ числѣ пассажировъ находятся женщины, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе, также сообразно ихъ званію, или въ капитанской каютѣ или въ каютъ-компаніи, или въ палубѣ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ ихъ отдѣляютъ отъ остальной палубы занавѣсками.

842. Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или матросскую порцію. Тѣ изъ нихъ, которые состоятъ на службѣ, вносятъ для сего свои порціонныя деньги, а прочіе вознаграждаютъ сдѣланныя на нихъ издержки изъ собственныхъ средствъ. Спасенные отъ бѣдствія въ морѣ или отъ гибели на берегу, довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями,

но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

843. *Пассажиры не имѣютъ права* съѣзжать съ корабля безъ вѣдома командира, который извѣщается также каждый разъ о возвращеніи ихъ на корабль. Они пристаютъ къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой или лѣвой стороны, руководствуясь постановленіемъ о морскихъ чинахъ, изложеннымъ въ статьѣ 821.

844. Посѣтители допускаются на корабль только отъ восьми часовъ утра *до вечерней зори, кромѣ* приглашенныхъ или командиромъ, или, съ его разрѣшенія, гг. офицерами лицъ, коимъ дозволяется оставаться долѣе срока. На пароходахъ посѣтителямъ и вообще постороннимъ лицамъ дозволяется ходить не ина-

че въ машинное отдѣленіе, какъ съ разрѣшенія командира и въ сопровожденіи офицера.

845. Торговцы съ товарами допускаются на корабль не иначе, какъ съ разрѣшенія командира, и по строгомъ осмотрѣ, для удостовѣренія, что ими не привезено на корабль никакихъ запрещенныхъ вещей, ни горячихъ напитковъ для команды.

—

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О десантѣ.

846. Сухопутныя войска, назначенныя для перевоза на эскадръ, распредѣляются на корабли оной, по взаимному согласію флагмана и начальника сихъ войскъ. Съ гребными судами, назначенными для

принятія войскъ, отправляются съ каждаго корабля одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ и нѣсколько офицеровъ, по усмотрѣнію командировъ, а со всей эскадры для общаго надзора одинъ штабъ-офицеръ. Самая погрузка и перевозка войскъ производится, по предварительно сдѣланному разсчету, подъ наблюденіемъ и отвѣтственностію флотскихъ офицеровъ. Высадка десанта со флота производится по тѣмъ же правиламъ.

847. Генералы и офицеры десантныхъ войскъ размѣщаются на кораблѣ, по распоряженію командира, сообразно ихъ чинамъ и примѣняясь, по возможности, къ правиламъ, изложеннымъ въ IX главѣ сего раздѣла. Нижніе чины помѣщаются: на линейныхъ корабляхъ

и фрегатахъ въ жилыхъ палубахъ, а гдѣ находятся свободные кубрики— тамъ въ сихъ послѣднихъ, оставляя всегда верхнія батареи для корабельной команды. Командиръ особенно заботится о чистотѣ воздуха въ помѣщеніи, отведенномъ для дессантныхъ войскъ, и о томъ, чтобы для больныхъ изъ дессанта, въ случаѣ недостатка мѣста въ корабельномъ лазаретѣ, было отведено удобное по возможности помѣщеніе.

848. Вмѣстѣ съ отводомъ помѣщенія для чиновъ дессантныхъ войскъ, командиръ назначаетъ мѣста для ихъ оружія, ящиковъ и вообще ихъ вещей, заботясь въ особенности, чтобъ зарядные ящики были поставлены въ мѣстахъ безопасныхъ и надежно укрѣплены. При

погрузкѣ и выгрузкѣ сихъ предметовъ принимаются всевозможныя мѣры для предохраненія ихъ отъ подмочки и поврежденія.

849. Всѣ чины дессантныхъ войскъ подчиняются вполнѣ морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, отнюдь не вмѣшиваясь ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Въ *случаѣ нарушенія кѣмъ* либо изъ дессанта предписанныхъ правилъ, командиръ обращается къ старшему изъ находящихся на кораблѣ сухопутныхъ чиновъ, съ требованіемъ взыскать съ виновнаго по морскимъ законамъ. Подобное *требованіе должно быть исполнено* немедленно и безпрекословно. Въ важныхъ случаяхъ командиръ,

сверхъ того, доносить объ этомъ флагману.

850. Для сбереженія здоровья и для занятія нижнихъ чиновъ десанта, они росписываются, по усмотрѣнію командира корабля, на вахты и принимаютъ участіе, по мѣрѣ возможности, въ корабельныхъ работахъ, а для надзора за ними чередуются между собою сухопутные оберъ-офицеры.

851. При тревогѣ, чины десантныхъ войскъ росписываются по усмотрѣнію командира корабля для замѣщенія выбывшихъ къ орудіямъ, по абордажнымъ партіямъ, къ переноскѣ раненыхъ и т. п.; причемъ имъ объясняется что́ каждому изъ нихъ должно дѣлать.

852. Во все время пребыванія своего на кораблѣ, офицеры и нижніе чины, къ составу десанта принадлежащіе, довольствуются: первые порціонными деньгами, а послѣдніе морскою провизіею.

853. Лошади десанта, за неимѣніемъ особенно устроенныхъ для нихъ транспортовъ, могутъ помѣщаться, въ случаѣ нужды, въ маломъ числѣ и на корабляхъ, въ особенныхъ стойлахъ, между орудіями. При погрузкѣ ихъ на гребныя суда и выгрузкѣ съ оныхъ, принимаются особыя предосторожности, какъ то: дѣлается настилка и т. п. Для сихъ лошадей должно стараться имѣть по возможности прессовое сѣно.

—

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ (*).

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О почестяхъ Государю Императору.

а) При Высочайшемъ смотрѣ флота.

854. Для Высочайшаго смотра назначается предварительно день, о чемъ заранѣе объявляется по флоту.

(*) При почестяхъ, изложенныхъ въ этой главѣ и отдаваемыхъ на флотѣ Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, Членамъ Императорскаго Дома и иностранныхъ владѣтельныхъ домовъ, также разнымъ чинамъ и

855. Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдетъ кабельтова на 4 или на 5 къ передовому кораблю, люди на всемъ флотѣ расходятся по реямъ, хотя бы штандартъ не былъ поднятъ.

856. Начальствующій флотомъ флагманъ встрѣчаетъ Государя Императора на катерѣ при началѣ линіи, и потомъ слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ на буксирѣ особо для сего приготовленнаго парохода. Какъ скоро Государь Императоръ из-

---

должностямъ, корабельные караулы исполняютъ сказанное въ главѣ IV «объ отданіи караулами чести» и въ главѣ VIII «о почетныхъ караулахъ», *Правилъ о карауляхъ на военныхъ судахъ*, изданныхъ въ 1851 году.

волить остановиться, начальствующій флагманъ пристаетъ къ кораблю Его Императорскаго Величества и подаетъ Государю строевой рапортъ флота. При отбытіи Государя, флагманъ такимъ же образомъ провожаетъ Его Императорское Величество до конца линіи.

857. На каждомъ кораблѣ при проходѣ мимо онаго Государя Императора люди на реяхъ кричатъ *шесть* разъ «*ура*»; а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричатъ еще *три* раза; причемъ они поворачиваются лицомъ къ кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Примѣчаніе 1. Должно стараться прокричать шесть разъ «ура» прежде чѣмъ судно, на которомъ находится Государь

Императоръ, поравняется съ кораблемъ, чтобы можно было разслушать, если Его Императорскому Величеству угодно будетъ здороваться.

Примѣчаніе 2. Пока люди на реяхъ, то при каждомъ проходѣ Государя Императора мимо корабля, кричать «ура», какъ постановлено въ сей статьѣ, хотя бы Его Императорское Величество изволилъ проходить нѣсколько разъ.

858. При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, флагманамъ съ ихъ штабами и командирамъ кораблей находиться на ютѣ, прочимъ же офицерамъ на шканцахъ; командѣ же во фронтѣ вдоль шкафутовъ лицомъ къ той сторонѣ, по которую проходитъ Его Императорское Величество.

859. Если, при проходѣ Государя-

ря Императора мимо корабля, Его Императорское Величество изволитъ приказать на корабль снять людей съ реевъ или даже спустить съ марсовъ, и съ салинговъ, сіе исполняется только на семъ кораблѣ. Въ противномъ случаѣ, т. е. если такого приказанія не послѣдуетъ, люди на всемъ флотѣ остаются на реяхъ, пока сигналомъ отъ Его Императорскаго Величества не будетъ приказано ихъ спустить.

860. Когда на кораблѣ, на которомъ находится Государь Императоръ, поднятъ будетъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ военные корабли на рейдѣ находящіеся производятъ по второй пушкѣ флагмана Императорскій салютъ, т. е. имѣющіе бо

дѣе 30-ти орудій изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 или менѣе, 31 выстрѣлъ. Во все время продолженія салюта вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги приспускаются до половины брамъ-стеньги.

861. Когда Государь Императоръ пристанетъ къ какому либо кораблю, то: 1) если люди спущены съ реевъ, они на оныя не разсылаются; 2) если же стоятъ на реяхъ, они на оныхъ остаются, пока Государь, по полученіи рапортовъ, не войдетъ въ каюту или не спустится въ палубу. Тогда люди сходятъ съ реевъ и остаются на марсахъ и салингахъ.

То же исполняетъ весь флотъ, слѣдуя кораблю, на которомъ находится Его Императорское Ве-

личество. Если же на семъ кораблѣ, люди, по приказанію Его Императорскаго Величества, спущены будутъ съ марсовъ и салинговъ, сіе исполняется только на семъ кораблѣ, а на остальныхъ корабляхъ люди остаются на марсахъ и салингахъ.

862. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого либо корабля, за исключеніемъ лицъ, которыя должны являться, всѣ остальные корабельные офицеры должны находиться на правой сторонѣ шканецъ спиною къ борту, по старшинству, сперва морскіе, потомъ артиллерійскіе и штурманскіе, а офицеры флагманскаго штаба, въ томъ же порядкѣ на ютѣ. Ниже корабельныхъ офицеровъ, но

въ одну съ ними линію стоять гардемарины, штурманскіе кондукторы и кадеты. Команда, за исключеніемъ комендоровъ, должна быть выстроена поротно на шкафутахъ и бакѣ, спиною къ борту, въ три или четыре шеренги, такъ чтобы былъ свободный проходъ около ростеръ. На правомъ флангѣ команды должны быть юнкера, боцмана и унтеръ-офицеры по старшинству, а на лѣвомъ чины нестроевыхъ командъ, выстроенные во столько шеренгъ, какъ весь экипажъ. За недостаткомъ мѣста на верху, остальные люди должны быть выстроены въ гондекѣ на серединѣ корабля около грот-люка.

863. Когда Государь Императоръ вступитъ на корабль, являют-

ся къ Его Императорскому Величеству: 1) флагманъ, буде корабль флагманскій, подавая строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему части флота и говоря: «по ввѣренной мнѣ дивизіи или бригадѣ все обстоитъ благополучно»; 2) командиръ корабля, подавая рапортъ о состояніи онаго и говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д.) Вашего Императорскаго Величества все обстоитъ благополучно»; 3) вахтенный начальникъ, говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д.) Вашего Императорскаго Величества править вахтою наряженъ», и 4) гардемаринъ, а буде ихъ нѣтъ, то штурманскій кадетъ, говоря: «къ Вашему Императорскому Величеству на ординарцы присланъ».

Когда являются вахтенный начальникъ и ординарецъ, командиръ корабля, стоя по правую руку Государя Императора и держа руку у кивера, называетъ чинъ и фамилію являющагося.

Примѣчаніе. Ординарцы наряжаются только на линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ.

864. При обходѣ корабля Государемъ Императоромъ, слѣдуютъ за Его Императорскимъ Величествомъ: флагманъ, буде корабль флагманскій, командиръ корабля и ординарецъ. При этомъ должны находиться: 1) въ батареяхъ: командиры оныхъ и старшій артиллерійскій офицеръ и слѣдовать за Его Императорскимъ Величествомъ по онымъ. Кромѣ того, между каж-

дыми двумя орудіями, на обоихъ бортахъ, должны находиться старшіе комендоры спиною къ борту, на линіи заднихъ осей орудій; 2) при образѣ, священникъ въ полномъ облаченіи: онъ подаетъ Его Императорскому Величеству крестъ и окропляетъ святою водой; 3) у кухни поваръ съ пробою пищи, а если оная не готова, съ пробою хлѣба или сухарей; 4) у лазарета старшій корабельный врачъ. Онъ подаетъ Государю Императору рапортъ о состояніи лазарета; кромѣ сего должны быть въ лазаретѣ остальные медицинскіе чины; 5) въ шкиперской каютѣ—шкиперъ; 6) въ артиллерійскомъ арсеналѣ—цейхвахтеръ, и 7) у ахтеръ-люка—коммисаръ.

Въ это время весь кубрикъ долженъ быть освѣщенъ фонарями, и

къ нимъ наряжается приличное число огневыхъ, которые смотрятъ за ихъ исправностію, и въ случаѣ тревоги, немедленно гасятъ.

865. На кораблѣ, во время посѣщенія онаго Государемъ Императоромъ, долженъ быть на всякій случай пристроплень штандартъ Его Императорскаго Величества къ сигнальному фалу со шканецъ, и при немъ находится особо назначенный къ сему офицеръ, который подымаетъ его не иначе, какъ по личному приказанію самого командира.

866. Предъ отбытіемъ Государя Императора, если люди были спущены, они посылаются заблаговременно на марсы и салинги. Когда Его Императорское Ве-

личество отвалить отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричатъ *шесть* разъ «*ура*», а если послѣдуетъ отвѣтъ съ катера, то еще *три* раза. Когда катеръ отдалится отъ корабля, то сей послѣдній стрѣляетъ Императорскій салютъ. Всѣ остальные корабли флота, слѣдуя вышеозначенному кораблю, посылаютъ людей по реямъ, но салюта не производятъ и кричатъ «*ура*» только въ случаѣ, поименованномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 857. По окончаніи салюта на томъ кораблѣ, съ котораго изволитъ отбыть Государь Императоръ, люди сходятъ съ реевъ на всемъ флотѣ.

867. Когда спустится штандартъ и онаго нигдѣ поднято не будетъ, Императорскій салютъ произво-

дится, какъ сказано въ ст. 860; съ окончаніемъ салюта люди сходятъ съ реевъ и марсовъ, хотя бы Государь Императоръ изволилъ остаться на рейдѣ.

868. Во время Высочайшаго смотра флотъ не расцвѣчивается флагами, не получивъ на то предварительно особаго приказанія.

б) При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго Высочайшаго смотра.

869. Если Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ каскѣ, но штандарта поднято не будетъ, со флота никакія особенныя почести не отдаются, но при проходѣ Его Императорскаго Величества мимо кораблей, на нихъ исполняется сказанное въ ст. 858.

870. При посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ какого либо корабля исполняется сказанное въ ст. 862, 863, 864, 865, съ тою разницею, что священникъ долженъ быть не въ полномъ облаченіи, а только въ эпитрахили; что если производилась на кораблѣ какая работа, то команда отъ оной не отрывается, и во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, и что въ батареѣ въ такомъ случаѣ комендоровъ между орудій не ставятъ. При отбытіи же Государя Императора съ корабля, исполняется сказанное въ статьѣ 866, съ тою разницею, что люди становятся по реямъ не на всемъ флотѣ, а только на томъ кораблѣ, съ котораго изволитъ съѣзжать Его Императорское Величество, и то въ

такомъ только случаѣ, если команда въ мундирахъ и киверахъ.

871. Если же Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ фуражкѣ, то также никакія почести не отдаются, ни при проходѣ Его, ни при пріѣздѣ на корабль ни при отъѣздѣ съ онаго, кромѣ сказаннаго въ ст. 858, 863—865, съ тою же разницею, какая оговорена въ ст. 870, но сверхъ того ординарца къ Государю не назначаютъ и людей по реямъ не ставятъ.

в) О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества.

872. Императорскому Россійскому штандарту подобаетъ полный Императорскій салютъ, то есть: ко-

рабли, имѣющіе болѣе 30-ти орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 и менѣе, салютуютъ 31 выстрѣлъ. Сей салютъ начинается всегда по второй пушкѣ съ флагманскаго корабля, и во время производства салюта, всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

873. Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятіи штандарта на какомъ либо кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или на крѣпости штандарта, если оный не будетъ поднятъ ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; 3) когда

Государь Императоръ изволитъ отходить съ рейда въ море подъ штандартомъ; 4) когда Его Императорское Величество прибудетъ на какой либо рейдъ подъ штандартомъ; 5) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартомъ Его Императорскаго Величества; 6) при отходѣ съ рейда, или по приходѣ на оный, когда на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости поднятъ штандартъ.

Въ присутствіи штандарта никакому другому флагу салютовъ не производится.

874. На салюты штандарту отвѣчаютъ изъ-подъ штандарта, испрашивая всякій разъ у Государя

Императора о числѣ выстрѣловъ отвѣта. Если же Его Величество прикажетъ отвѣчать по Уставу, то стрѣляется число выстрѣловъ, слѣдующее по чину старшему изъ салютовавшихъ.

875. Переносомъ штандарта называется когда Его Императорское Величество, переѣхавъ съ одного корабля на другой, или на крѣпость, и обратно, прикажетъ въ новомъ мѣстѣ Своего пребыванія поднять штандартъ. Въ такомъ случаѣ оный немедленно спускается въ прежнемъ мѣстѣ, а ежели на новомъ мѣстѣ поднятія штандарта былъ вымпелъ, брейдъ-вымпелъ, или адмиральскій флагъ, то они съ тѣмъ вмѣстѣ немедленно спускаются. То же самое исполняется, если

Его Императорское Величество, сѣвъ въ катеръ, прикажетъ на оном поднять штандартъ. При переносѣ штандарта никакіе салюты не производятся.

Примѣчаніе. При переносѣ штандарта, оный спускается въ прежнемъ мѣстѣ тогда только, когда на новомъ будетъ поднятъ до мѣста и распущенъ, для избѣжанія недоразумѣнія.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О почестяхъ Государынь Императрицъ.

876. Всѣ правила, заключающіяся въ отдѣленіи I, относятся также къ Государынѣ Императрицѣ и къ штандарту Ея Императорскаго Величества.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ.

877. Всѣмъ лицамъ Императорской Фамиліи и Ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею: 1) что салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу состоитъ изъ двадцати пяти выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ двадцати одного выстрѣла, но при сихъ салютахъ ни вымпела, ни брейдъ-вымпела, ни адмиральскіе флаги не приспускаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричать пять разъ «ура», а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза, а ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ

сіи флаги не поднимаются; 4) при посѣщеніи Ихъ Императорскими Высочествами кораблей, ординарцы къ Нимъ не назначаются.

878. Государынѣ Цесаревнѣ отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями. Князьямъ Императорскаго Дома отдаются почести по чинамъ ихъ на службѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы.

879. При поднятіи флага адмирала, принимающаго команду надъ эскадрой, на рейдѣ или въ морѣ, производится оному салютъ по чину,

всѣми присутствующими кораблями. Если же въ это время находится флагъ старшаго въ чинѣ флагмана, то новый флагманъ, при поднятіи своего флага, вмѣсто полученія салюта со всѣхъ кораблей, самъ салютуетъ старшему флагу по чину. Если же флагманъ принялъ начальство надъ эскадрой еще въ гавани, и его флагъ поднятъ на кораблѣ при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ подъемомъ кормоваго флага, то при входѣ его на рейдъ изъ гавани никакого салюта не производится. То же самое исполняется при спускѣ адмиральскихъ флаговъ и при входѣ въ гавань подъ флагомъ. Когда флагманъ во время командованія будетъ произведенъ въ слѣдующій чинъ, то при подъемѣ флага по новому чину исполняется сказанное въ сей статьѣ.

Когда же флагманъ переноситъ свой флагъ съ одного корабля на другой, ему салюта не производятъ.

880. При отходѣ съ рейда въ море флагмана, остающійся на рейдѣ флагманъ, буде онъ чиномъ моложе отходящаго, а за неимѣніемъ флагмана, старшій изъ остающихся на рейдѣ командировъ, салютуетъ отходящему. Если же отходящій флагманъ моложе остающагося, то первый салютуетъ послѣднему. То же исполняется при входѣ на рейдъ съ моря. При встрѣчѣ въ морѣ двухъ флагмановъ, младшій салютуетъ старшему.

881. Частный корабль, какъ при выходѣ съ рейда, такъ и при входѣ на оный съ моря, если на рейдѣ на-

ходится флагманъ, салютуетъ ему, равнымъ образомъ и при встрѣчѣ съ нимъ въ морѣ. Если же находится нѣсколько частныхъ кораблей вмѣстѣ, хотя бы и несоставляющихъ отряда, салютъ флагману производится всегда старшимъ изъ командировъ. Частные же корабли ни въ какихъ случаяхъ другъ другу салютовъ не производятъ.

882. При посѣщеніи флагманомъ какого либо корабля, исполняется слѣдующее: 1) Когда флагманъ прибудетъ въ полной парадной формѣ для оффиціальнаго смотра, командиръ съ рапортомъ принимаетъ его у параднаго трапа, и засимъ является ему вахтенный начальникъ. Офицеры и команда должны быть выстроены какъ сказано въ ст. 862. Если

флагманъ пойдетъ по палубамъ, то въ нихъ исполняются правила, изложенныя въ ст. 864, съ тою разницею, что священникъ находится у образа въ обыкновенной рясѣ. При отъѣздѣ флагмана, люди, долженствующіе быть въ этомъ случаѣ въ мундирахъ и киверахъ, расходятся по реямъ и кричатъ три раза «ура», а когда катеръ отдалится отъ корабля, производится салютъ флагману по чину. Послѣднія двѣ почести (становленіе людей по реямъ и салютъ) отдаются флагману, когда нѣтъ другаго на рейдѣ старшаго его чиномъ. 2) Если флагманъ прибудетъ на корабль не съ цѣлію оффиціальнаго смотра въ киверѣ или въ фуражкѣ, разница въ пріемѣ заключается въ томъ, что если на кораблѣ производилась работа, команда отъ

оной не отрывается, во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, въ батареѣ комендоровъ между орудій не становятъ и при отъѣздѣ флагмана людей по реямъ не ставятъ, и никакого салюта не производятъ.

883. При поднятіи и спускѣ на рейдѣ адмиральскаго флага, крѣпость салютуетъ оному по чину. Также салютуетъ она флагманамъ при отходѣ ихъ съ рейда въ море и при входѣ съ моря на рейдъ, если не находится на рейдѣ въ обоихъ случаяхъ старшаго чиномъ флагмана.

Флагманы отвѣчаютъ на салюты крѣпостей какъ частнымъ кораблямъ, то есть семью выстрѣлами.

Частные корабли при отходѣ съ рейда и при входѣ на рейдъ, гдѣ

есть крѣпость, салютуютъ оной семью выстрѣлами, на каковой салютъ крѣпость отвѣчаетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ. Сей салютъ не повторяется ранѣе шести недѣль.

884. Всѣ салюты, поименованные въ сей главѣ, производятся только отъ восхожденія до захожденія солнца. Всѣ салюты, производимые нѣсколькими кораблями вмѣстѣ, начинаются по второй пушкѣ флагмана. Салюты между флагманами производятся только при различіи чиновъ; флагманы одного чина, хотя бы одинъ былъ старѣе другаго по службѣ, другъ другу не салютуютъ, кромѣ случая, когда одинъ изъ нихъ непосредственно подчиненъ другому, какъ то: бригадный командиръ контръ-адмиралъ своему

дивизіонному начальнику, контръ-адмиралу же. Въ присутствіи старшаго флага, младшему салюта никогда не производятъ.

885. Салюты производятся слѣдующимъ числомъ выстрѣловъ:

Генералъ-Адмиралу и Главнокомандующему флотомъ, какого бы чина ни былъ. . . . . 15 выстр.

Морскому Министру, Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, какого бы чина они ни были, и Адмиралу. . . . . 13 — —

Вице-Адмиралу. . . . . 11 — —

Контръ-Адмиралу . . . 9 — —

Начальнику отряда подъ брейдъ-вымпеломъ. . . . . 7 — —

Всѣмъ остальнымъ лицамъ морскаго вѣдомства въ военныхъ чинахъ, какого бы званія они ни были, по ихъ чинамъ или по соотвѣтствующимъ морскимъ чинамъ.

886. Отвѣтъ отъ флагмана: 1) на салютъ частнаго корабля состоитъ всегда изъ семи выстрѣловъ, 2) на салютъ флагмана всегда по чину салютовавшаго флагмана, 3) судамъ Императорскаго Яхтъ-Клуба: а) командору онаго наравнѣ съ контръ-адмиралами, б) судамъ Клуба наравнѣ съ военными кораблями.

Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя меньше, но ни въ какомъ случаѣ болѣе пяти выстрѣловъ.

887. Генералъ-Адмиралъ, буде симъ званіемъ облеченъ Наслѣд-

никъ Престола, получаетъ почести, присвоенныя Его Императорскому Высочеству Государю Наслѣднику Цесаревичу; буде онъ Великій Князь, почести, присвоенныя Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Государямъ Великимъ Князьямъ. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ Генералъ-Адмиралъ получаетъ почести какъ флагманъ.

888. Чины морскаго вѣдомства, коимъ по ихъ званіямъ присвоены флаги, какъ то: Морской Министръ, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Дежурный Генералъ, Генералъ-Интендантъ, и т. д., получаютъ почести наравнѣ съ флагманомъ, но первые два, независимо отъ чина, а остальные по ихъ чинамъ.

889. Офицерамъ не генеральскихъ чиновъ (кромѣ отрядныхъ командировъ, коимъ присвоенъ брейдъ-вымпелъ и кои тогда считаются тоже флагманами) салютовъ не производятъ и людей по реямъ не ставятъ. Почести имъ ограничиваются только пріемомъ на кораблѣ. Командира принимаетъ у трапа старшій офицеръ. Остальные офицеры становятся, какъ сказано въ ст. 862; свободные отъ работъ люди становятся во фронтъ по шкафутамъ. Въ ночное время офицеры отъ сего освобождаются. Командиръ корабля принимаетъ у трапа командировъ другихъ кораблей старшихъ и равныхъ ему чиномъ; остальныхъ командировъ встрѣчаетъ старшій офицеръ, а всѣхъ остальныхъ лицъ вахтенный начальникъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О почестяхъ лицамъ не морскихъ службъ.

890. Если лицо сухопутнаго военнаго вѣдомства будетъ имѣть подъ своимъ начальствомъ морскія силы, то сему лицу отдаются всѣ флагманскія почести по чину. Остальнымъ лицамъ военнаго сухопутнаго вѣдомства почести ограничиваются пріемомъ на кораблѣ.

891. Полномочнымъ Посламъ полагаются за границею полныя флагманскія почести, и сверхъ того имъ салютуется при съѣздѣ съ корабля, если они отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ. Посланникамъ, Полномочнымъ Министрамъ и Генеральнымъ Консуламъ почести

ограничиваются пріемомъ на кораблѣ и помянутымъ салютомъ.

892. Салюты, производимые чинамъ не морскихъ службъ, суть слѣдующіе:

Генералъ-Фельдмаршалу, Главнокомандующему и Полномочному Послу, наравнѣ съ Генералъ-Адмираломъ	15 выстрѣловъ.
Полнымъ Генераламъ, Военному Министру, Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ, наравнѣ съ полнымъ Амираломъ . . .	13 — —
Генералъ-Лейтенантамъ, Повѣреннымъ въ дѣлахъ, Начальникамъ миссій,	

если они не ниже чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, наравнѣ съ *Вице-Адмиралом*ъ . . . . . 11 выстрѣловъ.

Генералъ-Маіорамъ, Повѣреннымъ въ дѣлахъ и Генеральнымъ Консуламъ наравнѣ съ Контръ-Адмиралом*ъ* . . . . . 9 — —

Консуламъ . . 7 — —

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О почестяхъ иностранным лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ.

893. Иностраннымъ Императорамъ, Королямъ и ихъ Супругамъ

отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею, что салютъ состоитъ изъ двадцати однаго выстрѣла, а прочимъ Владѣтельнымъ Особамъ и Принцамъ Крови и ихъ Супругамъ отдаются почести наравнѣ съ Великими Князьями.

894. При посѣщеніи корабля иностранцами въ Россіи, они принимаются по ихъ чинамъ по нашимъ постановленіямъ, развѣ послѣдуетъ особое приказаніе, а за границею сообразно мѣстнымъ обычаямъ.

895. По приходѣ въ портъ и при встрѣчѣ съ флотами и кораблями, принадлежащими державамъ, съ которыми насчетъ салютовъ заключены трактаты, слѣдуетъ посту-

пать во всей точности на основаніи условій, въ трактатахъ постановленныхъ.

896. Съ кораблями, крѣпостями и на рейдахъ державъ, съ которыми нѣтъ трактатовъ о салютахъ, соблюдается общее правило, что если они первые будутъ салютовать, имъ отвѣчать съ кораблей и крѣпостей постоянно равнымъ числомъ выстрѣловъ. Отъ насъ же ни подъ какимъ видомъ не салютовать, предварительно не обославшись и не получивъ удостовѣренія, что будетъ отвѣтствовано равнымъ числомъ выстрѣловъ.

897. По приходѣ на иностранный рейдъ, на основаніи ст. 896, салютуется крѣпости при подъемѣ флага

той державы на гротъ-брамъ-стеньгѣ двадцать одинъ выстрѣлъ, и если на рейдѣ находится флагманъ, то салютуется и ему по чину, числомъ выстрѣловъ, постановленнымъ въ той державѣ. На томъ же основаніи можетъ быть произведенъ салютъ и при встрѣчѣ въ морѣ съ флагманомъ.

898. Если Русскій флагманъ или командиръ, при посѣщеніи иностраннаго корабля, получитъ съ онаго салютъ, то Русскій корабль отвѣчаетъ немедленно равнымъ числомъ выстрѣловъ, и затѣмъ, въ случаѣ посѣщенія Русскаго корабля иностраннымъ флагманомъ или командиромъ, ему отдается почесть соотвѣтственно полученной.

899. Если во время пребыванія Русскаго отряда, или корабля на иностранномъ рейдѣ, или иностраннаго корабля у насъ, случится высокоторжественный день, въ который по нашему Уставу положенъ салютъ, присутствующіе на рейдѣ иностранныя суда приглашаются къ участію въ торжествѣ, и на ихъ салютъ должно быть отвѣтствовано отъ насъ равнымъ числомъ выстрѣловъ; и обратно, если отъ иностранцевъ послѣдуетъ подобное приглашеніе на Русскомъ или иностранномъ рейдѣ, то и съ Русскихъ кораблей можетъ быть произведенъ салютъ, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе двадцати одного выстрѣла.

900. Вообще во время пребыванія за границей и въ случаѣ какихъ ли-

бо недоразумѣній, Русскимъ флагманамъ и командирамъ предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ, чтобъ не производить неудовольствій, но поддерживая достоинство Русскаго флага.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О салютахъ въ высокоторжественные дни.

901. Въ высокоторжественные дни, по окончаніи благодарственнаго молебствія, на кораблѣ старшаго флагмана производится установленный салютъ со всѣхъ вообще кораблей по второй пушкѣ флагмана. Находясь при этомъ на якорѣ и когда дозволяетъ погода, по окончаніи салюта, всѣ корабли, слѣдуя флагману, расцвѣчиваются флагами.

902. Высокоторжественными днями считаются слѣдующіе: 1) Новый Годъ, Богоявленіе Господне, праздникъ Св. Пасхи и Рождества Христова, 2) дни Рожденія, Тезоименитства, Восшествія на Престолъ и Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, 3) дни Рожденія и Тезоименитствъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Наслѣдника Цесаревича и 4) Великаго Князя Генералъ-Адмирала; и 5) 27 Іюля, день первой побѣды, одержанной Россійскимъ флотомъ (при Гангутѣ).

903. Въ дни, поименованные въ 1 и 2 пунктахъ предъидущей статьи, производится по 31 выстрѣлу; въ дни, означенные въ пунктѣ 3, по 25 выстрѣловъ, въ 4 и 5 по 21, съ каждаго корабля.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О почестяхъ при похоронахъ.

904. Тѣла умершихъ на кораблѣ лицъ хоронятся, если возможно, на берегу, а въ противномъ случаѣ, предаются морю.

905. Если тѣло покойника предается морю, то исполняются слѣдующія почести: для флагмана перекрещиваются реи на всей ввѣренной ему эскадрѣ, а флагъ его приспускается до половины брамъ-стеньги. Для командира перекрещиваются реи на его кораблѣ и приспускается вымпелъ. Сіе исполняется на якорѣ съ минуты смерти до окончанія похоронъ, подъ парусами же въ продолженіе того же времени только приспускается

флагъ или вымпелъ. Въ отношеніи остальныхъ почестей, какъ то: наряда часовыхъ къ тѣлу покойнаго, офицеровъ къ ношенію орденовъ и тому подобнаго, руководствуются по возможности военно-сухопутными постановленіями.

906. При опущеніи тѣла покойника въ море, или въ случаѣ погребенія на берегу, при отвозѣ тѣла съ корабля производится салютъ, флагманамъ по чину, командирамъ кораблей какого бы чина они ни были семь выстрѣловъ, штабъ-офицерамъ пять, а оберъ-офицерамъ три. Сей салютъ долженъ производиться съ минутными промежутками между выстрѣлами, и только тѣмъ кораблемъ, на которомъ находится покойникъ.

907. По привозѣ тѣла на берегъ, похороны совершаются, по распоряженію мѣстнаго начальства, на основаніи Сухопутнаго Устава, съ тою разницею, что артиллерія не наряжается, такъ какъ покойнику былъ уже произведенъ пушечный салютъ съ корабля, а только пѣхотная команда по чину, которая производитъ опредѣленные три залпа, во время опусканія тѣла въ могилу. Въ случаѣ недостатка войскъ на берегу, команда дополняется со флота.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О фалрепныхъ.

908. Фалрепные назначаются для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль лицъ, и для провожанія съ онаго

отъѣзжающихъ, какъ на якорѣ такъ и подъ парусами.

Примѣчаніе. На якорѣ они должны быть въ мундирахъ и киверахъ, а подъ парусами—въ одной формѣ съ вахтой.

909. Фалрепные назначаются изъ каждой вахты и смѣняются вмѣстѣ съ нею. При нихъ долженъ всегда находиться одинъ унтеръ-офицеръ, подъ названіемъ фалрепнаго, который смотритъ за ихъ постоянною исправностію. Они находятся въ полномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

910. Къ навѣснымъ трапамъ назначаются какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами всегда только два фалрепныхъ, которые становятся на шкафутѣ по обѣ стороны входа.

911. Къ парадным̈ъ трапамъ ставятся фалрепные слѣдующимъ образомъ:

1) На линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ два человѣка на нижней площадкѣ трапа для подачи фалрепъ, два другихъ на средней площадкѣ и еще два по обѣ стороны входа на шкафутѣ.

2) На корветахъ и боевыхъ пароходахъ два человѣка на нижней площадкѣ и два на шкафутѣ у входа.

3) На всѣхъ остальныхъ корабляхъ только два человѣка на верху у входа.

912. Сіе полное число фалрепныхъ становится тѣмъ лицамъ, коимъ караулы отдаютъ честь (смотри

§ 85 Правилъ о караулахъ на военныхъ судахъ). Остальнымъ лицамъ становятъ только двухъ верхнихъ фалрепныхъ.

913. Прежде чѣмъ фалрепные пошлются по трапу, они должны быть выстроены на шкафутѣ 6 человѣкъ въ три, 4 въ двѣ, а 2 въ одну шеренгу, лицомъ къ кормѣ.

914. При встрѣчѣ—когда шлюпка приблизится къ трапу, при отъѣздѣ—когда особа станетъ подходить къ трапу, фалрепный унтеръ-офицеръ, по приказанію вахтеннаго начальника, свиститъ въ дудку сигналъ и тогда фалрепные разбѣгаются по трапу. По миновании надобности, они тѣмъ же порядкомъ сзываются назадъ.

915. Въ ночное время фалренные становятся на трапъ съ нарочно для сего устроенными фонарями.

916. Когда въ фалренныхъ нѣтъ надобности, имъ дозволяется спускаться въ палубу; но они должны быть всегда готовы немедленно являться къ должности, когда потребуются.

917. Государю Императору, когда Его Величество изволитъ быть въ каскѣ, и Государынѣ Императрицѣ, постоянно, ставятъ вмѣсто обыкновенныхъ фалренныхъ, офицеровъ, въ томъ же числѣ, какъ сказано выше. Когда же Его Величество въ фуражкѣ, ставятся обыкновенные фалренные.

Примѣчаніе. Сіи офицеры назначаются

изъ мичмановъ, а за недостаткомъ ихъ— изъ младшихъ штурманскихъ и артилле-рійскихъ офицеровъ.

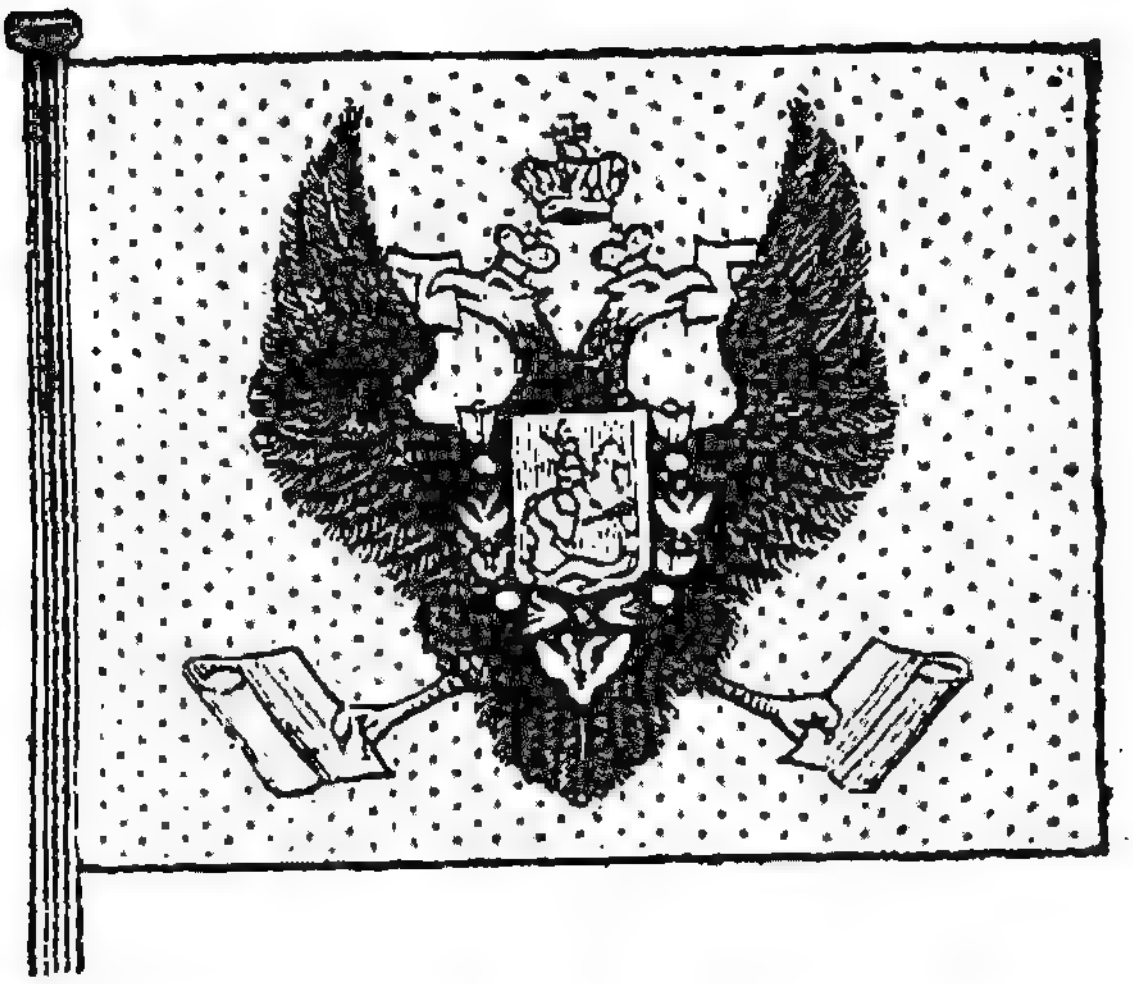
—

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Флаги стеньговые и шлюпочные.



918. Штандартъ Его Императорскаго Величества—желтый

флагъ, посреди онаго черный двуглавый орелъ, крыльями вверхъ, съ тремя коронами надъ головами и со щитомъ на груди, на которомъ изображенъ Св. Георгій. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре Русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное.

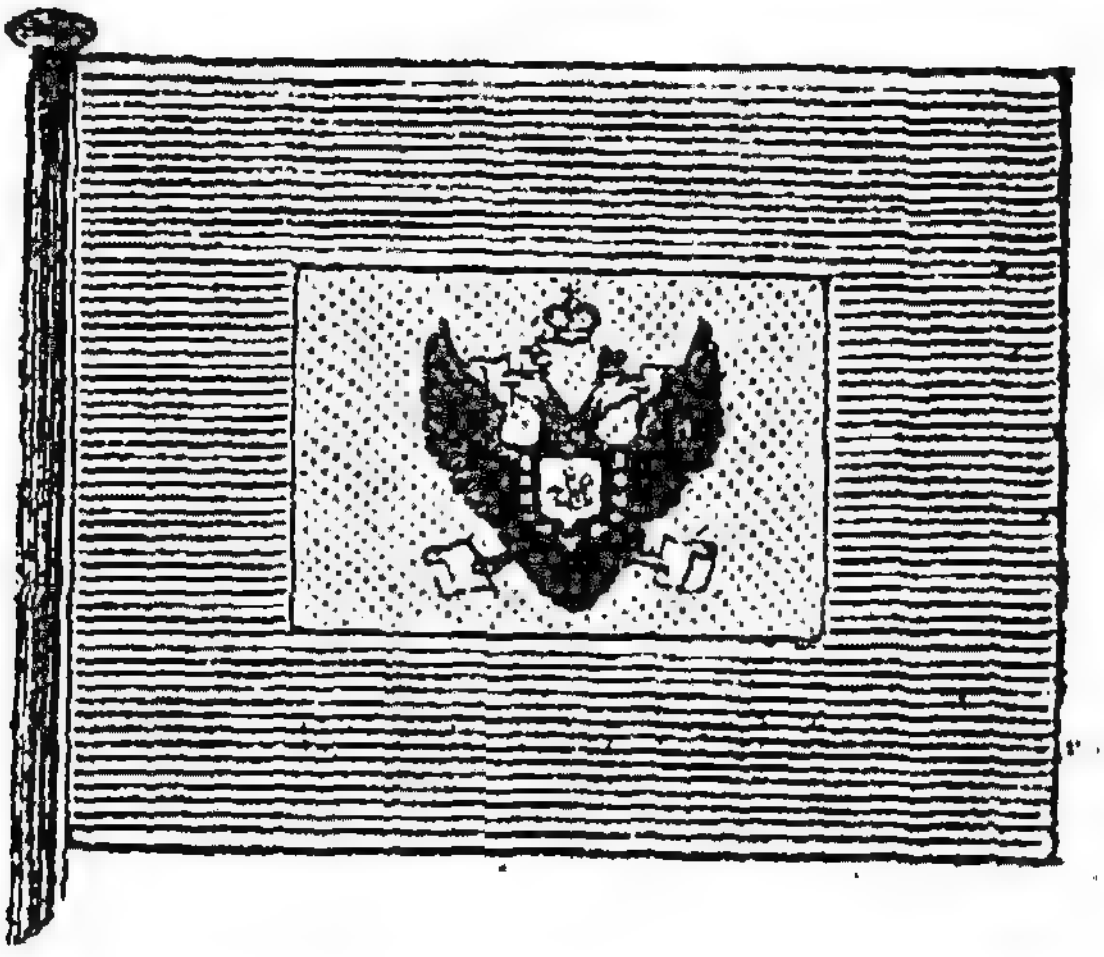
919. Штандартъ Его Императорскаго Величества означаетъ присутствіе Государя Императора. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Мѣсто его: на кораблѣ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, на катерахъ—на флагштокѣ на носу,—а на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной

флагъ. Штандартъ въ одно и то же время не долженъ быть никогда поднятъ въ разныхъ мѣстахъ. При переносѣ его соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 875.

920. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30-ти орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій; имѣющіе же 30 и менѣе, стрѣляютъ тридцать одинъ выстрѣлъ.

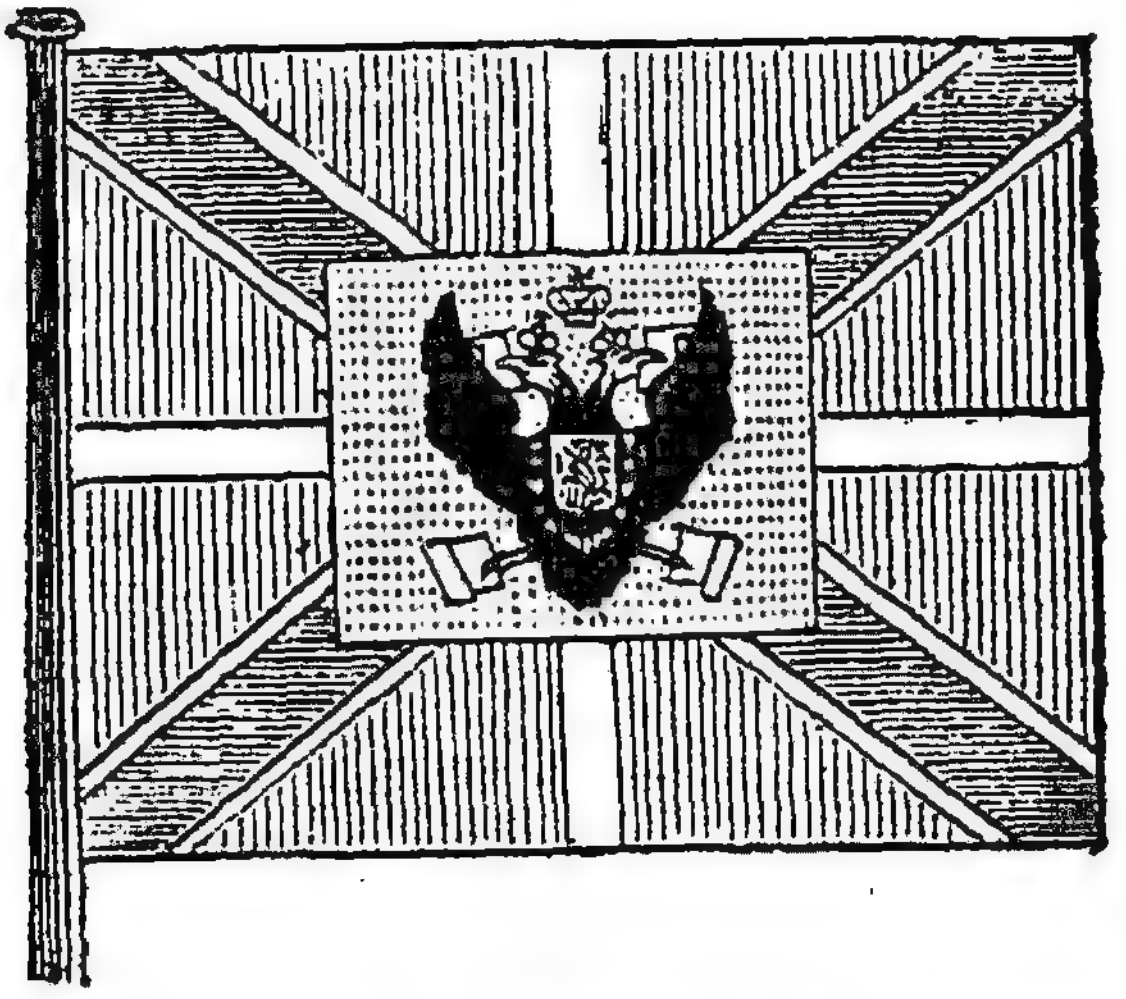
921. Правила о поднятіи штандарта Его Императорскаго Величества *на крѣпостяхъ въ высокоторжественные дни*, и при проѣздѣ сквозь оныя Государя Императора, не распространяются на приморскія крѣпости. Сіи послѣд-

нія подлежатъ въ семъ отношеніи тѣмъ же правиламъ, какъ и военные корабли, то есть, на нихъ поднимается штандартъ только въ случаѣ пребыванія въ нихъ Государя Императора, и не иначе какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Правило о переносѣ штандарта также относится и до приморскихъ крѣпостей.



922. Штандартъ Государыни Императрицы — синій флагъ со

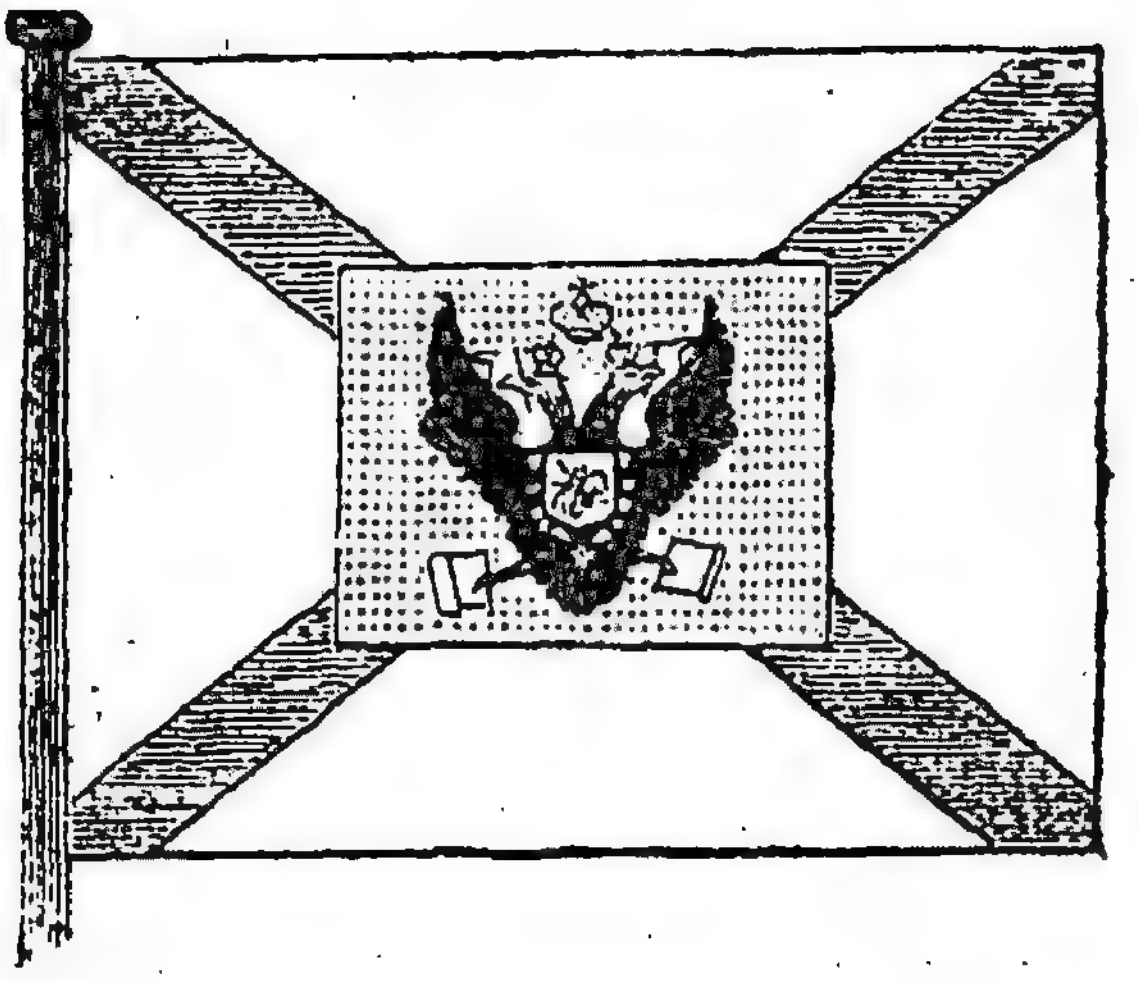
штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехугольника. Онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 919, 920 и 921, но только въ отношеніи Государыни Императрицы.



923. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича—кейзеръ-флагъ со штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехугольника.

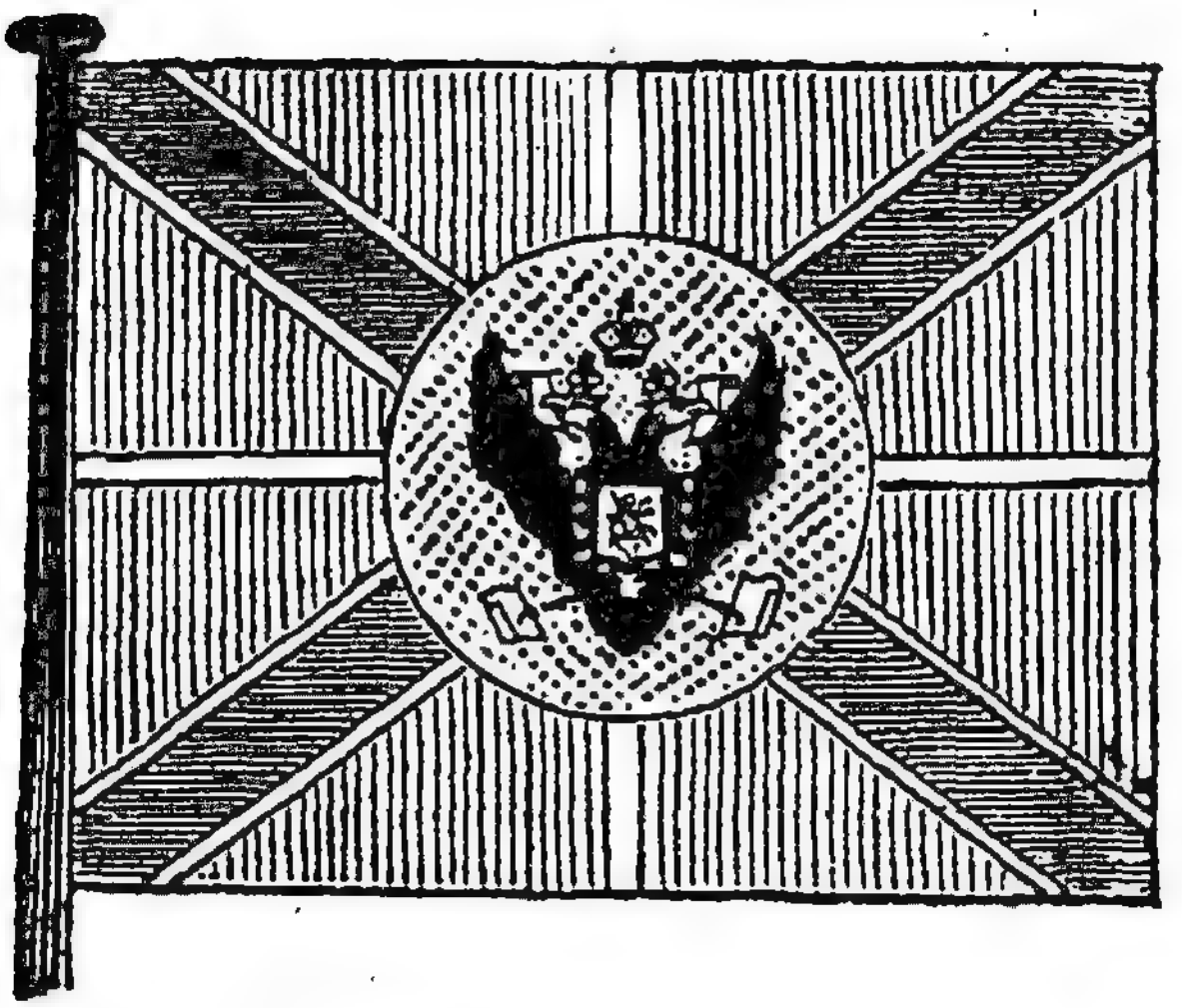
924. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича означаетъ присутствіе Его Императорскаго Высочества, или Ея Императорскаго Высочества Государыни Цесаревны. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Ихъ Императорскихъ Высочествъ. Мѣсто его: на корабляхъ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на катерахъ—на флагштокѣ на носу. Онъ никогда не долженъ быть поднятъ разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ.

925. Флагу Государя Наслѣдника Цесаревича подобаетъ салютъ въ двадцать пять выстрѣловъ.



926. Флагъ Генералъ-Адмирала, если сіе званіе носитъ Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и штандартомъ по срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехугольника. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924 и 925, но только къ лицу Государя Наслѣдника, и въ томъ только случаѣ, если Его Импера-

торское Высочество будетъ имѣть званіе Генералъ-Адмирала.



927. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Великихъ Князей, Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ—кейзеръ-флагъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924, но только въ отношеніи къ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Ве-

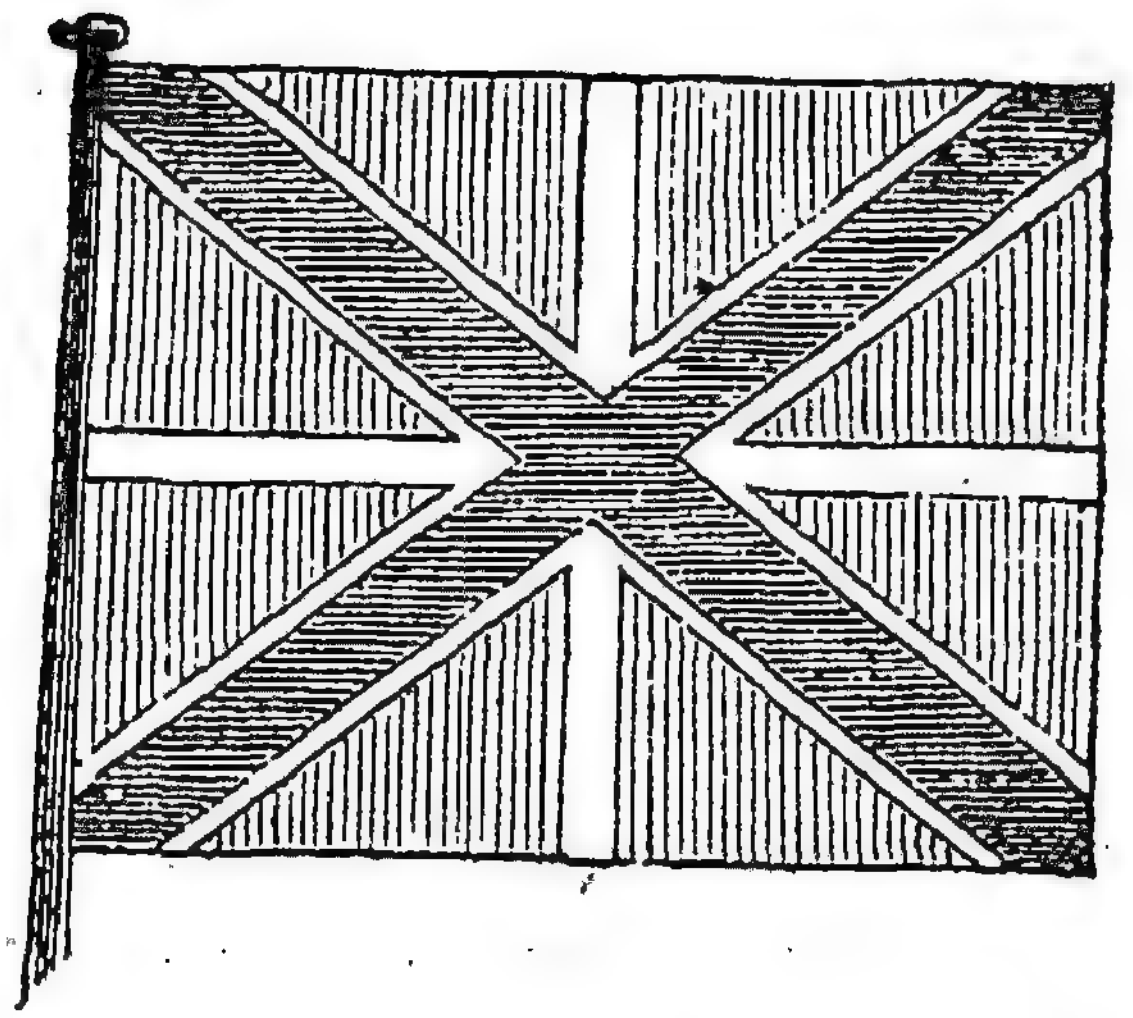
ликимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ.

928. Флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ подобаетъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ.

929. Флагъ Генералъ-Адмирала, если сіе званіе носитъ Великій Князь—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ, въ видѣ

правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 924 и 928, но только въ отношеніи къ Великому Князю Генералъ-Адмиралу.

930. Если одинъ изъ вышепоименованныхъ флаговъ будетъ замѣненъ другимъ, которому подобаетъ бо̀льшій салютъ, то всѣ присутствующіе притомъ корабли и крѣпости производятъ салютъ вновь поднимаемому флагу. Въ противномъ случаѣ никакого салюта не дѣлаютъ.

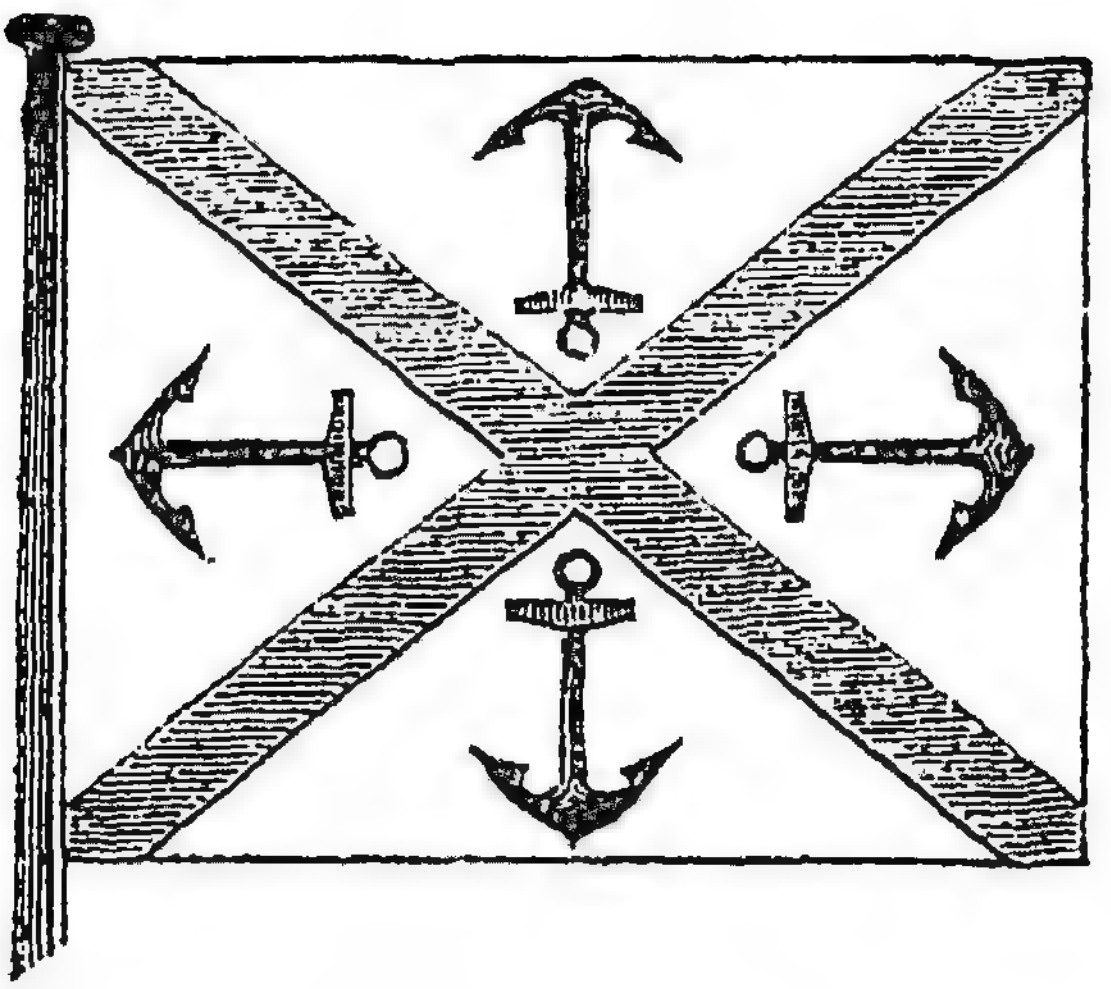


931. Кейзеръ-флагъ — красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми полосами и съ бѣлымъ прямымъ поперечнымъ крестомъ.

932. Кейзеръ-флагъ, поднятый на гротъ-брамъ-стеньгѣ, есть флагъ Генералъ-Адмирала не Царской крови, и можетъ носиться имъ также на катерахъ на флагштокѣ на носу.

Онъ означаетъ присутствіе Генералъ-Адмирала, и поднимается и спускается по его личному приказанію. Онъ не должекъ подниматься разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ. Ему подобаетъ салютъ въ пятнадцать выстрѣловъ.

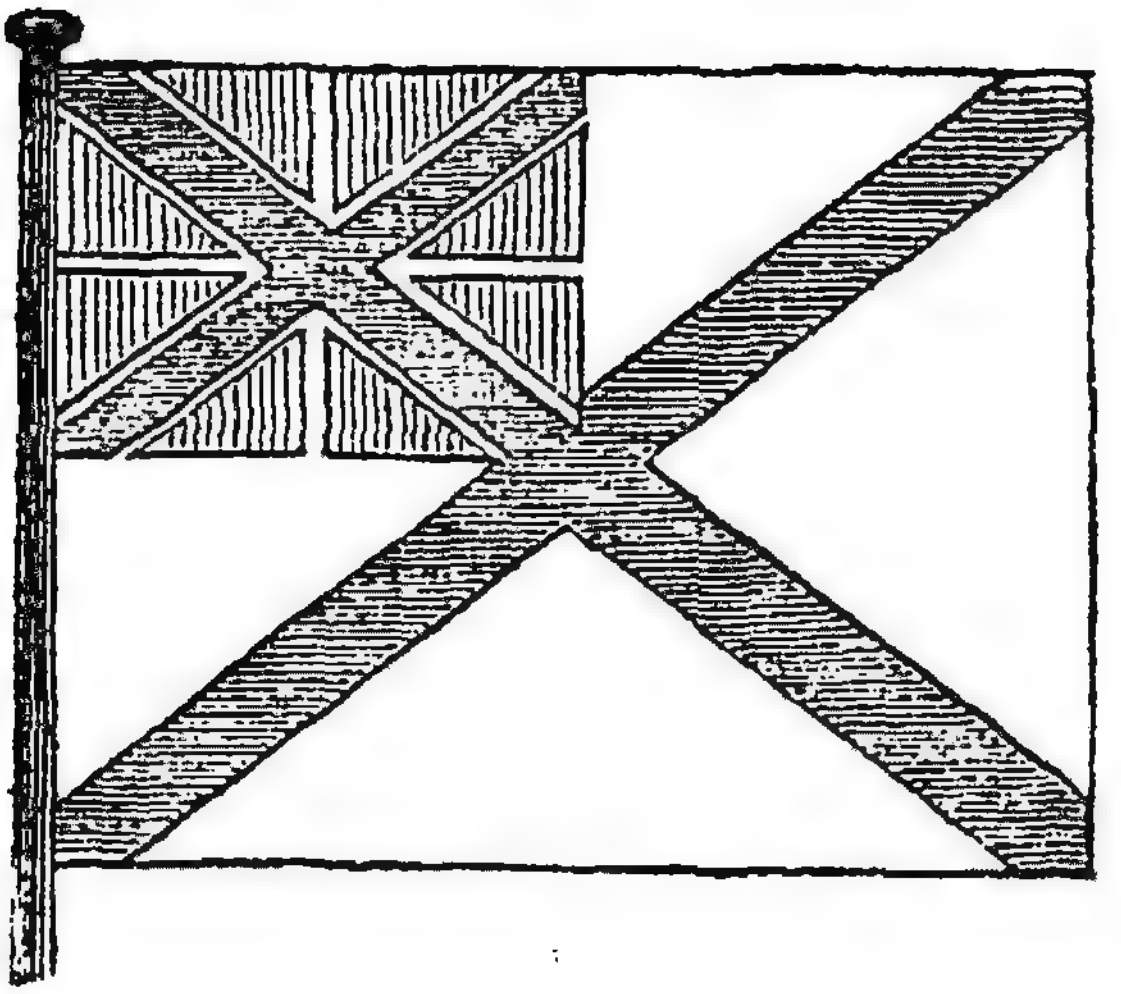
933. Кейзеръ-флагъ, поднятый на флагштокѣ на бугшпритѣ, означаетъ вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ военный Россійскій корабль, но называется въ такомъ случаѣ *гюйсъ*. Онъ поднимается отъ восьми часовъ утра до вечерней зори вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, но только во время якорной стоянки, и при убранныхъ парусахъ.



934. Флагъ Морскаго Министра—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четырьмя якорями на бѣлыхъ поляхъ, обращенныхъ рымами въ средину. Онъ означаетъ присутствіе Морскаго Министра, и поднимается и спускается по его личному приказанію. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ. На катерѣ онъ поднимается на флагштокѣ на носу, но только въ такомъ случаѣ, когда

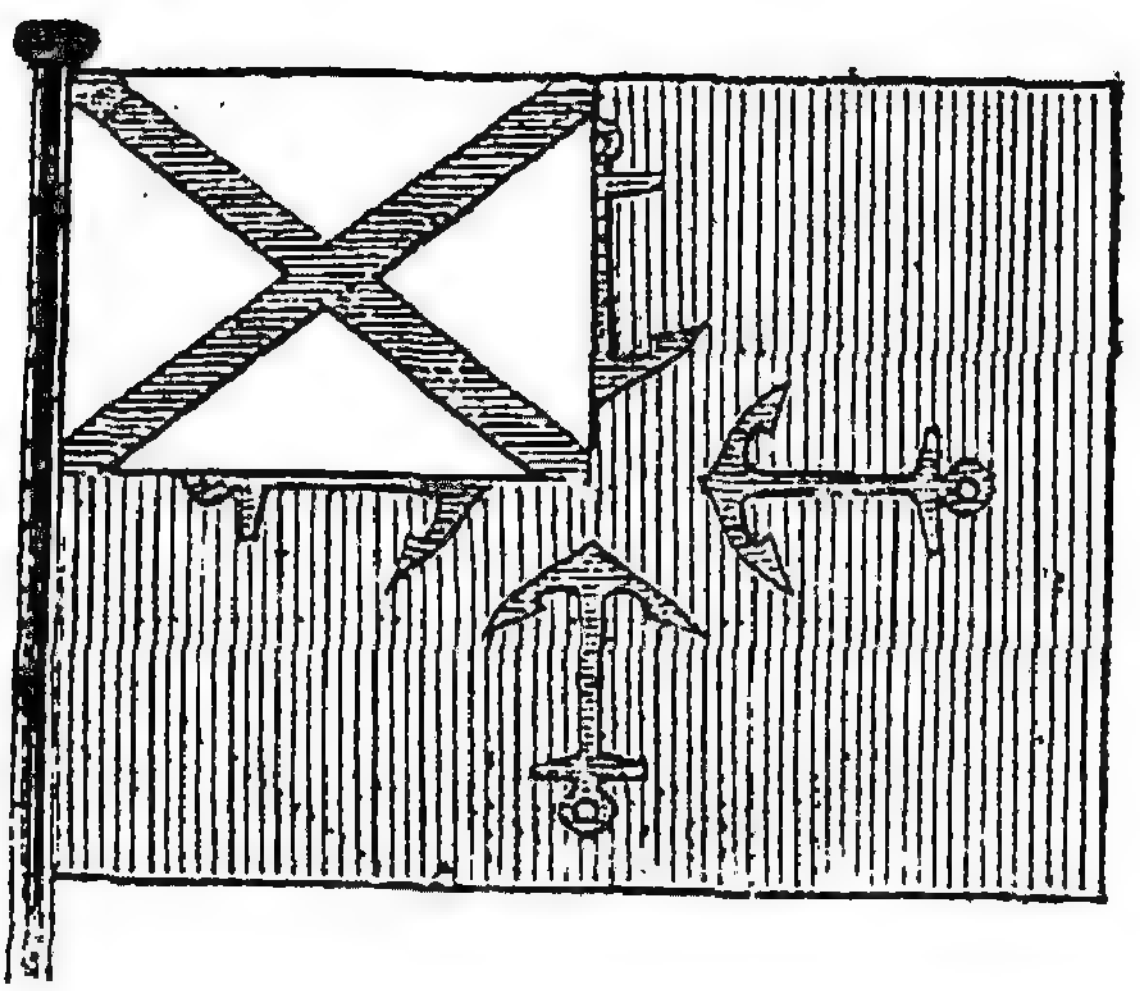
Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ, или когда Морской Министръ производитъ оффиціальный смотръ.

Флагу сему производится салютъ въ тринадцать выстрѣловъ.



935. Флагъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, и съ кейзеръ-флагомъ въ крыжу.

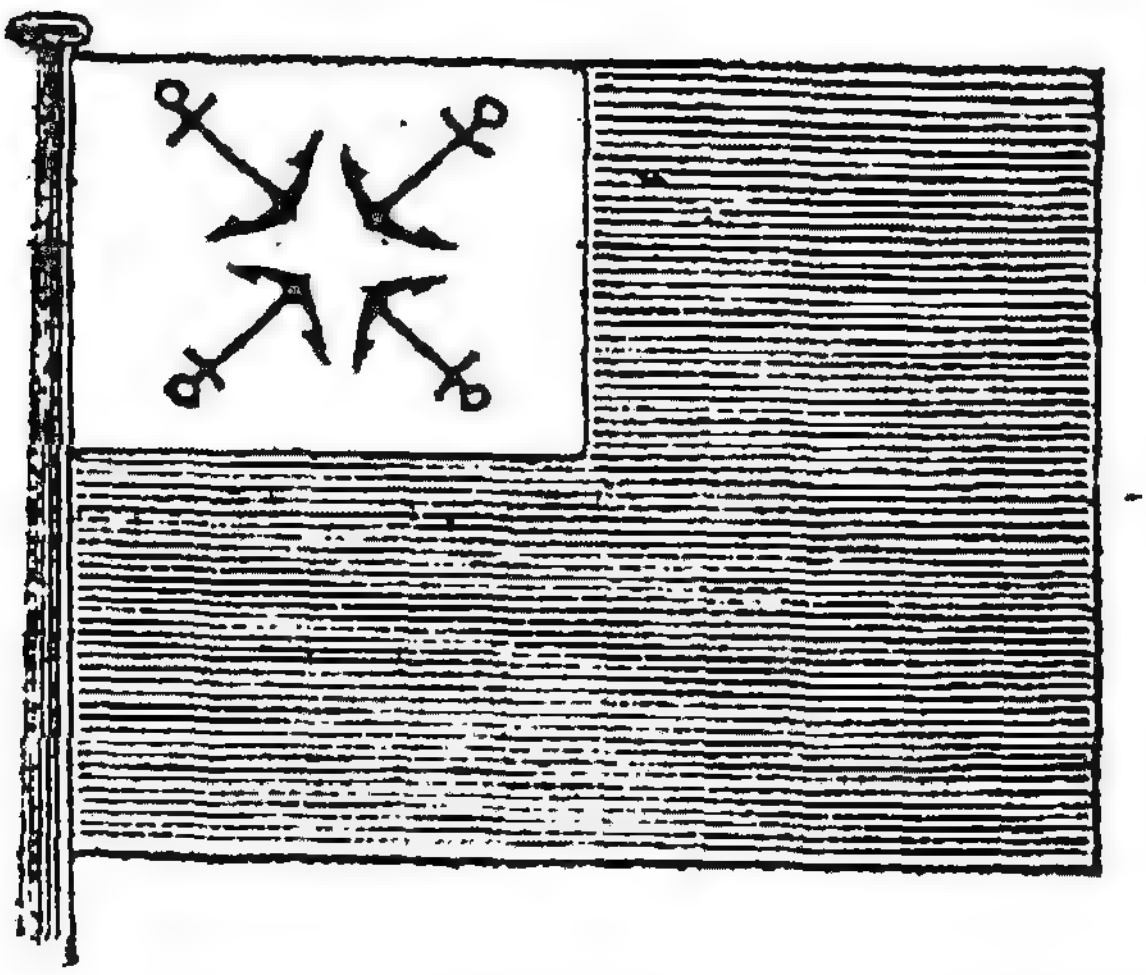
Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.



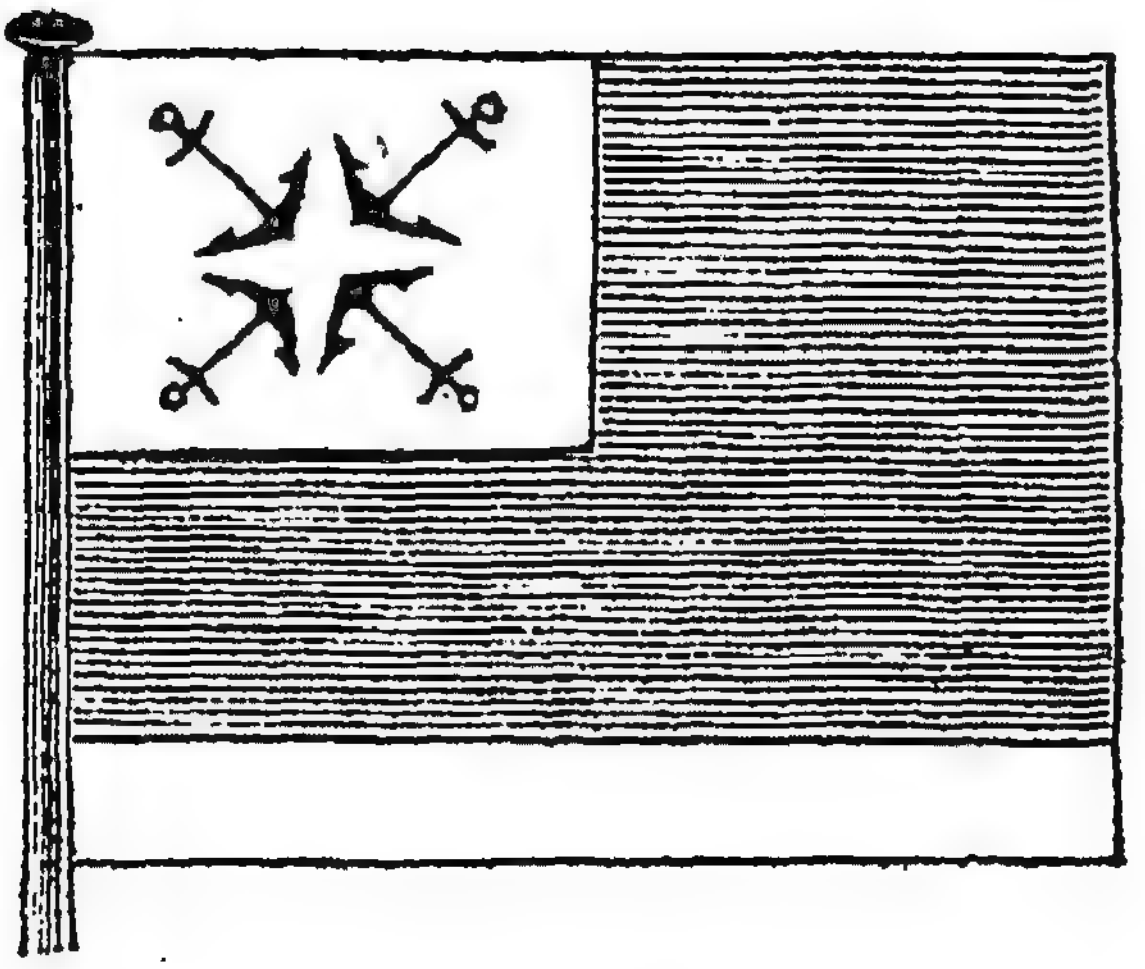
936. Флагъ Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества —красный флагъ, крыжъ бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ. Среди флага четыре якоря, расположенные прямымъ крестомъ, рымами ко всѣмъ четыремъ шкаторинамъ.

Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Де-

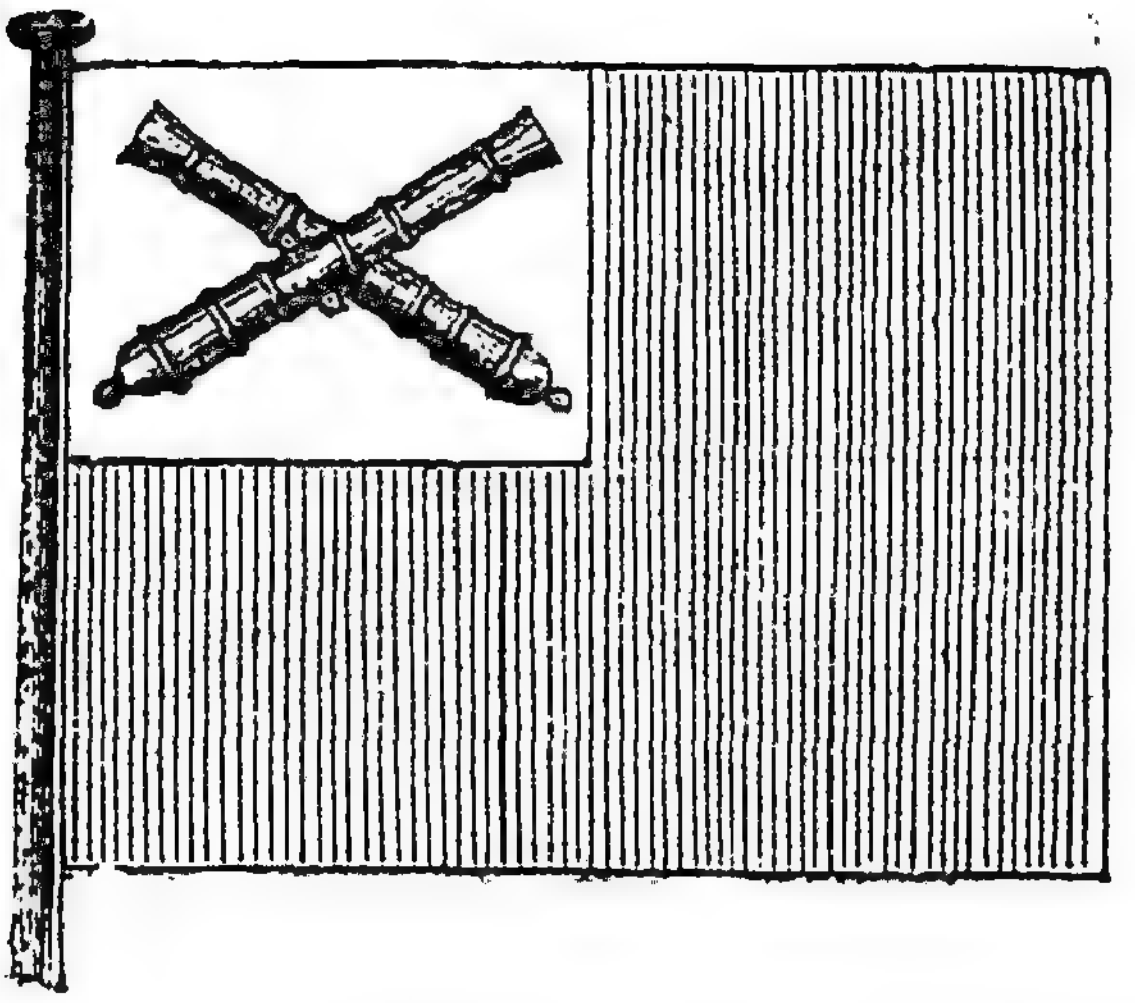
журнаго Генерала, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ, или когда Дежурный Генералъ производитъ оффиціальный смотръ.



937. Флагъ Флота Генералъ-Интенданта—синій флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ космъ расположены четыре якоря діагонально, рымами къ угламъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.

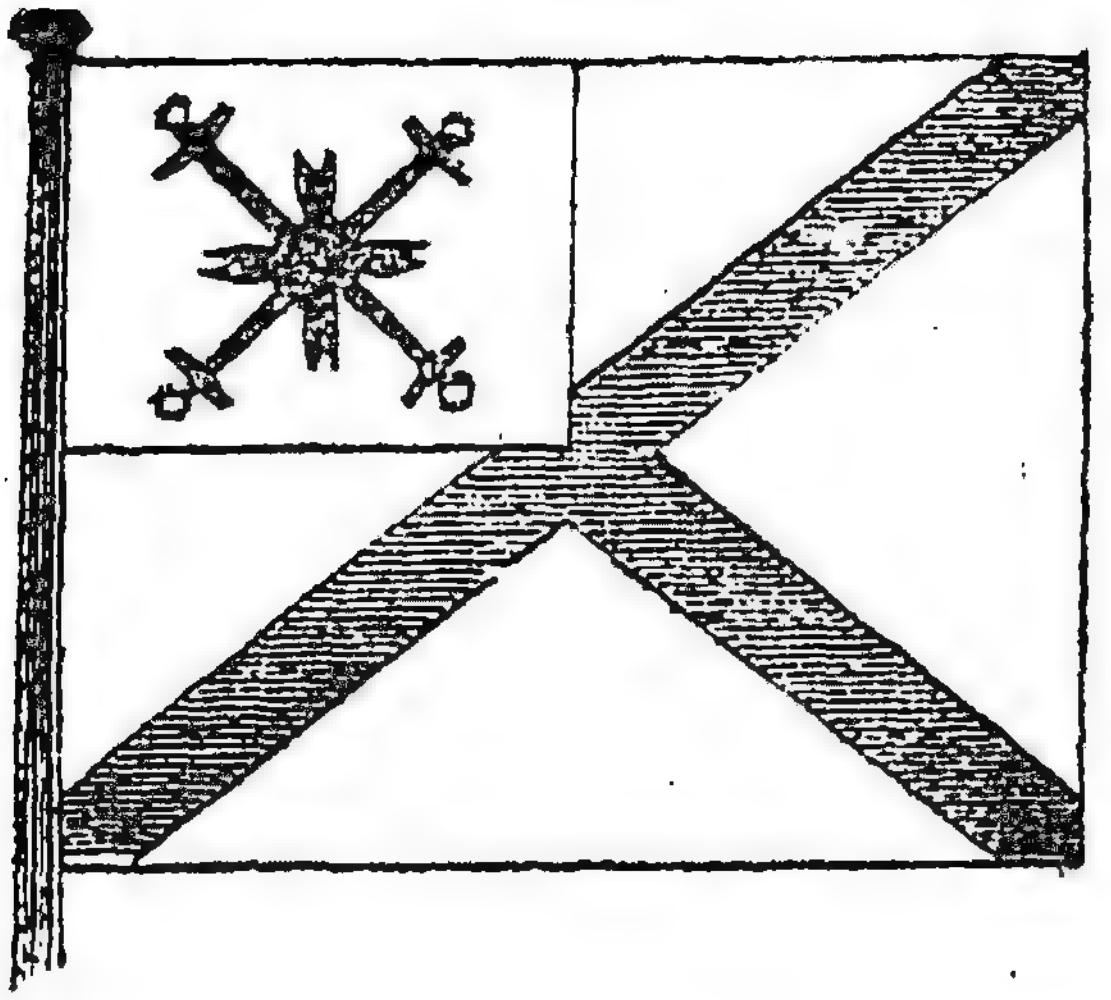


938. Флагъ Оберъ - Интенданта Черноморскаго Флота есть тотъ же флагъ, какой въ предъидущей статьѣ присвоенъ Генералъ-Интенданту, но съ бѣлою полосой внизу, и подлежитъ одинаковымъ съ нимъ правиламъ.



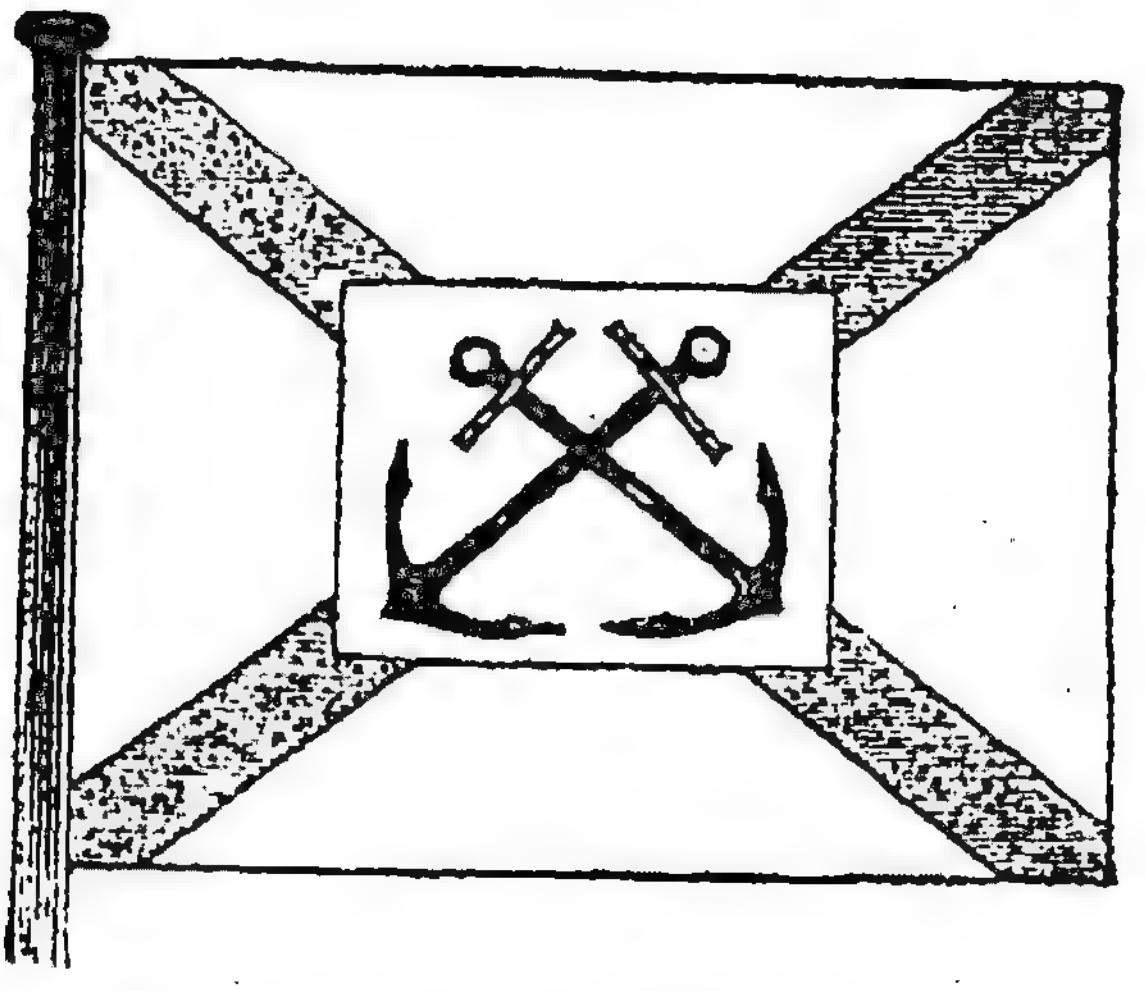
939. Флагъ Генералъ-Цейхмейстера— красный флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ двѣ пушки діагонально на крестъ, дулами вверхъ.

Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Генералъ-Цейхмейстера, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ.



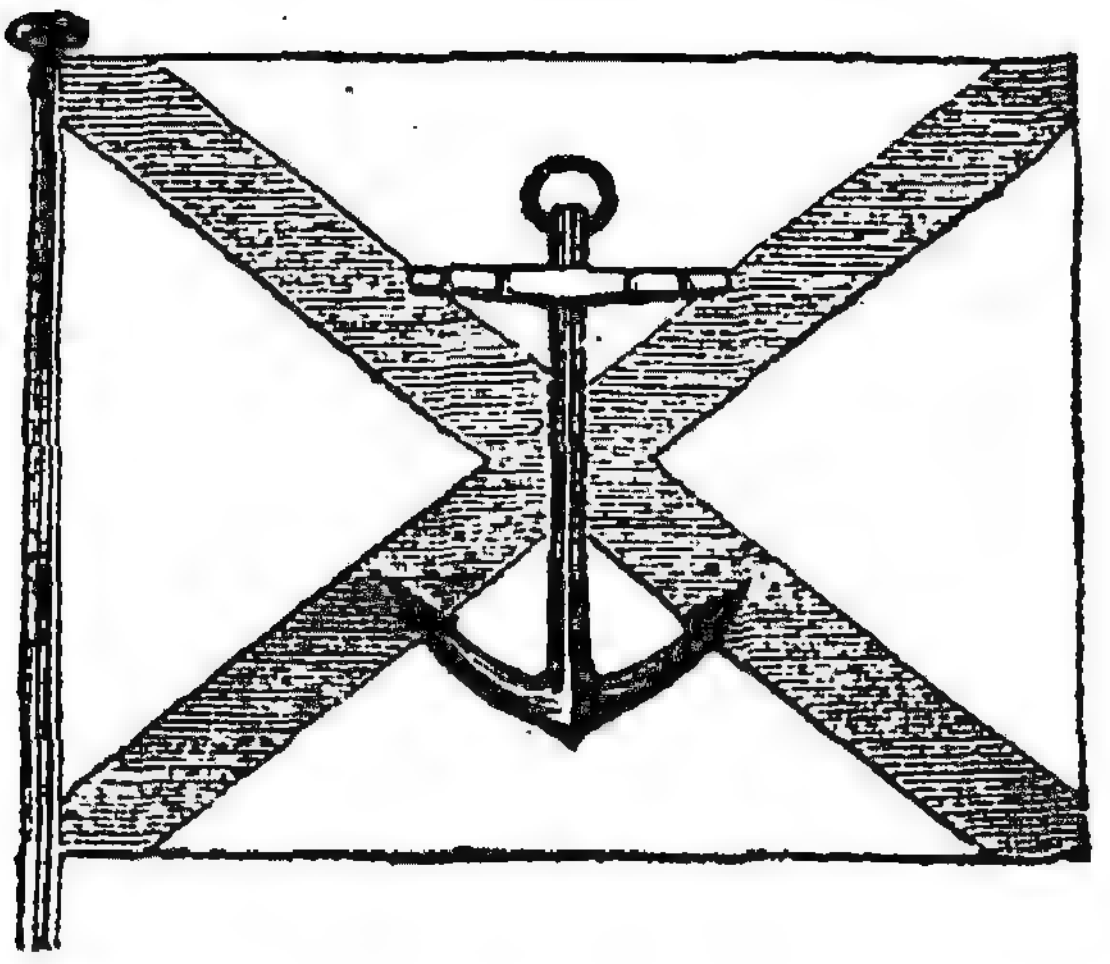
940. Флагъ Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою своею морскую часть—бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и въ бѣломъ крыжу четыре соприкасающіеся якоря, расположенные діагонально рыжами къ угламъ. Флагъ сей поднимается на катерѣ, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ. Кромѣ того, если въ распоря-

женіи Военнаго Губернатора есть яхта, или другое легкое военное судно, онъ имѣетъ право поднимать на немъ свой флагъ, но только на своемъ рейдѣ, и ему никакого салюта не производится.

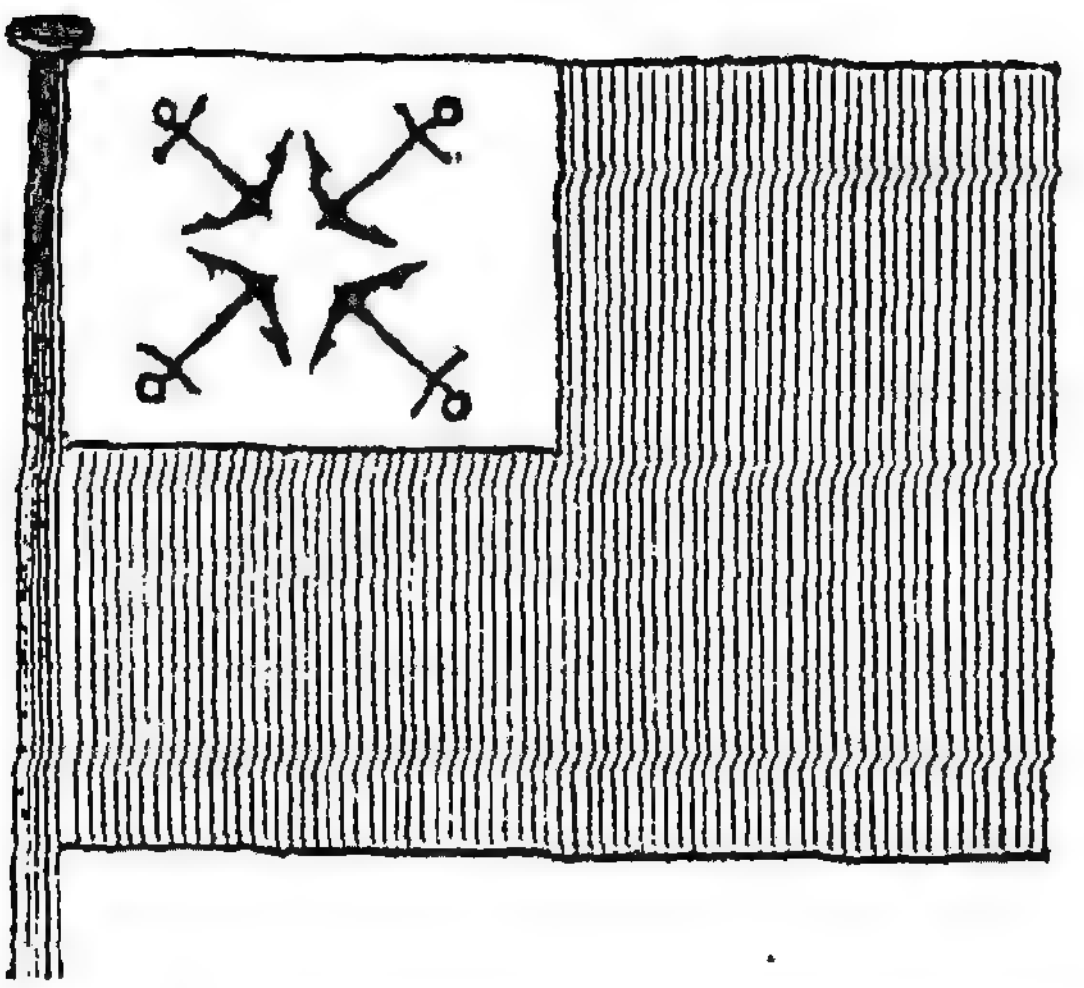


941. Флагъ Главныхъ Командировъ портовъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющимъ по срединѣ бѣлый же четырехугольникъ, на которомъ расположены діагонально на крестъ

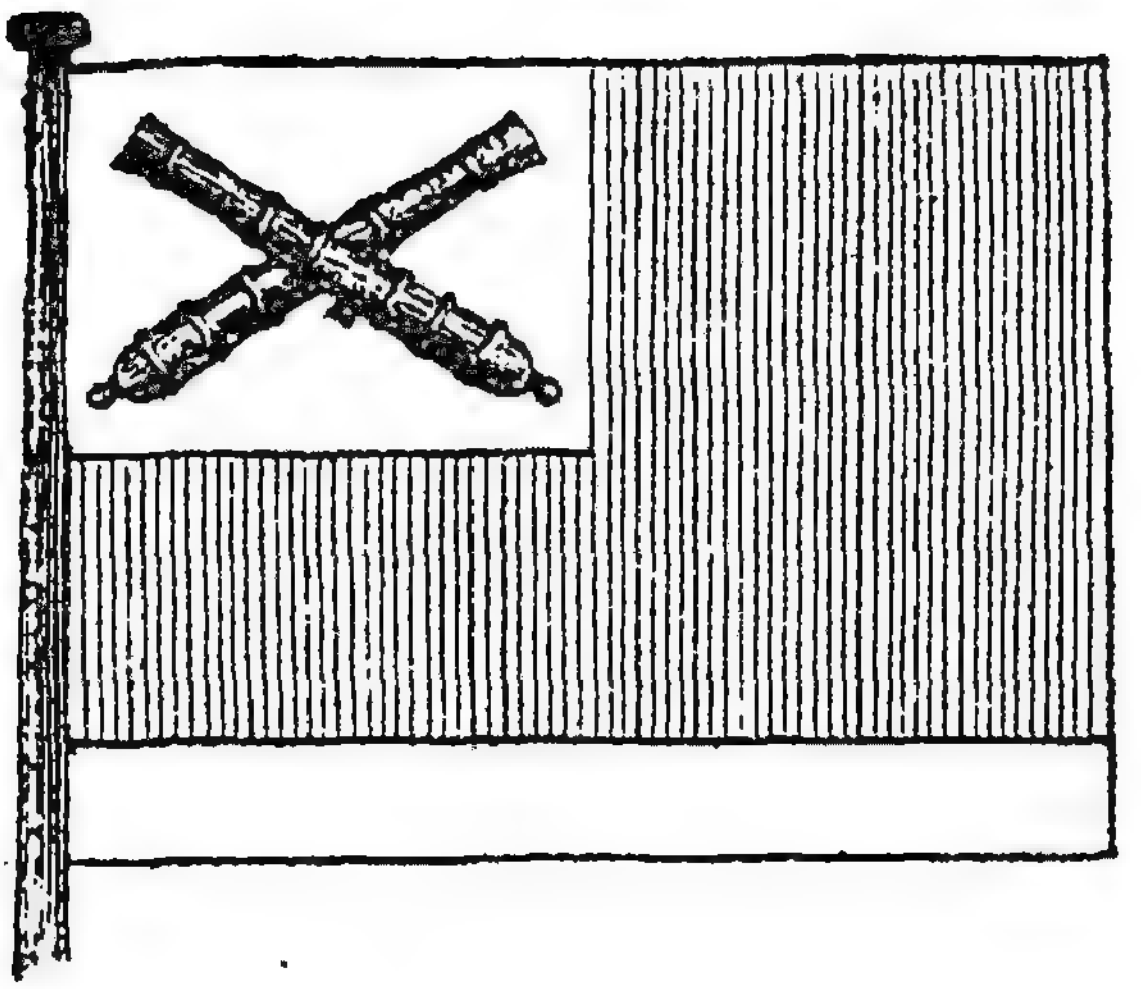
два якоря, рымами вверхъ. Подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.



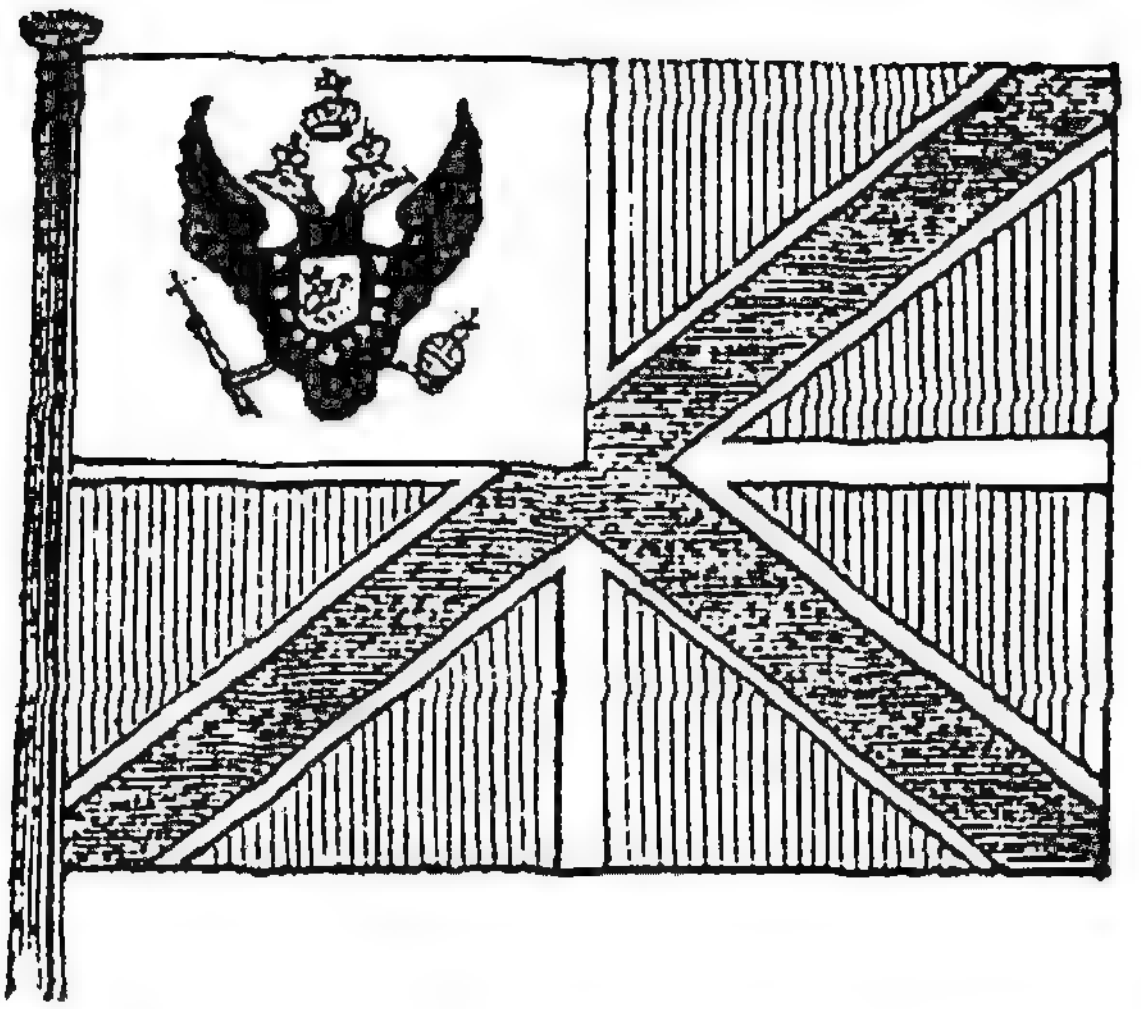
942. Флагъ Командировъ портовъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, посреди флага большой якорь въ вертикальномъ положеніи, рымомъ вверхъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 940.



943. Флагъ Капитана надъ портомъ—красный флагъ съ такимъ же крыжомъ, какъ во флагѣ Генералъ-Интенданта. Подчиненъ правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 939.



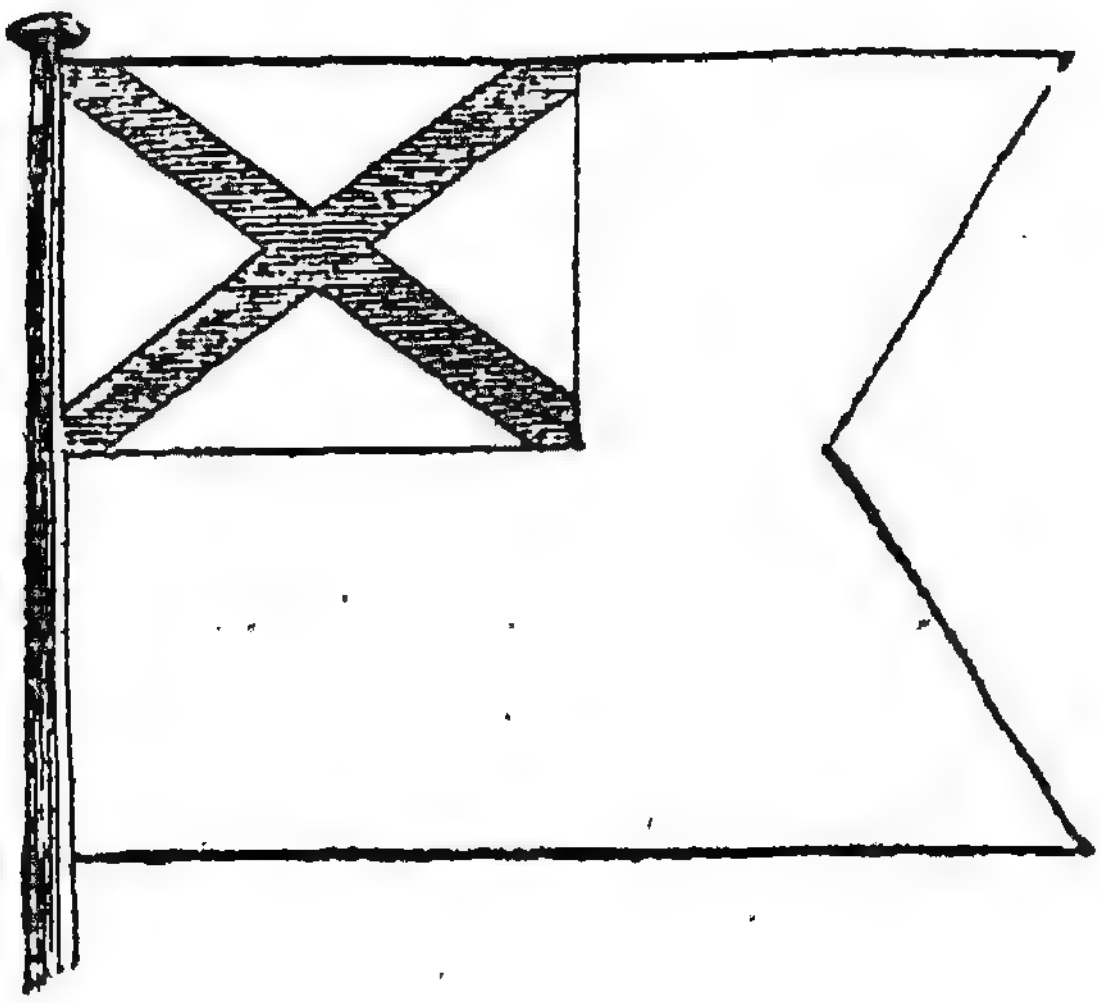
944. Флагъ Начальника Артиллеріи въ портахъ—такой же, какъ и Генералъ-Цейхмейстера, но съ бѣлою полосой внизу. Подчиненъ тѣмъ же правиламъ, кои изложены въ статьѣ 939.



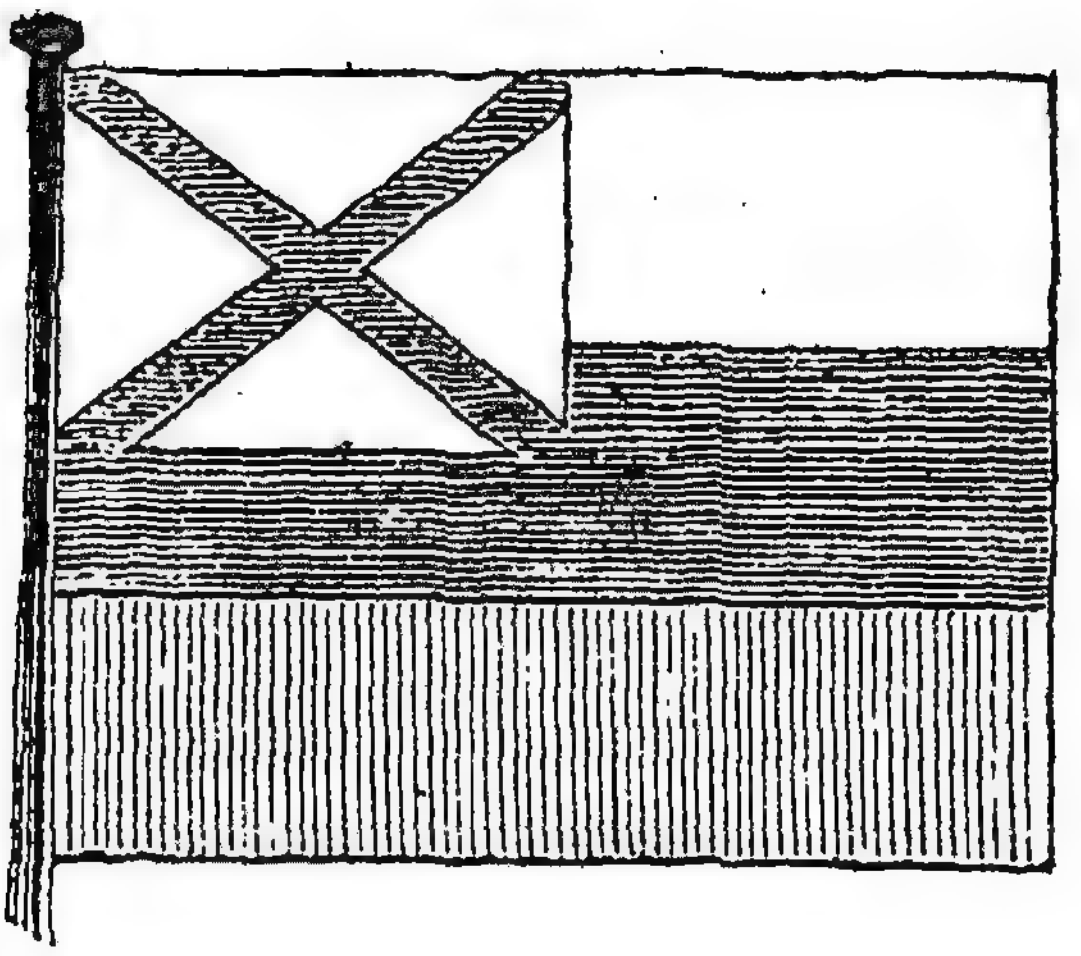
945. Флагъ Чрезвычайнаго Посла и Посланника—кейзеръ-флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ.

946. Чрезвычайные Послы и Посланники имѣютъ право поднимать сей флагъ на кораблѣ: первые на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а вторые на форъ-брамъ-стеньгѣ, а на шлюпкахъ на флагштокѣ на носу, но

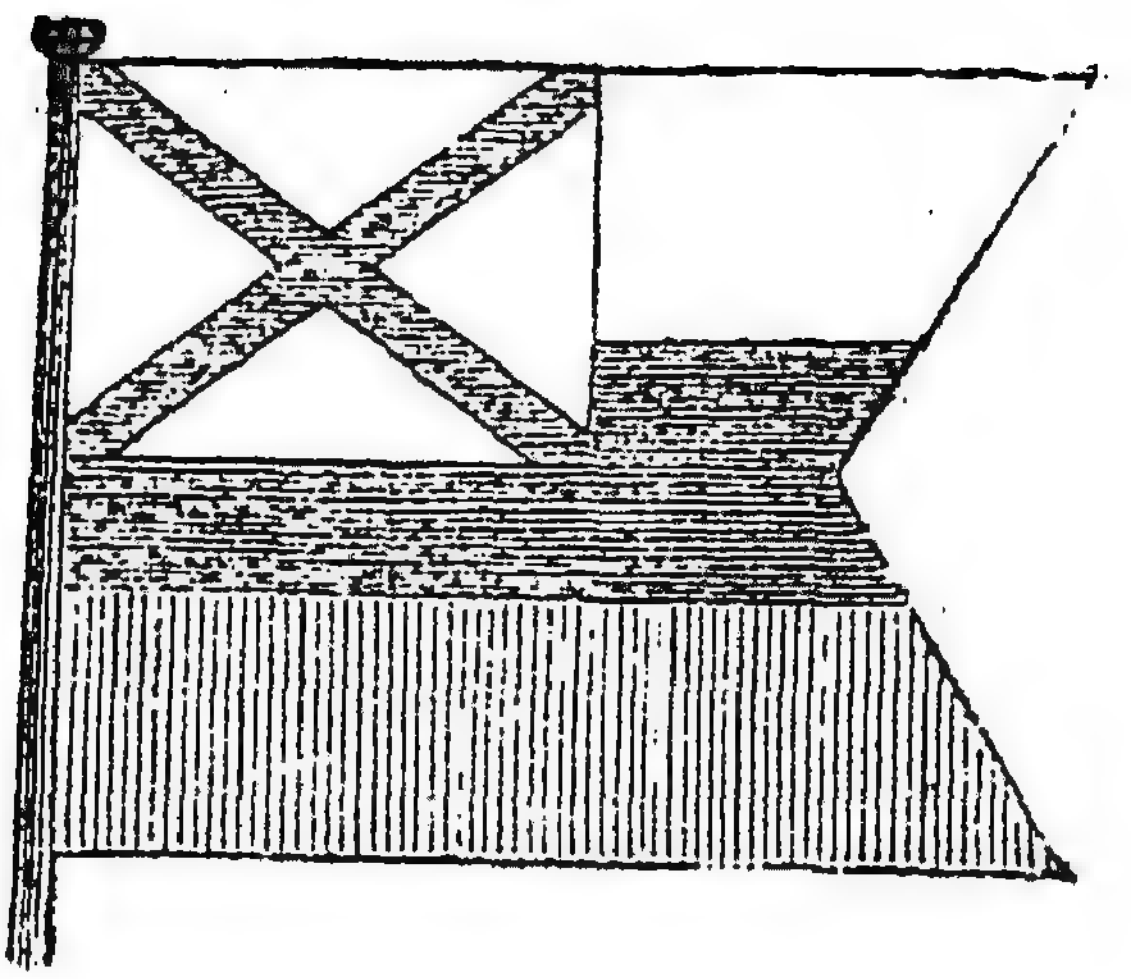
только въ предѣлахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ они акредитованы.



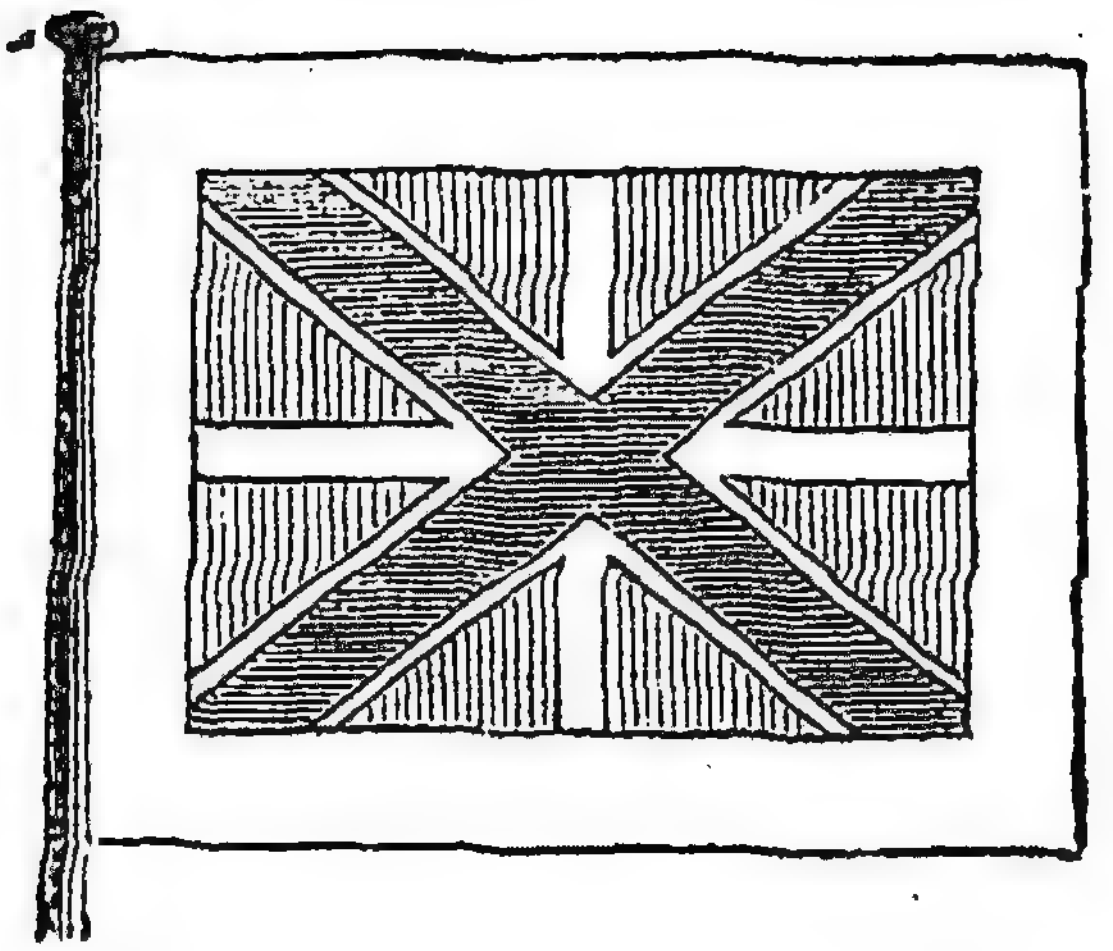
947. Флагъ Резидентовъ и Повѣренныхъ въ дѣлахъ—бѣлый флагъ, но съ косицами, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ; носится сими лицами только на гребныхъ судахъ, и не иначе какъ въ предѣлахъ страны, гдѣ они акредитованы.



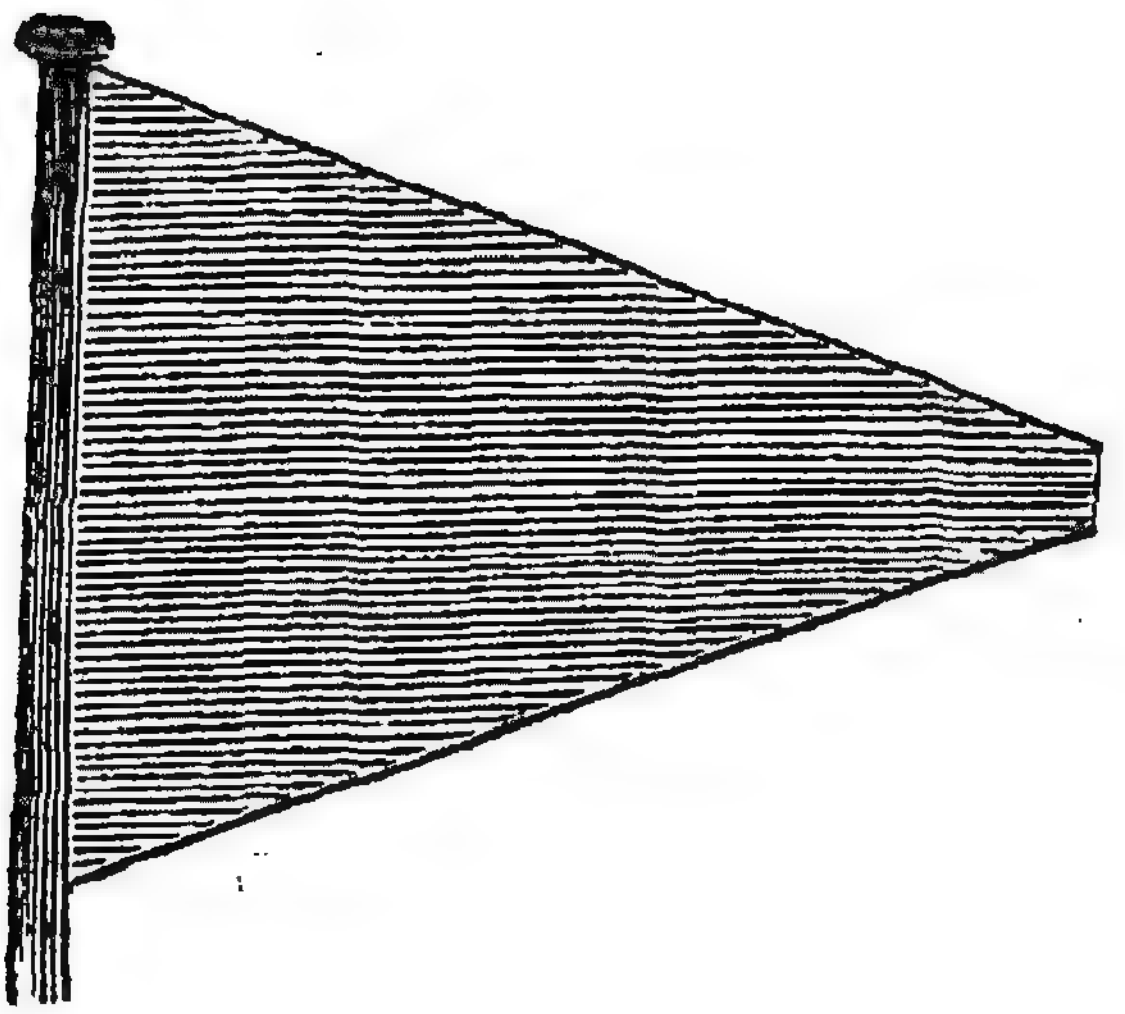
948. Флагъ Генеральныхъ Консуловъ—флагъ съ тремя горизонтальными полосами, считая сверху: бѣлою, синею и красною, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ. Оный носится только на гребныхъ судахъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ лица сіи состоятъ въ должности.



949. Флагъ Консуловъ—такой же, какъ и флагъ Генеральныхъ Консуловъ, но съ косицами. Онъ поднимается ими только на гребныхъ судахъ и только въ портахъ, гдѣ они состоятъ въ должности.

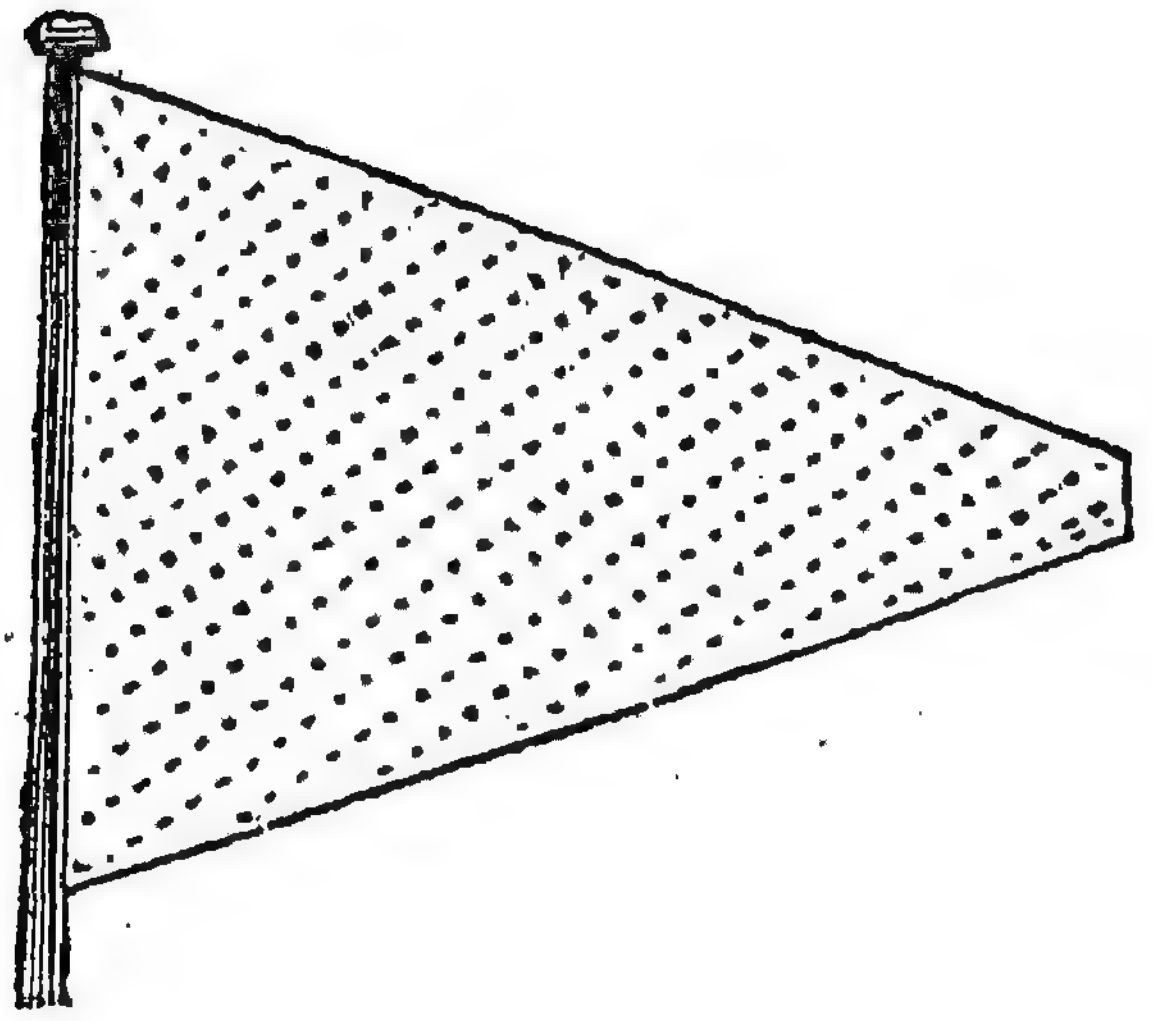


950. Флагъ для призыва лоцмановъ—кейзеръ-флагъ съ бѣлою полосой кругомъ. *Онъ поднимается* для призыва лоцмановъ на самомъ видномъ мѣстѣ, безразлично, обыкновенно при пушечномъ выстрѣлѣ, для возбужденія вниманія лоцмановъ, и держится, пока лоцманъ не пристанетъ къ кораблю.



951. Флагъ брантвахтенный—трехугольный синій. Поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ всѣми кораблями, занимающими на военныхъ рейдахъ брантвахтенный постъ во все время исполненія ими этой обязанности.

Дежурные по эскадрѣ корабли поднимаютъ сей флагъ на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.

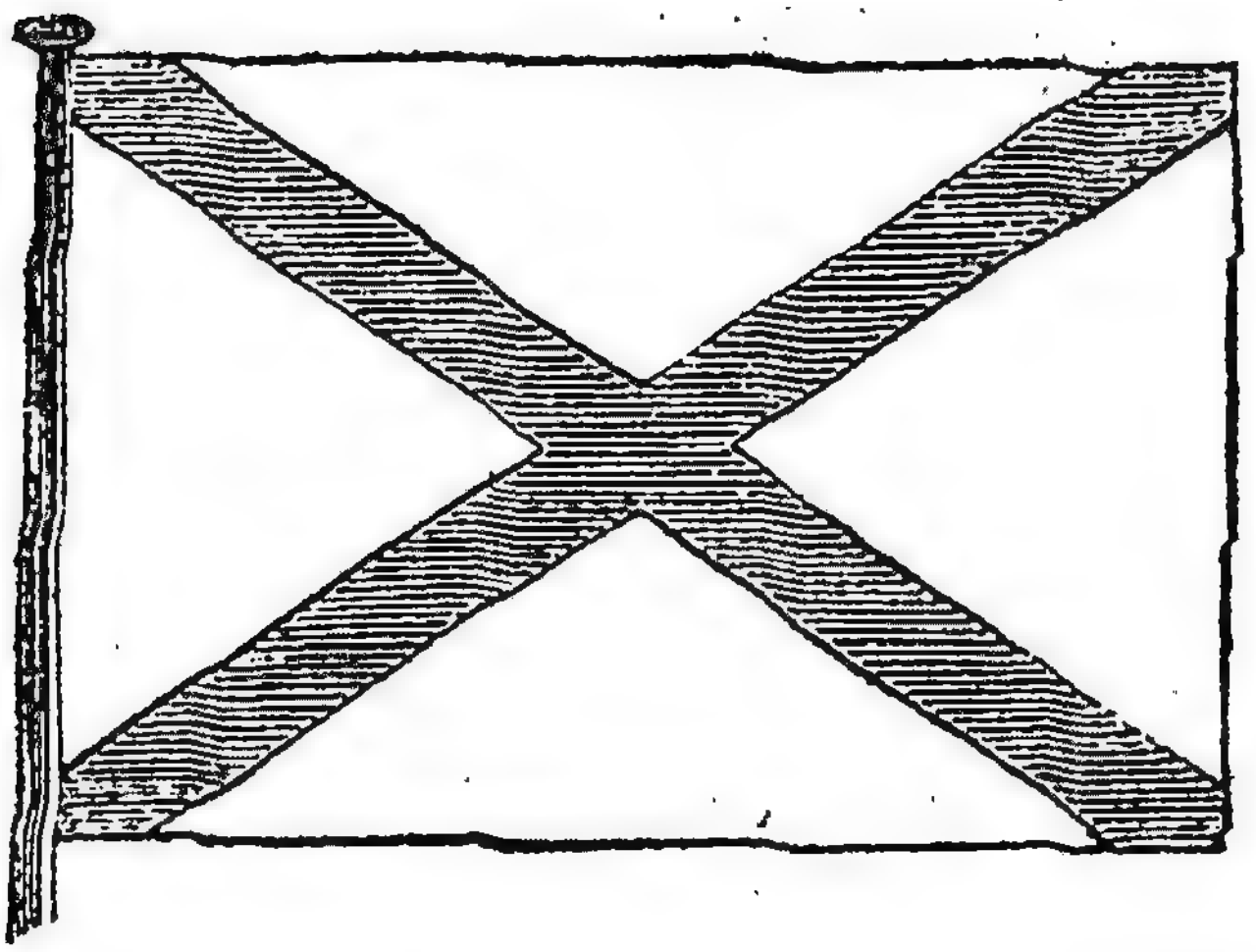


952. Флагъ карантинный — трехугольный желтый. Поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ (если же поднятъ другой флагъ на сей мачтѣ, то на гротъ-брамъ-стеньгѣ) всѣми кораблями, состоящими въ карантинѣ какъ подъ парусами, такъ на якорѣ и въ гаваняхъ.

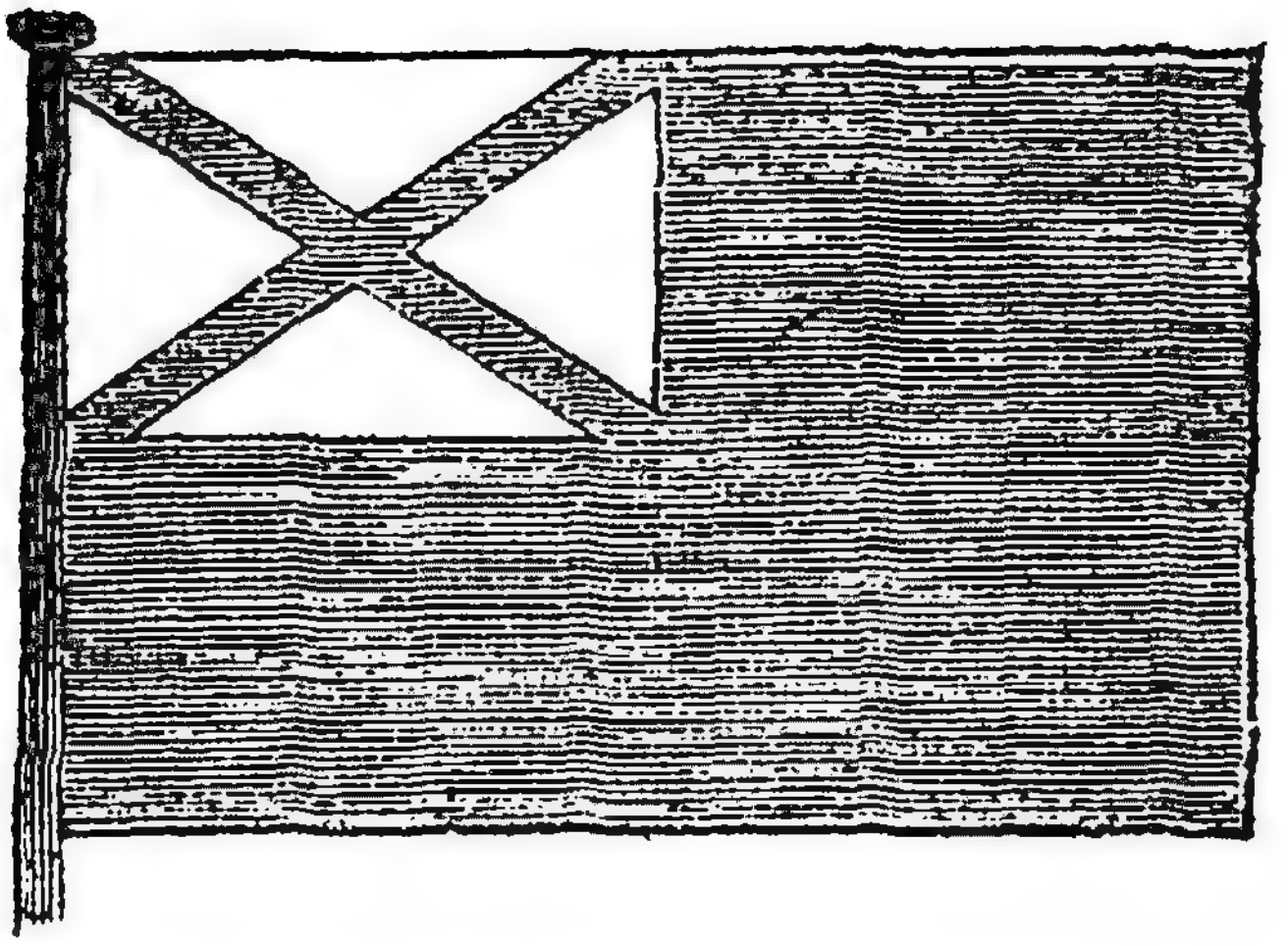
ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Объ Адмиральскихъ флагахъ.

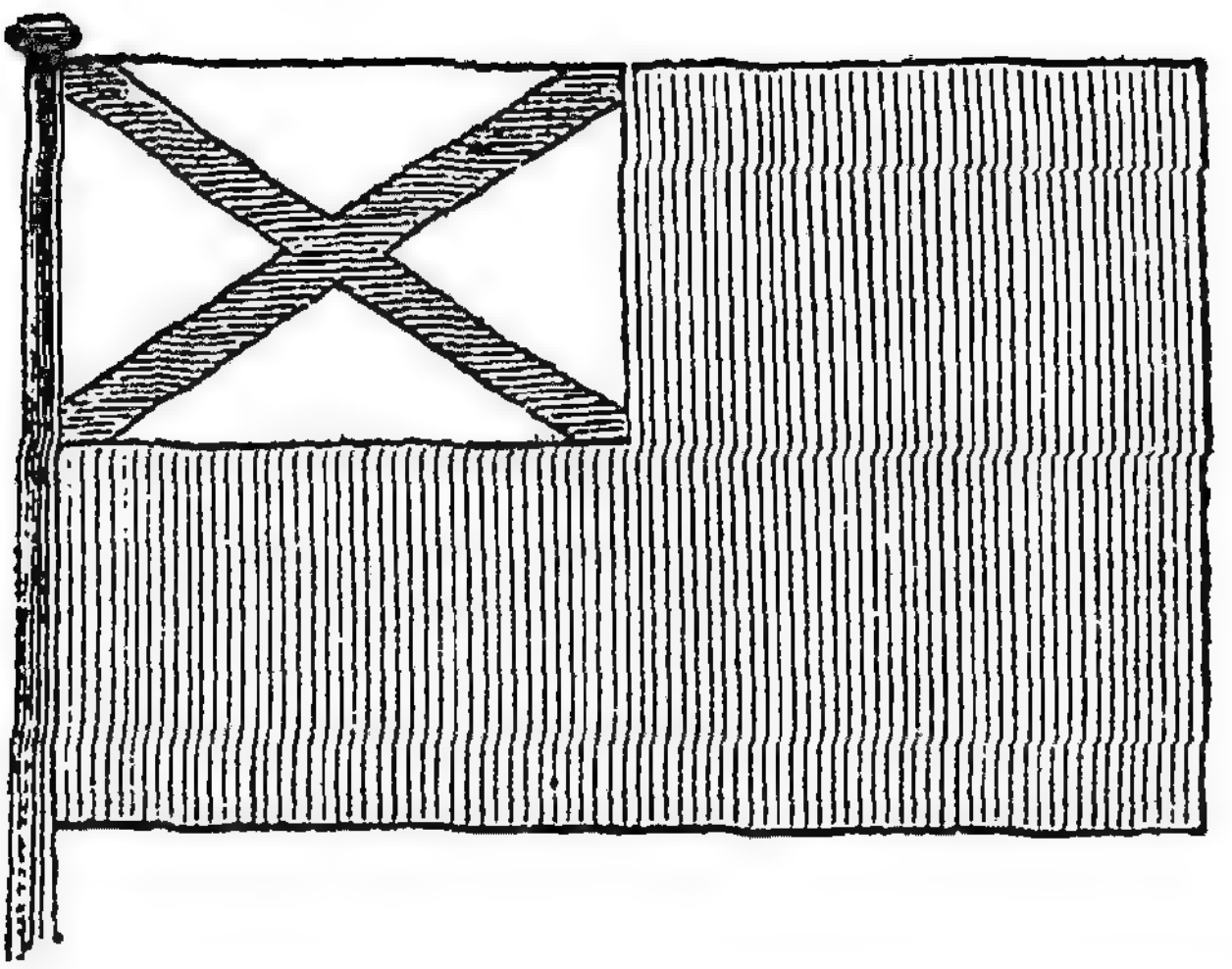
953. Адмиральскихъ флаговъ стеньговыхъ считается четыре:



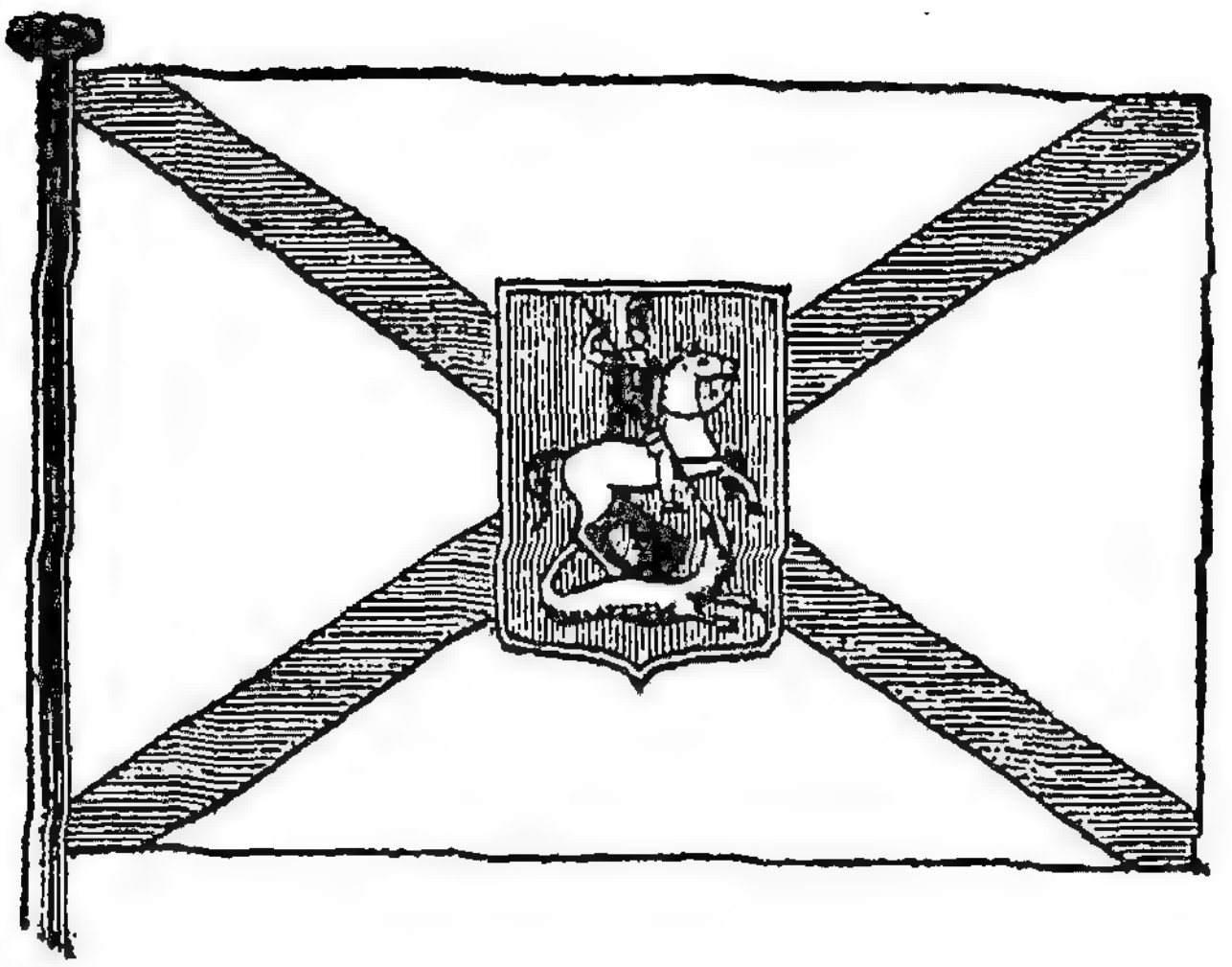
1. Общій—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.



2. *Синій*—синій флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.



5. *Красный*—красный флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.



4. *Георгіевскій*—такой же флагъ какъ общій, но съ изображеніемъ посреди его Св. Георгія на красномъ щитѣ.

954. Флагъ полнаго Адмирала поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ; *флагъ Вице-Адмирала* на форъ-брамъ-стеньгѣ, а флагъ Контръ-Адмирала на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.

Примѣчаніе. На корабляхъ одномачтовыхъ, для избѣжанія недоразумѣній, Ви

це и Контръ-Адмиралы поднимаютъ присвоенные имъ шлюпочные флаги. На корабляхъ же двухмачтовыхъ исполняютъ сіе только Контръ-Адмиралы, поднимая сей флагъ на форъ-брамъ-стѣньгѣ.

955. Флагманы, числящіеся въ строевомъ составѣ одной изъ флотскихъ дивизій, всегда поднимаютъ при оной флагъ цвѣта своей дивизіи; адмиралы же, числящіеся по флоту, всегда носятъ флагъ общій. Если флагманъ получаетъ временно въ команду дивизію или часть оной, хотя бы въ ней и не числился, онъ поднимаетъ флагъ цвѣта той дивизіи.

956. Флагманы поднимаютъ свои флаги только на командуемыхъ ими эскадрахъ. Флагъ поднимается со

вступленія Флагмана въ командованіе, до окончанія кампаніи или до сдачи команды другому. Онъ остается поднятымъ и днемъ и ночью, въ хорошую и дурную погоду, и даже во время краткихъ отлучекъ Флагмана, въ продолженіе коихъ, онъ, не сдавая команды старшему по себѣ, оставляетъ ее временно своему начальнику штаба или исправляющему его должность; когда же Флагманъ находится на кораблѣ ему неподвѣдомственномъ на короткое время или для переѣзда, онъ никогда Флага не поднимаетъ, развѣ идетъ на присоединеніе къ своей эскадрѣ, или для осмотра частей ея, расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ.

957. Флагманы, числящіеся въ Гвардейскомъ Экипажѣ, находясь

на кораблѣ, команда коего состоитъ изъ чиновъ сего Экипажа, поднимаютъ на мачтѣ по чину Георгіевскій флагъ.

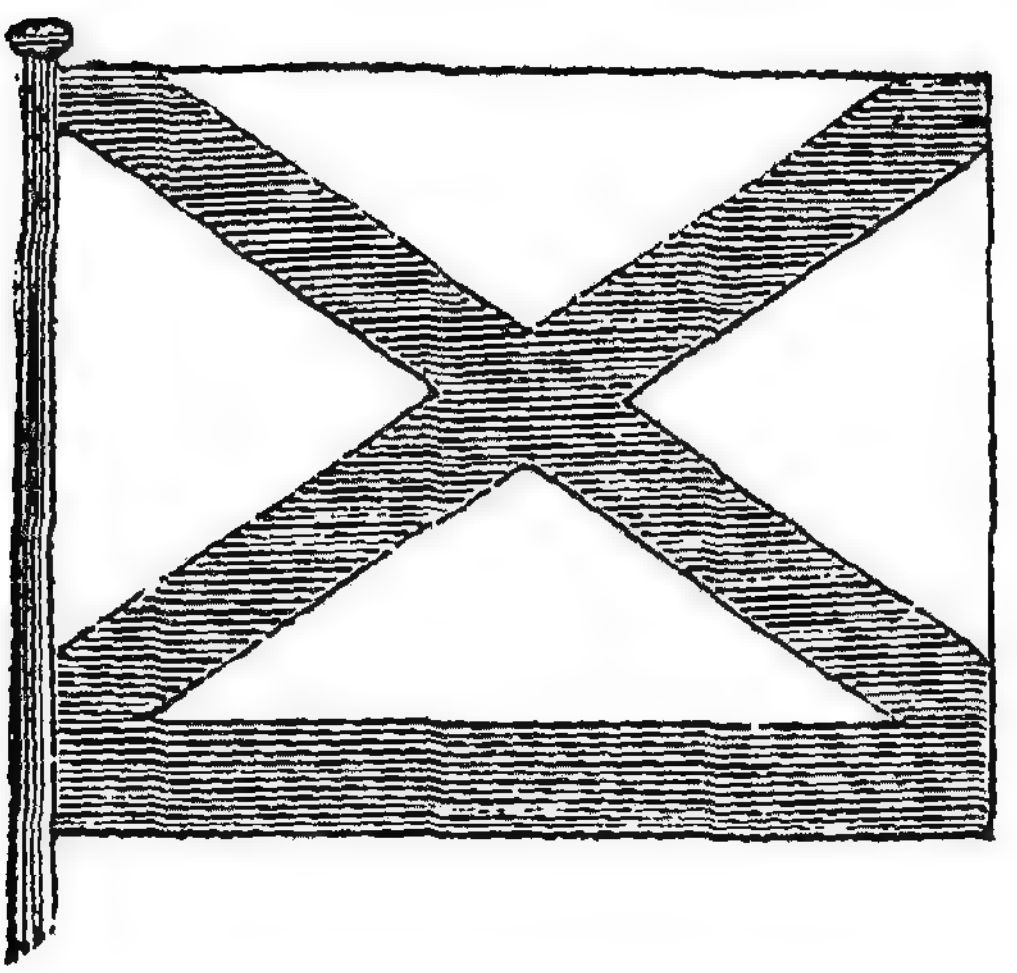
958. Флагманы поднимаютъ на гребныхъ судахъ на флагштокѣ на носу свои шлюпочные флаги: 1) въ Россіи, когда Государь Императоръ изволитъ быть подъ штандартомъ, 2) за границей, въ случаѣ оговоренномъ въ главѣ о гребныхъ судахъ, 3) когда производятъ официальный смотръ кораблямъ, имъ ввѣреннымъ, въ полной парадной формѣ.

959. Флагъ шлюпочный долженъ быть постоянно одного цвѣта съ флагомъ стеньговымъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага.

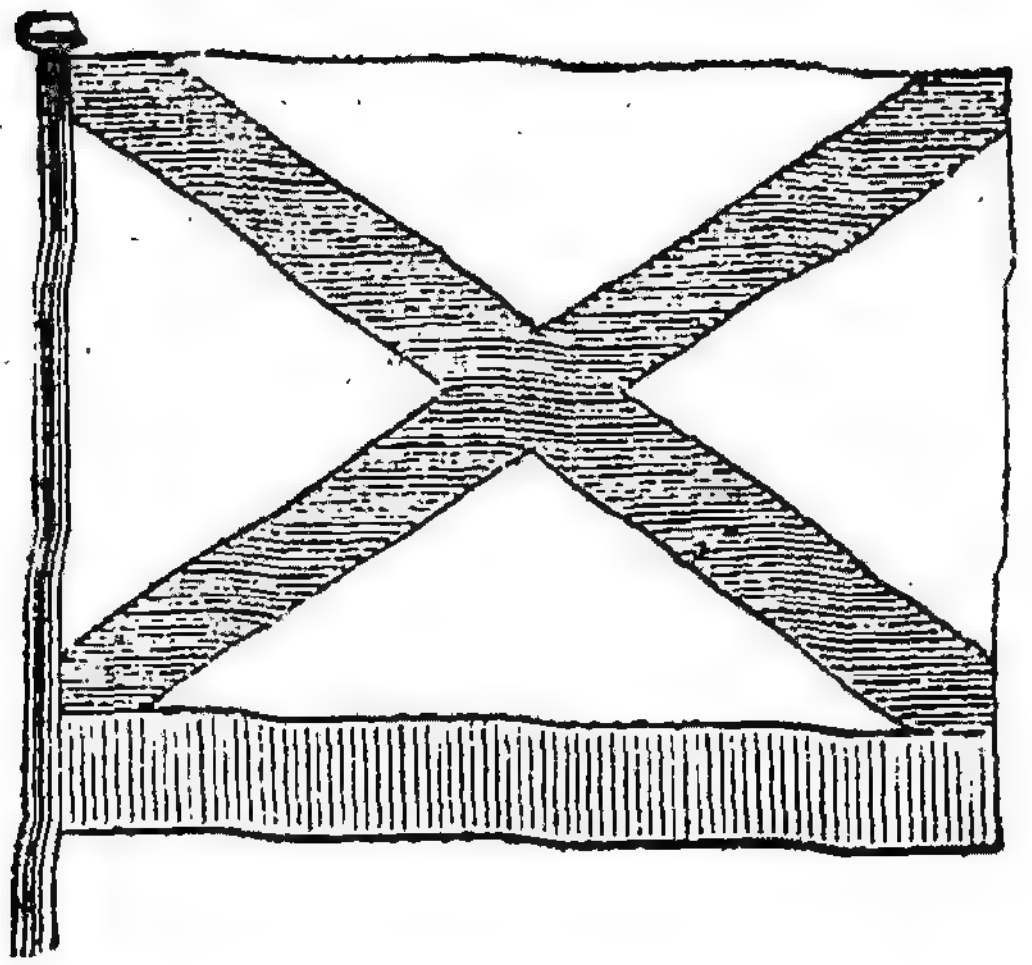
Шлюпочный флагъ полныхъ Адмираловъ тотъ же что стеньговой.

Различія же шлюпочныхъ флаговъ Вице и Контръ-Адмираловъ отъ ихъ стеньговыхъ флаговъ суть слѣдующія:

I. На бѣломъ флагѣ:

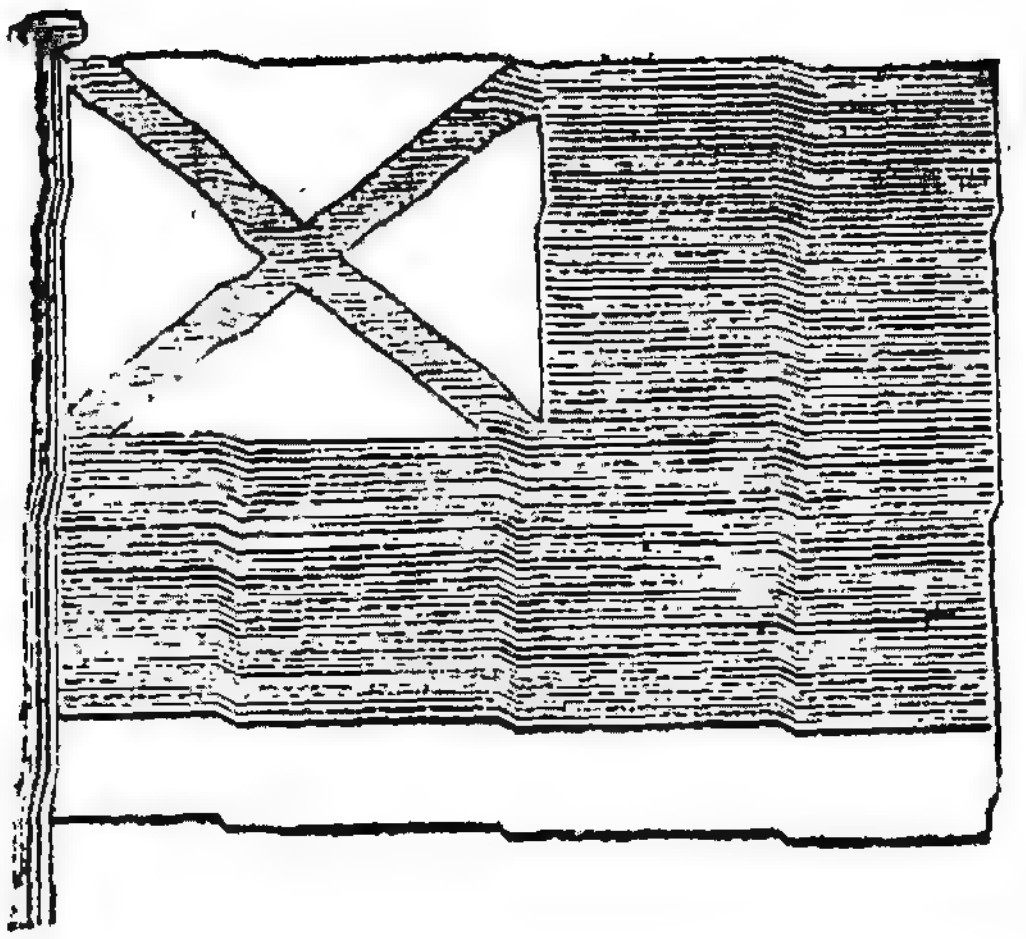


1) у Вице-Адмирала внизу синяя полоса.

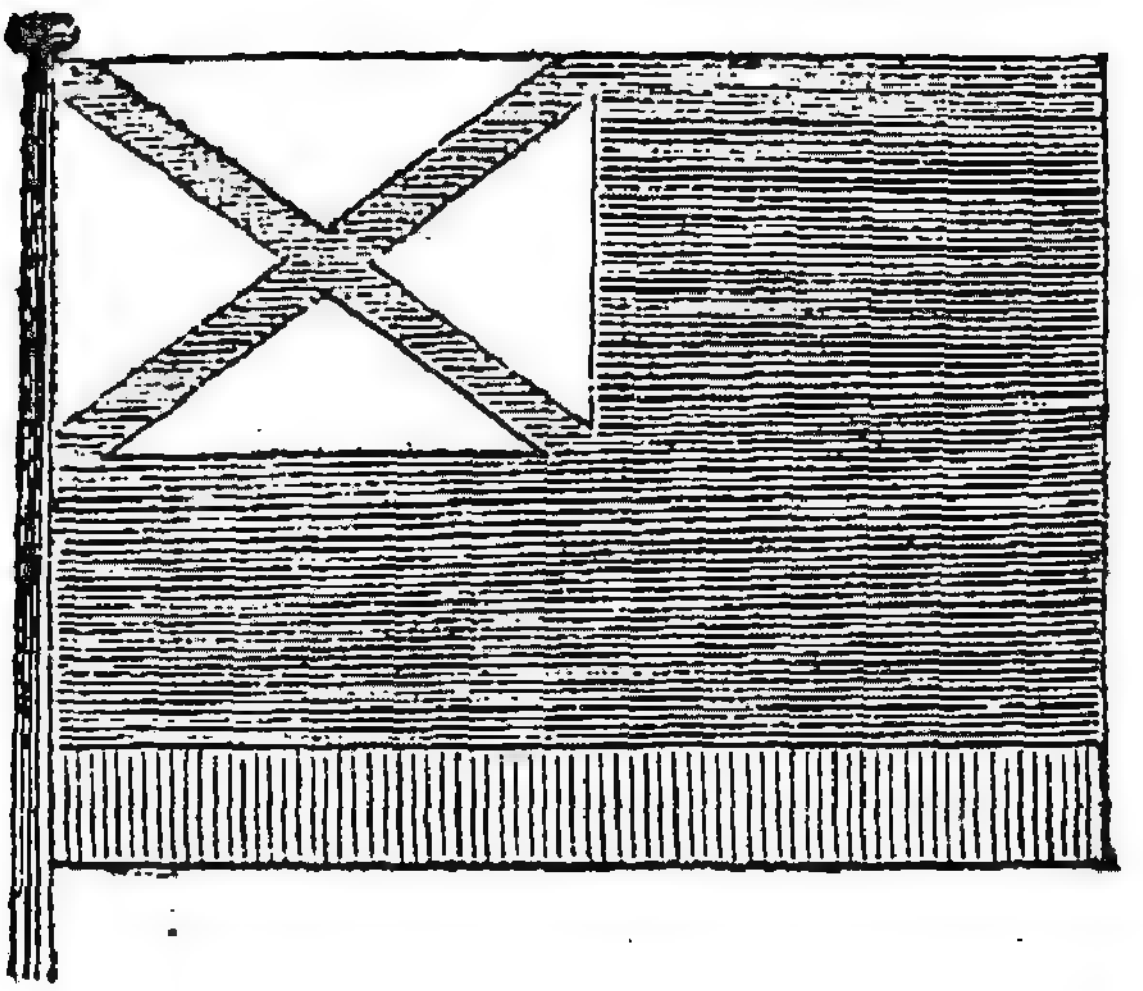


2) у Контръ-Адмирала красная.

II. На синемъ флагѣ:

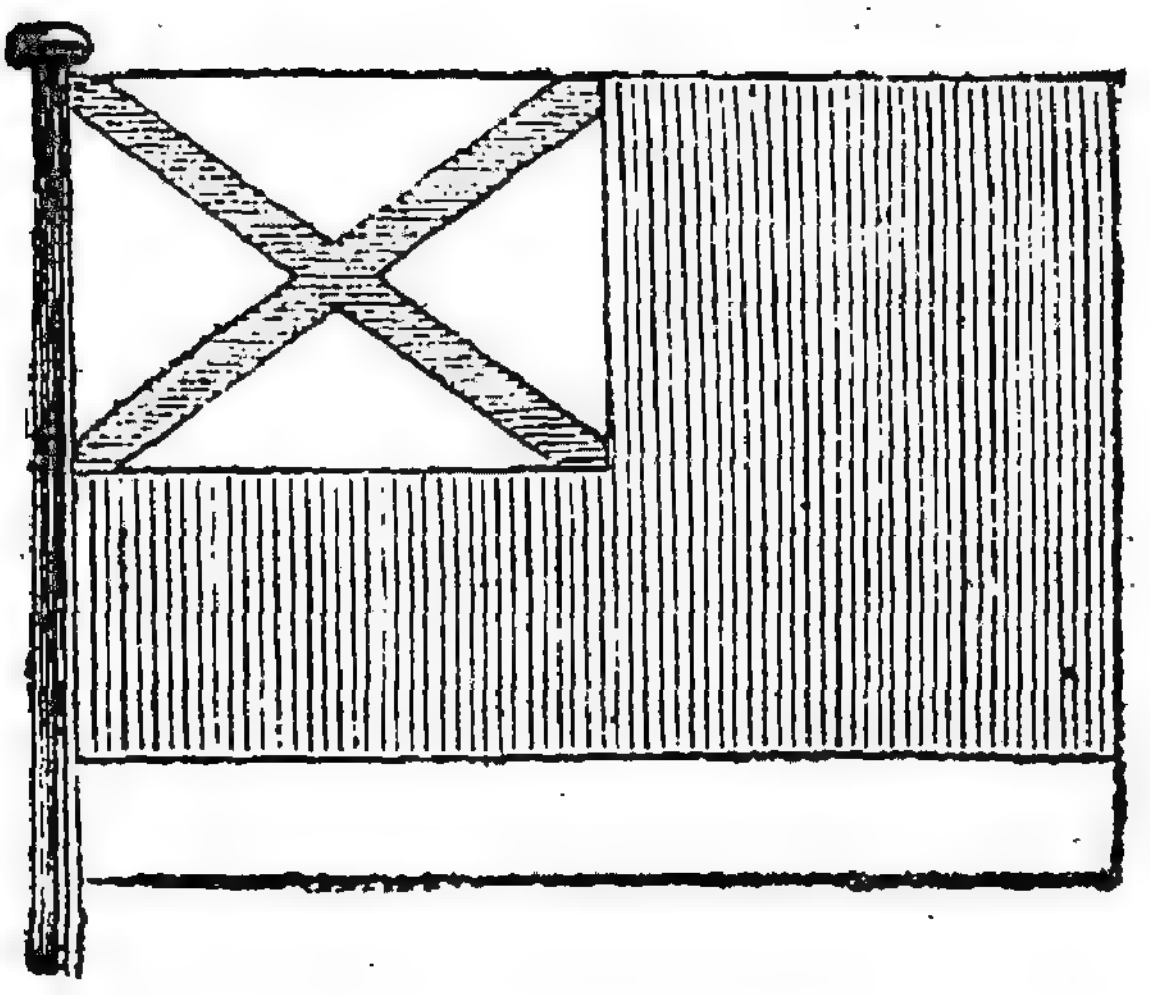


1) у Вице-Адмирала бѣлая полоса.

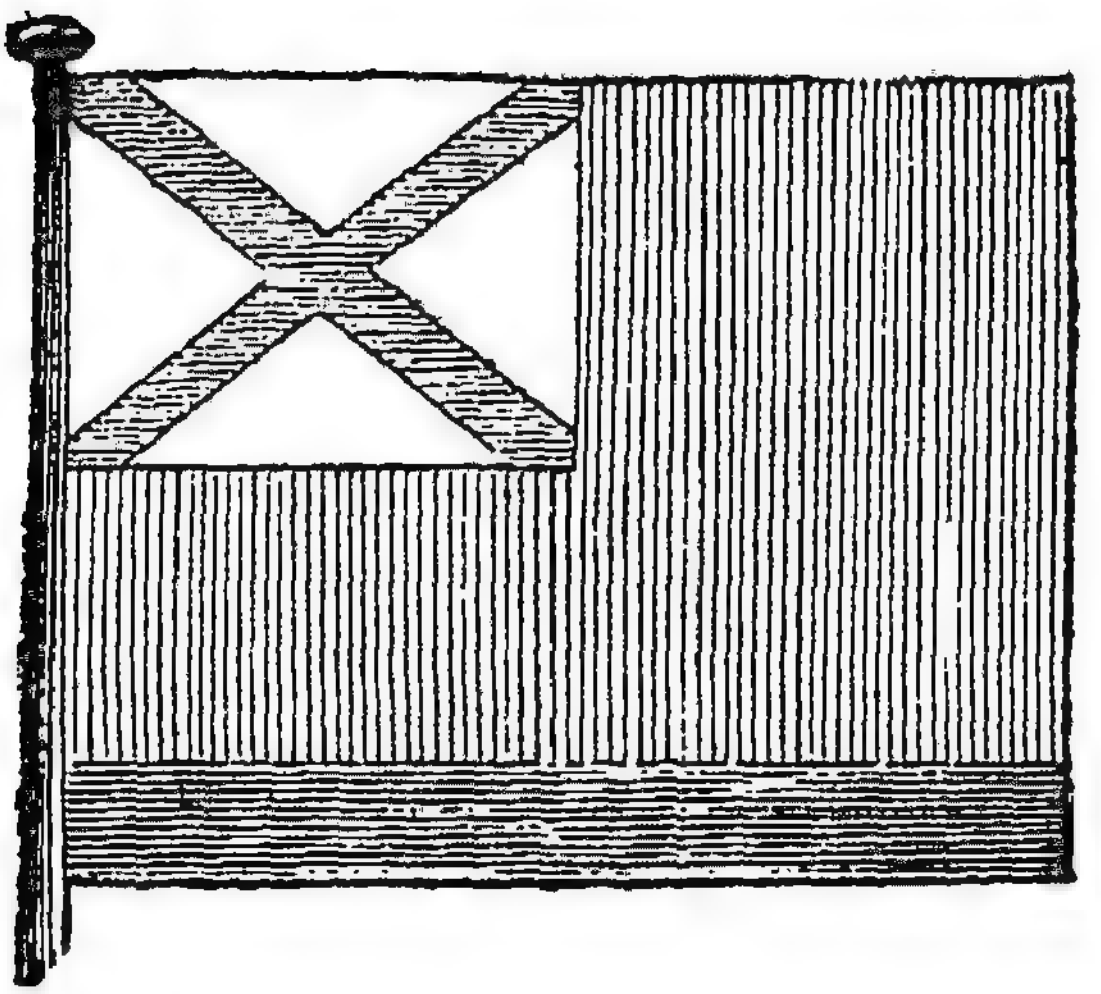


2) у Контръ-Адмирала красная.

III. На красномъ флагѣ:



1) у Вице-Адмирала бѣлая полоса.



2) У Контръ-Адмирала синяя.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О кормовыхъ флагахъ.

960. Кормовой Военный Флагъ имѣетъ быть почтенъ на кораблѣ какъ знамя въ полку, и всѣ служащіе на кораблѣ должны охранять сей Флагъ до послѣдней капли крови, яко хоругвь Русскаго Государя.

961. Кормовой флагъ носится отъ восьми часовъ утра до захожденія солнца, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами. Въ ненастную погоду позволяется его спускать; но если въ это время встрѣтится другой военный корабль Русской или иностранный подъ флагомъ, то флагъ должно немедленно поднять, и подержавъ его достаточное время, чтобы онъ могъ быть разсмотрѣнъ, позволяется его снова спустить.

962. Между захожденіемъ солнца и восьми часовъ утра флагъ поднимается:

1) При выходѣ съ рейда, на которомъ есть крѣпость, или стоятъ военные корабли. Флагъ спускается, по удаленіи съ рейда.

2) При входѣ на рейдъ, при тѣхъ

же обстоятельствахъ. Когда корабль станетъ на якорь, флагъ немедленно спускается.

3) Стоя на рейдѣ, когда другой корабль приходитъ на оный или уходитъ. Флагъ спускается, когда сей корабль станетъ на якорь, или по удаленіи его съ рейда.

4) При встрѣчѣ въ морѣ съ военнымъ кораблемъ, и тогда исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ.

5) Во время боя.

963. Кормовой флагъ, ни для кого, и ни въ какомъ случаѣ не спускается для оказанія почести.

Примѣчаніе. Правило сіе не относится до сигнала: «человѣкъ упалъ за бортъ».

964. Флагъ поднимается и спускается:

1) Въ эскадрѣ, слѣдуя флагману (для чего испрашивается его личное приказаніе).

2) На рейдахъ, слѣдуя старшему.

3) Въ отдѣльномъ плаваніи, по личному приказанію командира.

965. Для подъема и спуска флага вахтенный начальникъ командуетъ: «*на флагъ*». Когда сигнальщики приготовятся, то командуетъ: «*флагъ поднять*», или «*флагъ спустить*». Въ это время всѣ находящіеся на верху: 1) офицеры прикладываютъ руку къ киверу или фуражкѣ, 2) а всѣ нижніе чины, постороннія лица и пассажиры снимаютъ шапки. Если подъемъ или спускъ флага производится вмѣстѣ со спускомъ или подъемомъ брамъ-рей, то старшій офицеръ командуетъ также:

«*флагъ поднять*» или «*флагъ спустить*», и немедленно вслѣдъ за тѣмъ: «*ворочай*».

966. Во время боя приставляется къ флагу особый, надежный унтеръ-офицеръ, который не допускаетъ никого до онаго дотрогиваться безъ личнаго приказанія командира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни одного мгновенія не могъ предполагать, чтобы флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

967. Русскіе военные корабли (кромѣ тѣхъ, о которыхъ говорится ниже), носятъ одинъ изъ слѣдующихъ трехъ флаговъ (*):

(*) Рисунки флаговъ см. въ статьѣ 953.

1) Общій—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

2) Синій—синій флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.

3) Красный—красный флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.

968. Вторая дивизія, всѣ корабли Черноморскаго Флота и флотилій: Каспійской и Камчатской, также корабли, неприписанные къ дивизіямъ и неимѣющіе особо имъ присвоеннаго флага, постоянно носятъ общій Русскій военный кормовой флагъ. Корабли, приписанные къ первой и третьей флотскимъ дивизіямъ при отдѣльномъ отъ ихъ дивизій плаваніи или находясь не въ полномъ дивизіонномъ составѣ (то

есть менѣе двухъ бригадъ), тоже носятъ общій флагъ.

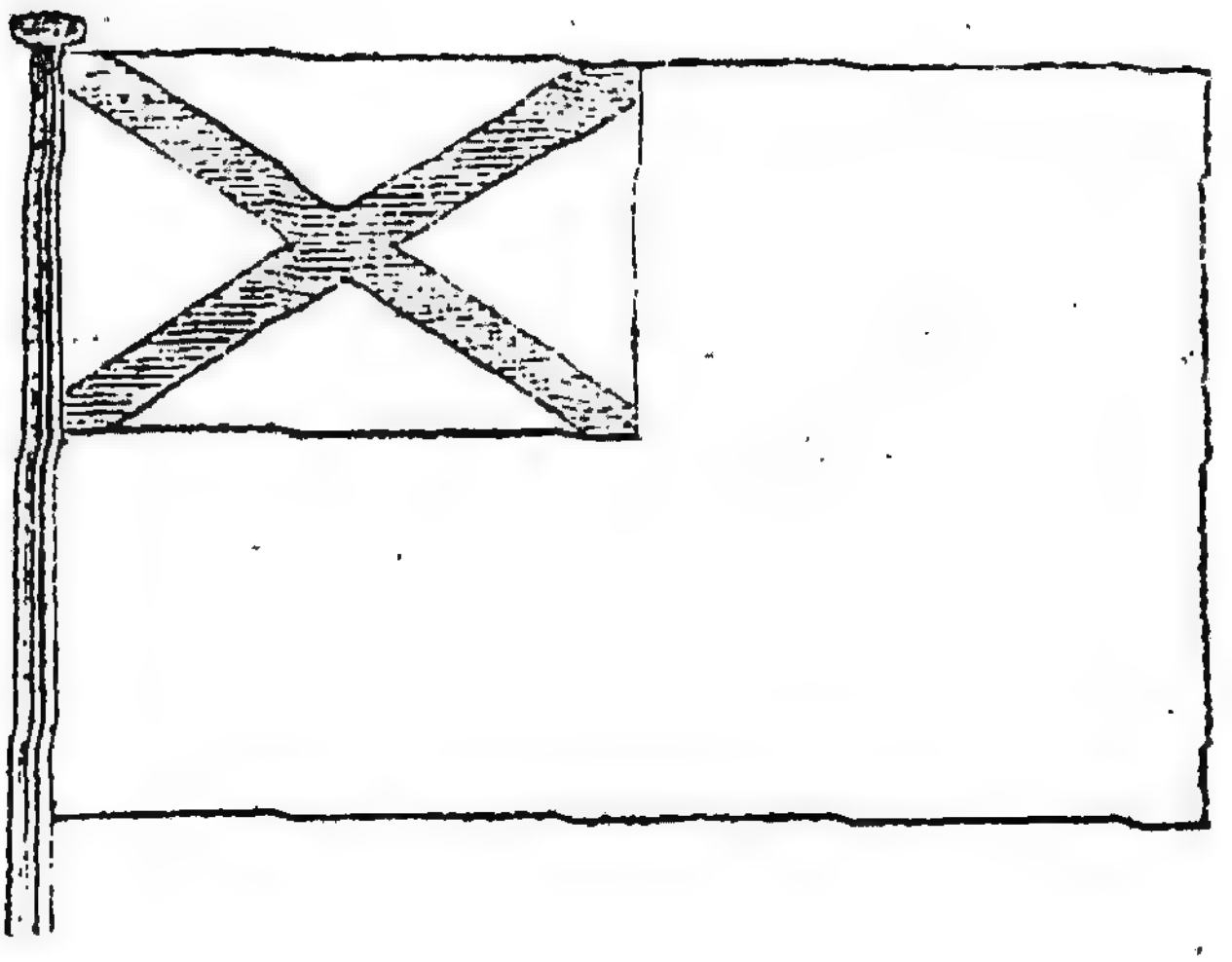
969. Первая и третья дивизіи, когда находятся въ составѣ болѣе двухъ бригадъ, носятъ присвоенные имъ цвѣтные флаги, то есть: первая—синій, а третья—красный.

970. Когда на рейдѣ старшимъ стоитъ флагманъ подъ цвѣтнымъ кормовымъ флагомъ, то стоящіе на рейдѣ остальные корабли поднимаютъ, для единообразія, кормовые флаги того же цвѣта, исключая дивизіи въ полномъ составѣ.

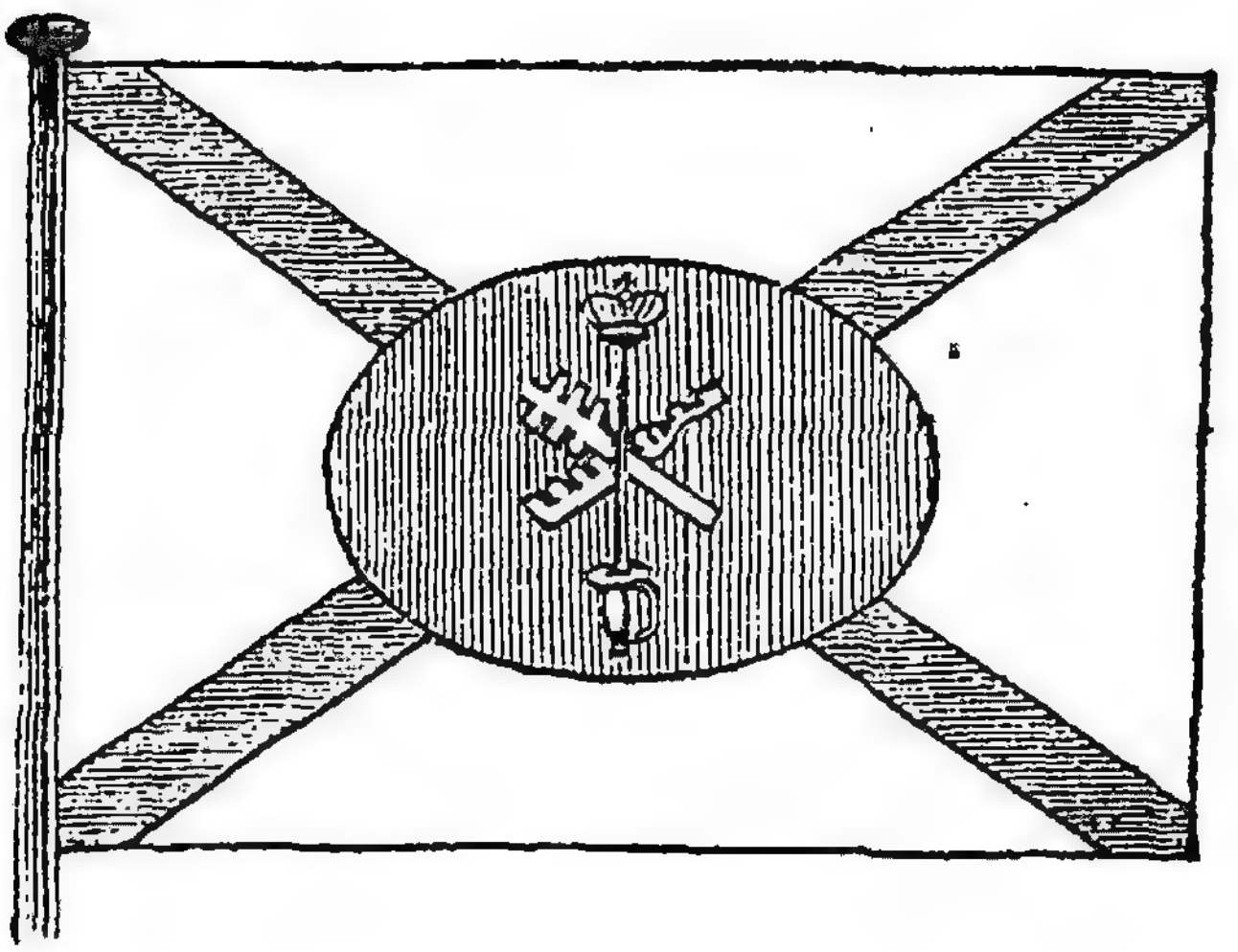
971. Кораблямъ, за оказанные въ сраженіи подвиги, жалуется Георгіевскій кормовой флагъ.

Примѣчаніе. Въ настоящее время флагъ сей пожалованъ: 1) кораблю *Память Азо-*

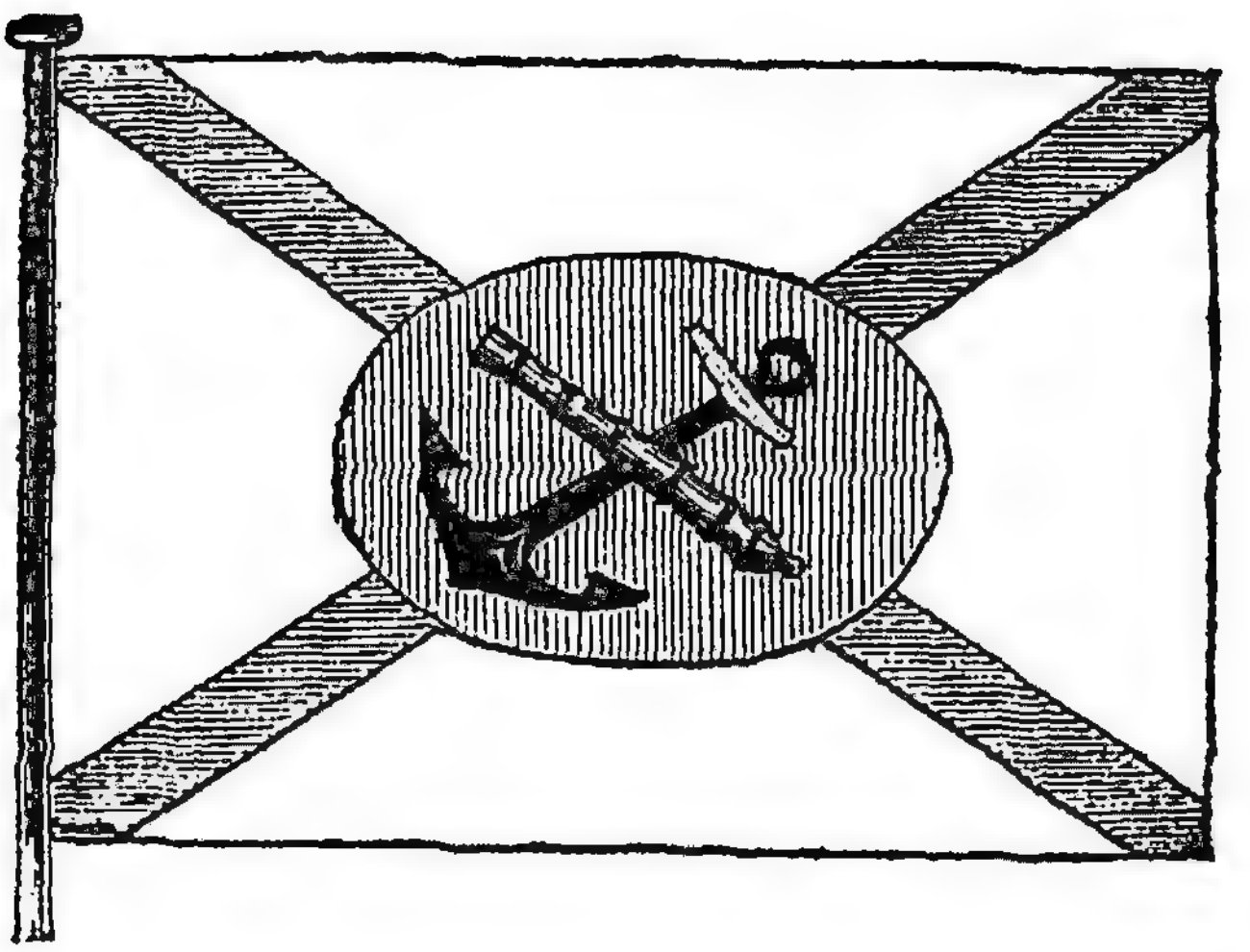
ва, за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи кораблемъ *Азовъ*, подъ начальствомъ капитана *Лазарева*, и 2) бригу *Меркурій*, за бой, подъ начальствомъ капитана *Казарскаго*, *съ двумя* Турецкими кораблями.



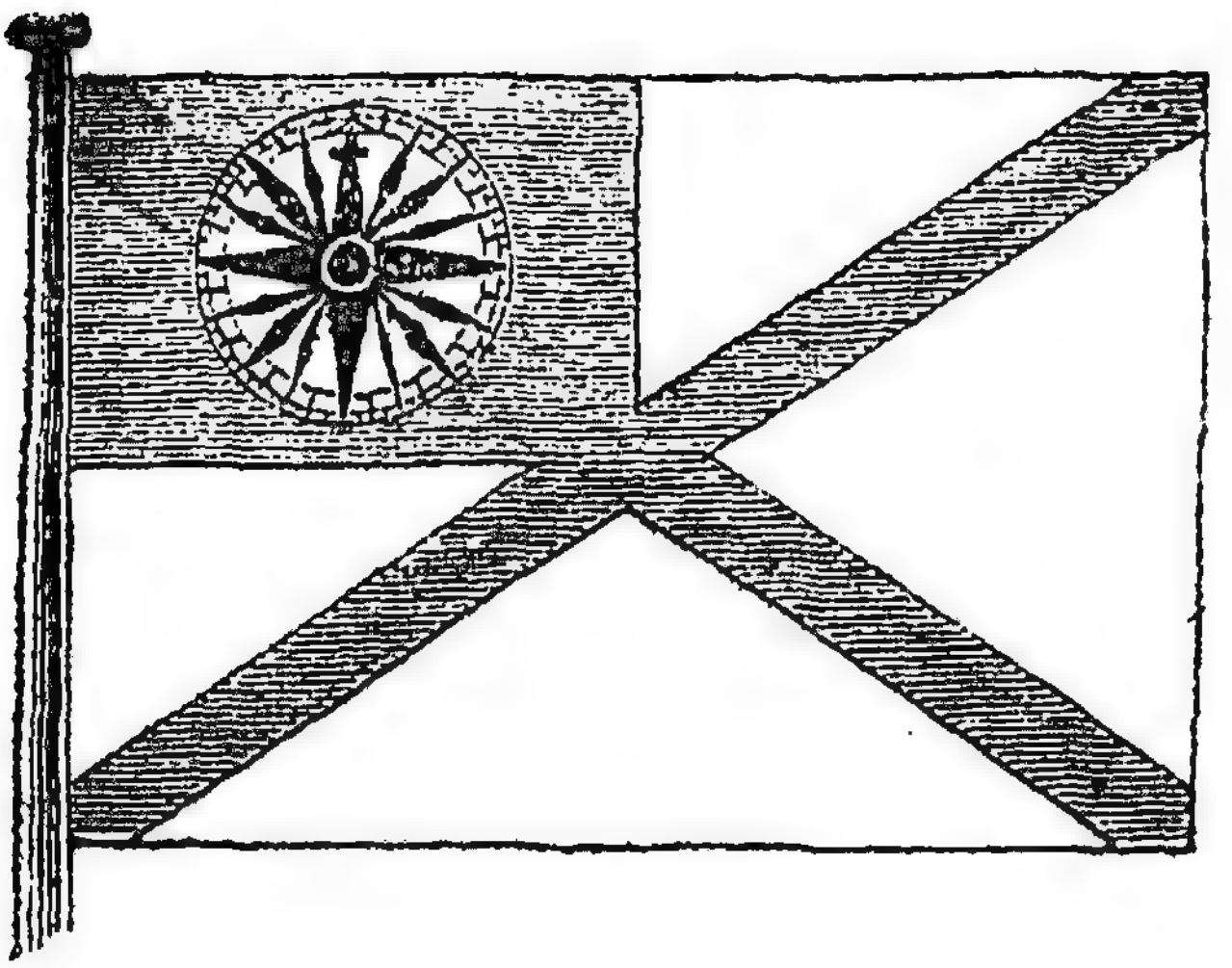
972. Военныя яхты и яхтенные пароходы носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ въ *крыжу*.



973. Корабли Морскаго Корпуса *носятъ бѣлый флагъ съ синимъ* Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ съ гербомъ Морскаго Корпуса, то есть: руль и градъ-штокъ, составляющіе діагональный крестъ, со шпагой по срединѣ, держащей Императорскую Корону.

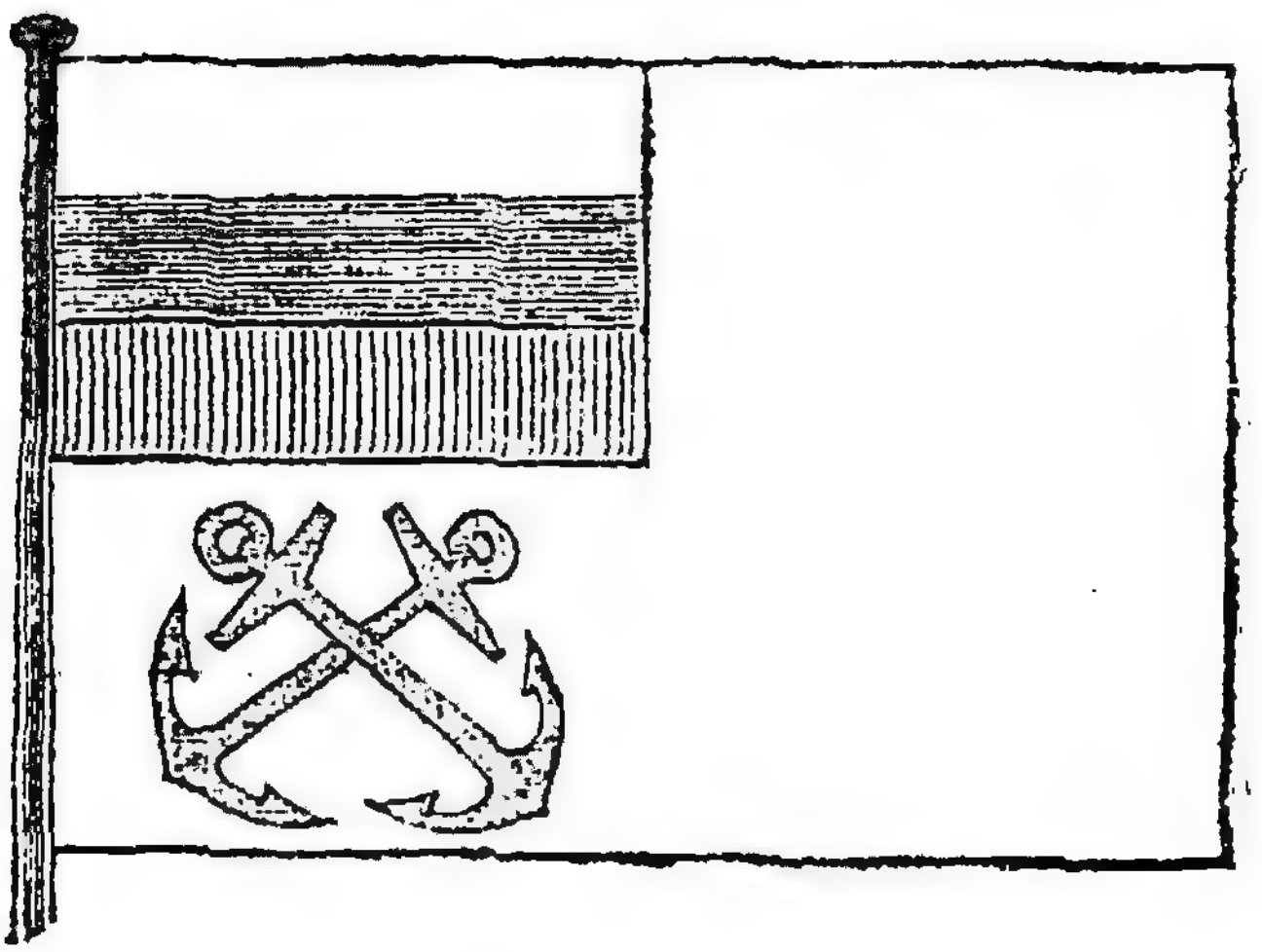


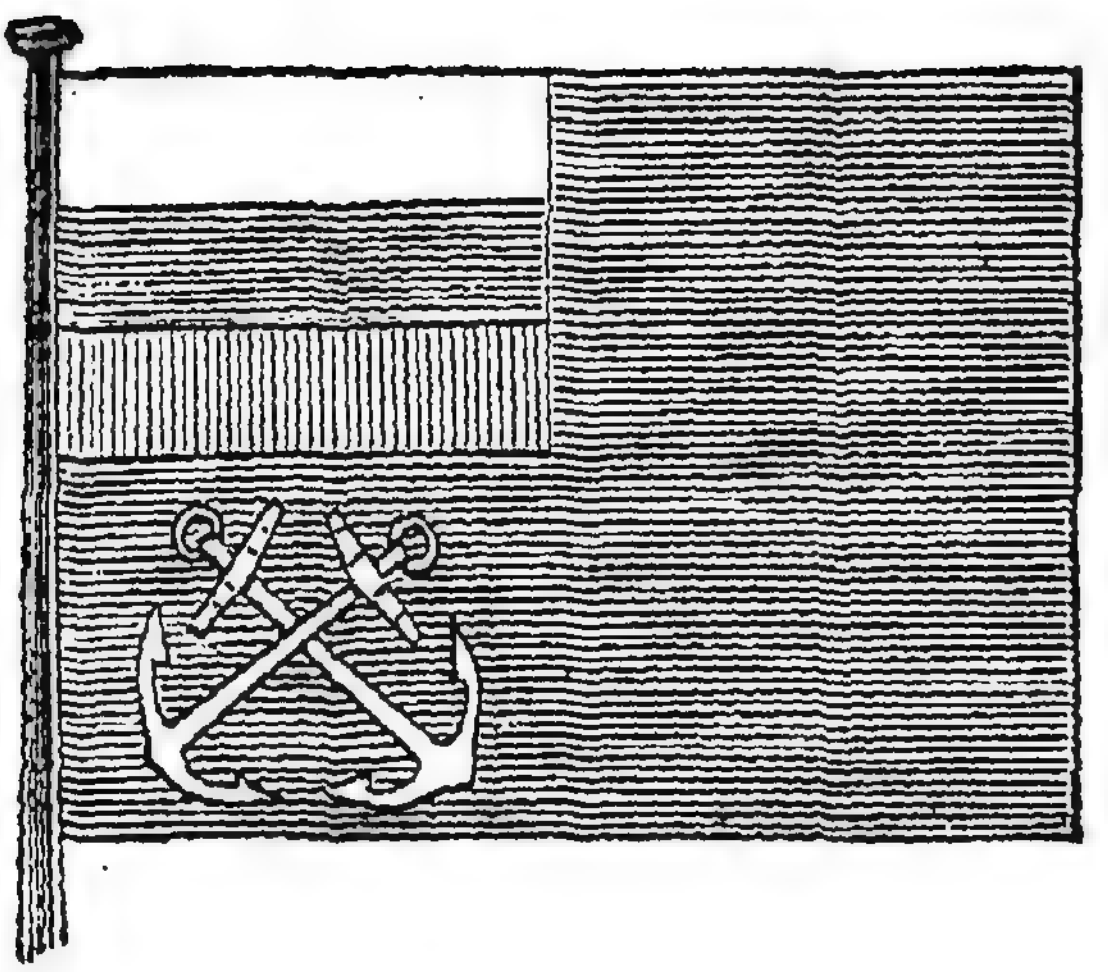
974. Корабли Учебныхъ Морскихъ Экипажей носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ, на коемъ изображены пушка и якорь на крестъ по діагонали, дуломъ и рымомъ вверхъ.

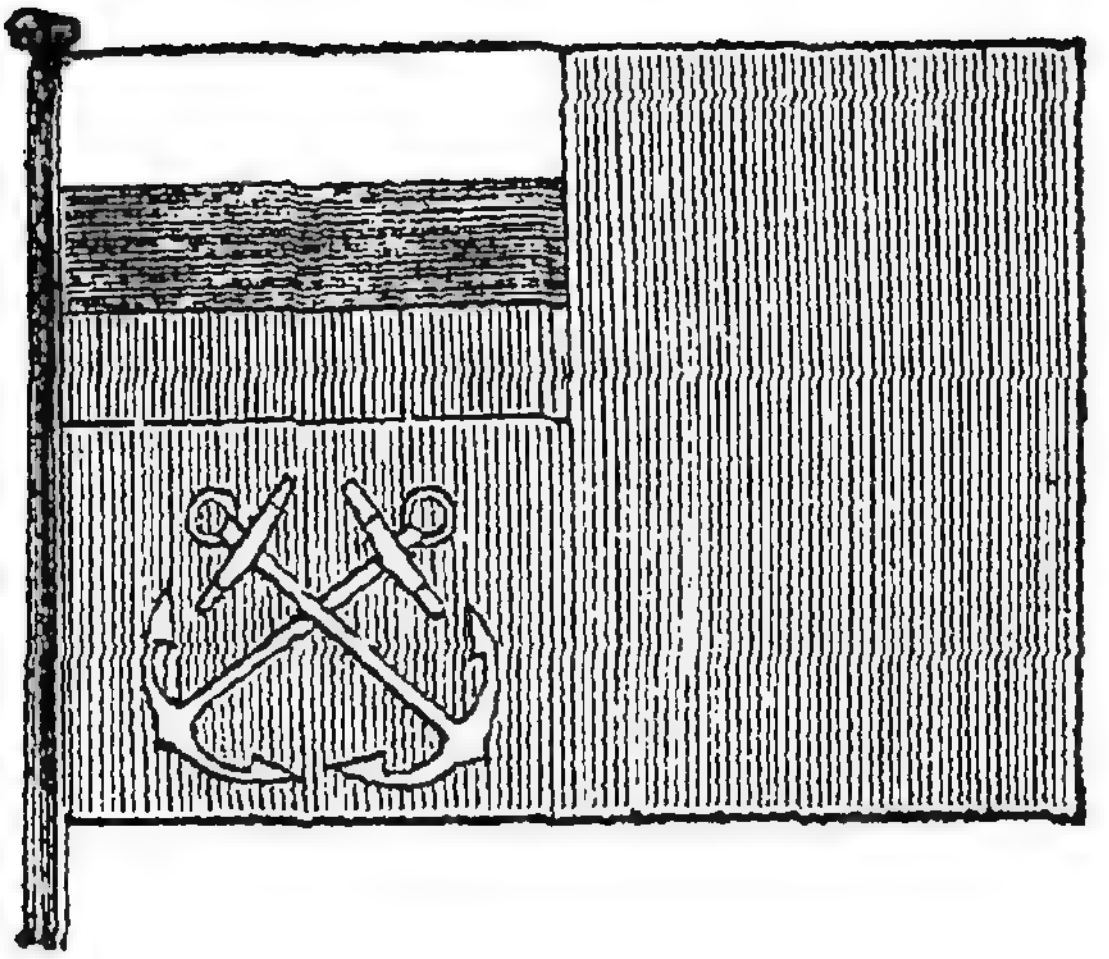


975. Корабли, постоянно состоящіе при описи береговъ, и плавучіе маяки носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и синимъ крыжомъ, въ коемъ находится изображеніе компаса.

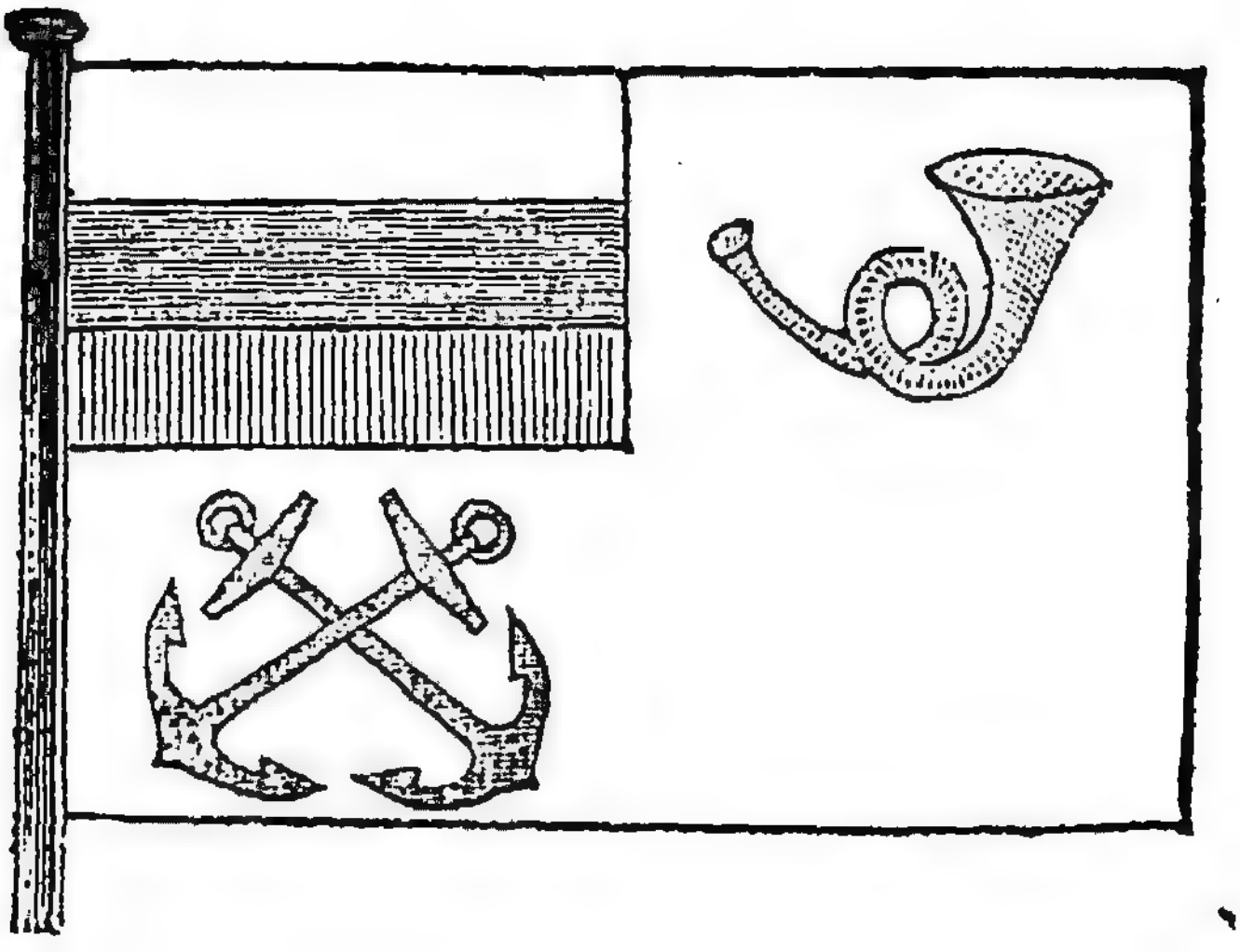
976. Военные транспорты носятъ бѣлый, синій или красный флагъ съ трехполоснымъ крыжомъ, считая сверху: бѣлый, синій, красный, и съ изображеніемъ подъ крыжомъ двухъ якорей діагонально на крестъ. Транспорты, приписанные къ первой дивизіи, носятъ флагъ синій, приписанные къ третьей— красный, а всѣ остальные—бѣлый.

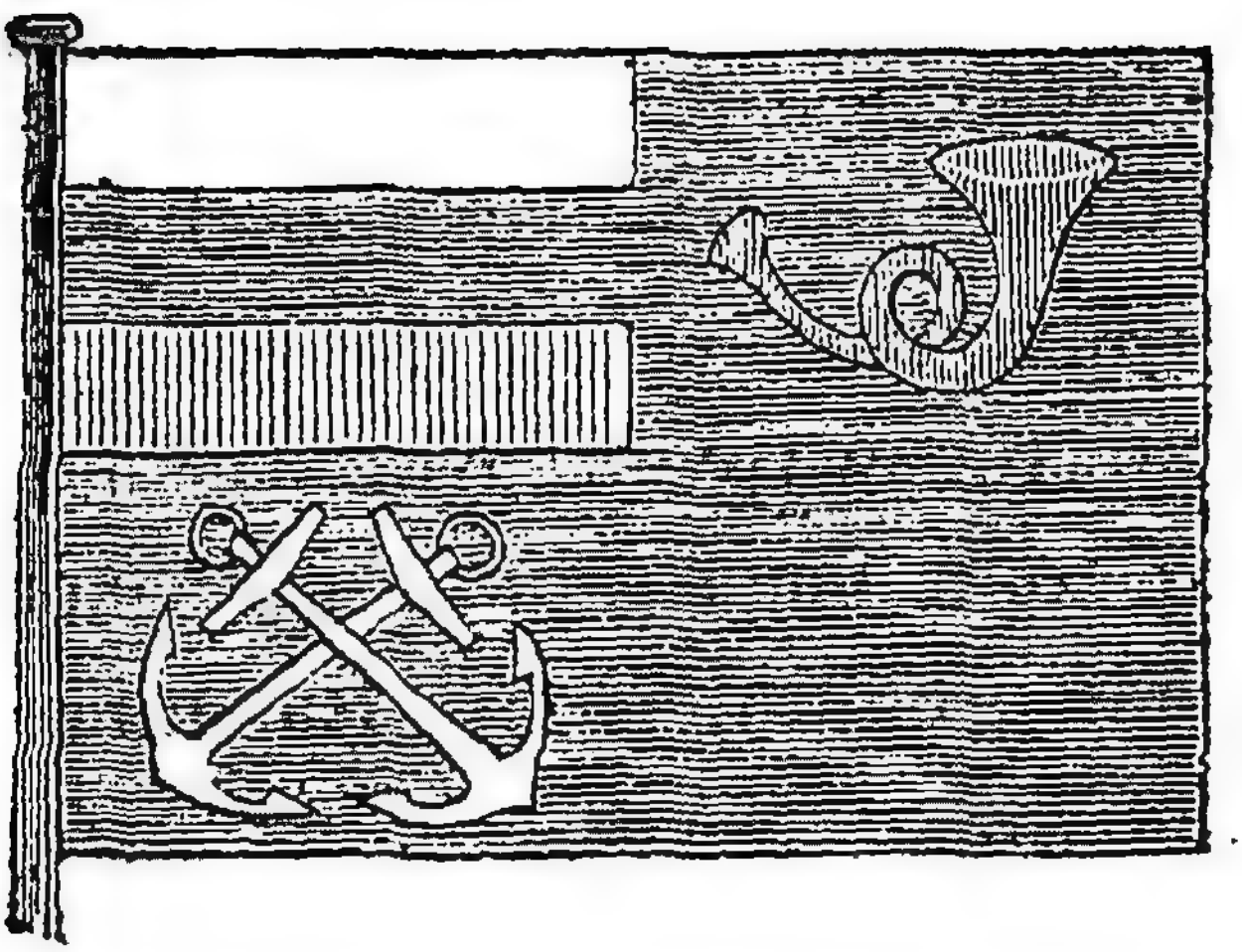


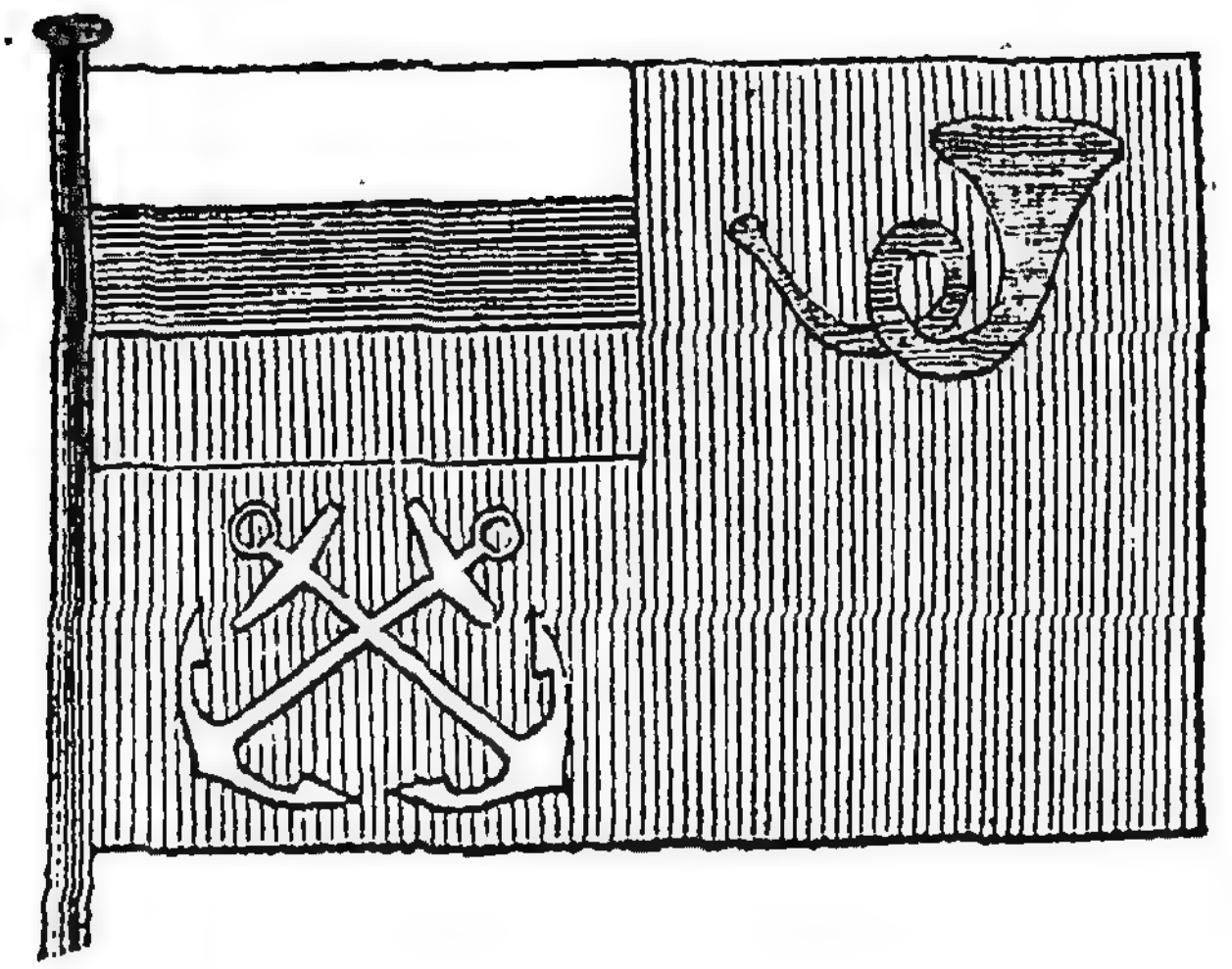


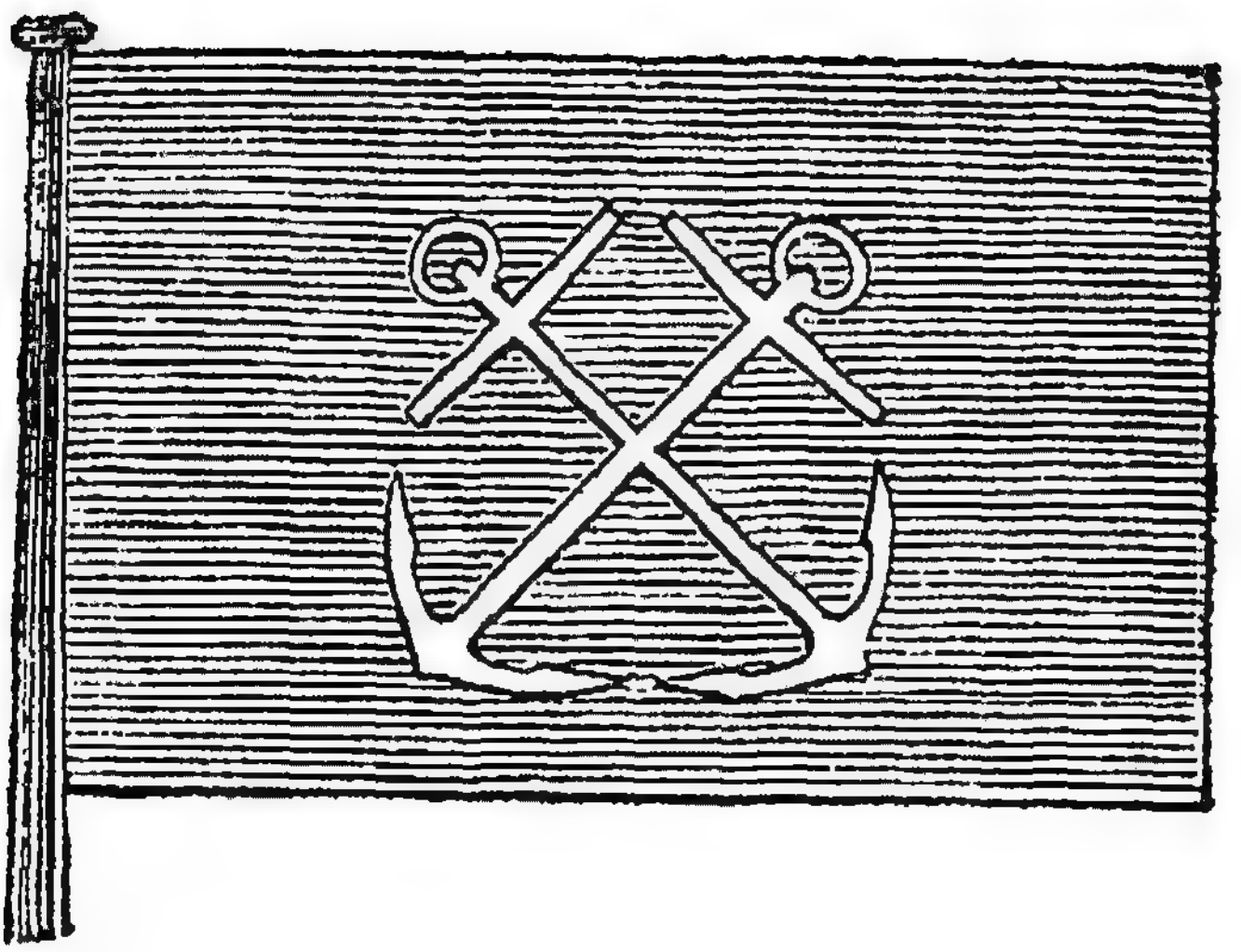


977. Пароходы почтоваго вѣдомства носятъ тотъ же флагъ что и транспорты, но съ прибавленіемъ подлѣ трехцвѣтнаго крыжа, изображенія почтовой трубы. Въ Балтійскомъ Морѣ они носятъ флагъ бѣлый, въ Черномъ синій, а въ Каспійскомъ красный.





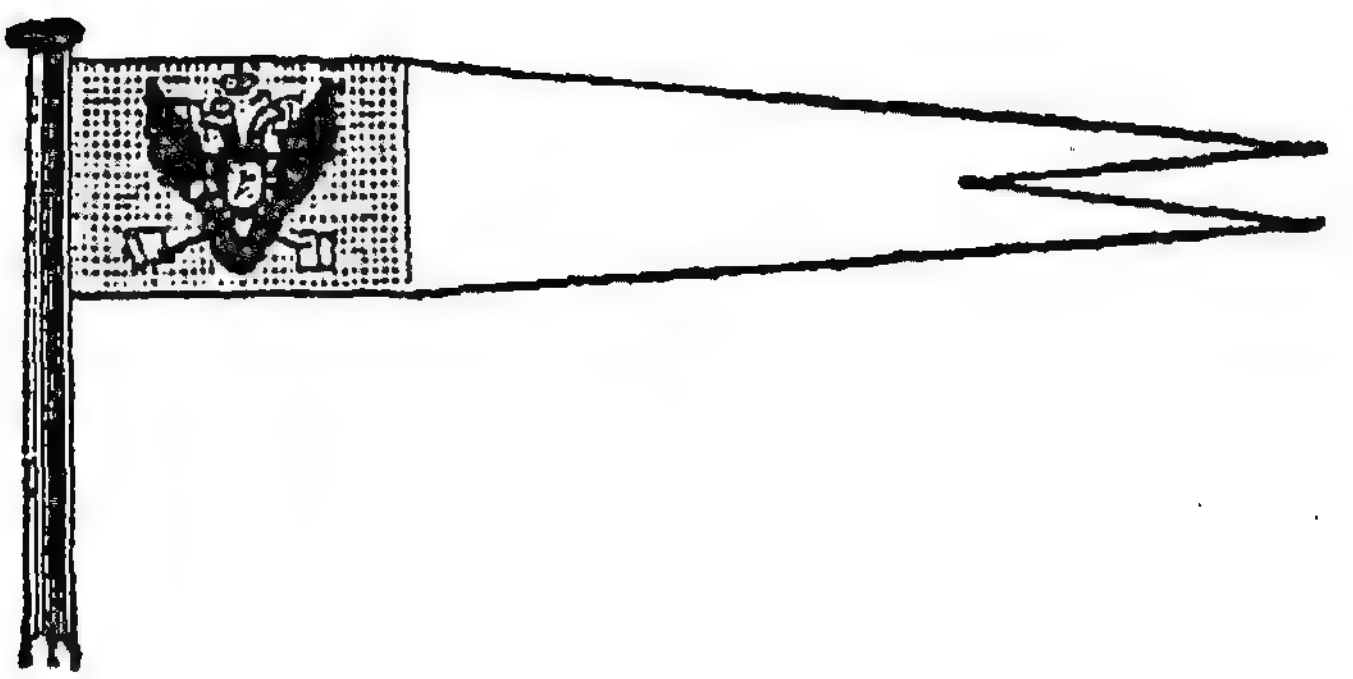




978. Адмиралтейскія ластовыя суда носятъ синій флагъ, съ двумя бѣлыми якорями діагонально на крестъ по срединѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О брейдѣ-вымпелахъ.



979. Брейдъ-вымпелъ Государя Императора есть штандартъ Его Императорскаго Величества съ бѣлыми косицами.

Брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, означая присутствіе Государя Императора, указываетъ, что Его Величеству не угодно получить салюта. Онъ поднимается и спускает-

ся не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ. На гребныхъ судахъ и крѣпостяхъ онъ никогда не поднимается. Ему никогда не производятъ салюта.

980. Брейдъ-вымпела: Ея Императорскаго Величества, Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника, если Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ, Великихъ Князей, Генералъ-Адмирала Великаго Князя, Генералъ-Адмирала, Морскаго Министра, и Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества составляются изъ флага сихъ лицъ съ прибавленіемъ косицъ: у Государя Наслѣдника и Великихъ Князей,

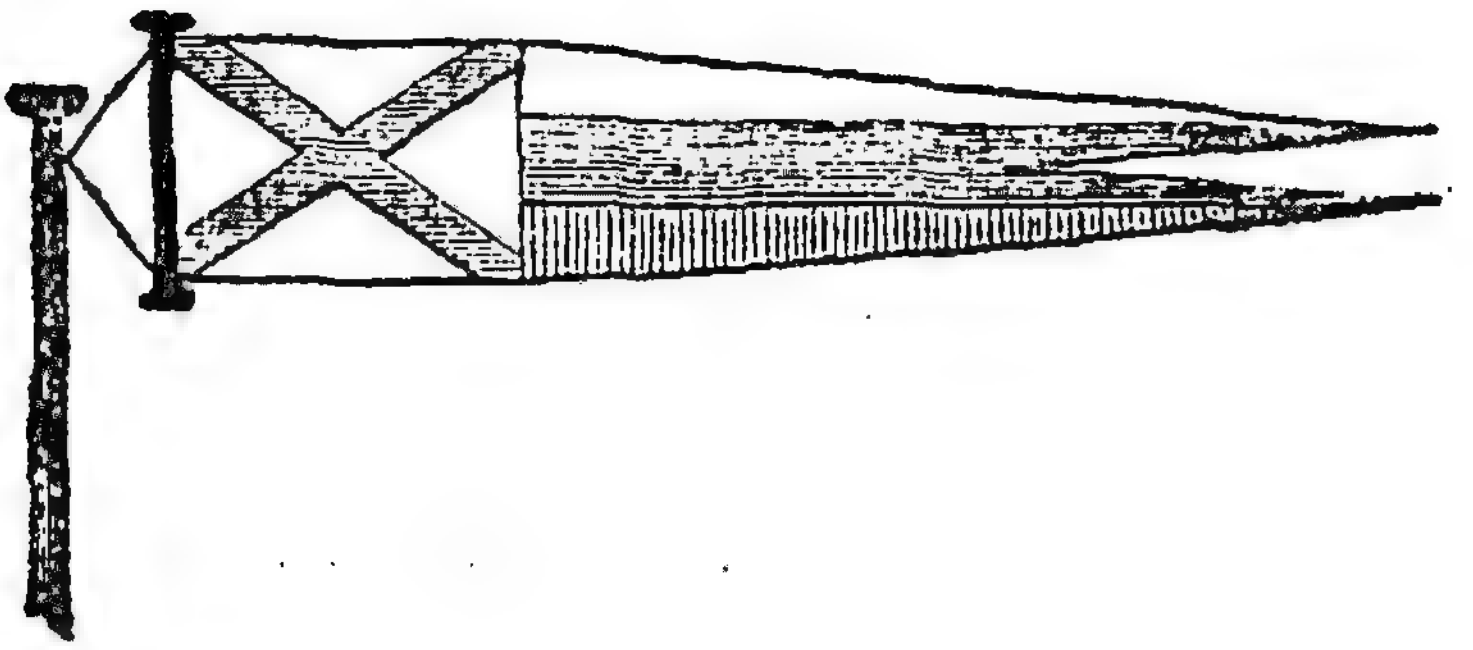
красныхъ, у всѣхъ другихъ бѣлыхъ.

Правила, изложенныя въ предъидущей статьѣ, распространяются на сіи брейдъ-вымпела.

981. Когда стеньговой флагъ замѣняется брейдъ-вымпеломъ, салюта не производятъ; но если, обратно, брейдъ-вымпелъ будетъ замѣненъ флагомъ, хотя бы младшимъ противу брейдъ-вымпела, подымаемому флагу производятъ слѣдующій ему салютъ.

982. Если начальникъ штаба флагмана, или исправляющій его должность получитъ отъ своего флагмана отдѣльное служебное порученіе, и если онъ не флагманъ, то имѣетъ право поднять на своемъ

корабль брейдъ-вымпелъ того же цвѣта, какъ флагманскій флагъ, то есть, синій, бѣлый или красный; если же онъ самъ флагманъ, то можетъ въ семъ случаѣ поднять флагъ по чину.



983. Отдѣльный отрядный начальникъ носитъ брейдъ-вымпелъ на рейкѣ, состоящій изъ бѣлаго флага съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и трехцвѣтными косицами.

Сей брейдъ-вымпелъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какъ и адмиральскіе флаги. Ему подобаетъ са-

лютъ изъ семи выстрѣловъ. Поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О вымпелахъ.

984. Вымпеловъ въ Русскомъ флотѣ пять: синій, бѣлый, красный, Георгіевскій и общій (два послѣдніе съ трехцвѣтными косицами).

985. 1) Синій вымпелъ носятъ всѣ корабли первой флотской дивизіи.

2) Бѣлый—корабли второй, четвертой и пятой дивизій.

3) Красный—корабли третьей дивизіи.

4) Георгіевскій—всѣ корабли Гвардейскаго Экипажа, корабль «Память Азова» и бригъ «Меркурій».

5) Общій—всѣ остальные корабли Русскаго флота.

986. Вымпела носятся по симъ правиламъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага какъ на мачтахъ, такъ и командирами на носу гребныхъ судовъ за границею, какъ сказано въ статьѣ 815.

987. Вымпелъ поднимается при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, и носится постоянно во всю кампанію и на рейдѣ и подъ парусами, въ хорошую и дурную погоду, и спускается только при входѣ въ гавань.

На корабляхъ, гдѣ есть какой либо стеньговый флагъ, или брейдъ-вымпелъ, вымпелъ не поднимается.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Раздѣлъ первый. — *Общія обязанности чиновъ флота*, статьи 1—11.

Раздѣлъ второй.—О *флагманахъ и штабахъ*.

Глава I. О Главнокомандующемъ 12—22.

Глава II. О флагманѣ отдѣльно командующемъ:

Общія правила . . . . . 23—36.

Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры . . . . . 37—38.

Обязанности флагмана, когда эскадра на рейдѣ и подъ парусами . . . . . 39—76.

Обязанности флагмана при разруженіи. . . . . 77.

Глава III. О дивизіонныхъ и бригадныхъ командирахъ . . . . 78—79.

Глава IV. О младшихъ флагманахъ в
эскадрѣ . . . . . 80—88
Глава V. О флагманскихъ штабахъ:
А. Общія постановленія . . 89—94
Б. Особенныя постановленія:
Отд. 1. О начальникѣ штаба. 95—106
Отд. 2. О дежурномъ штабъ-офице
рѣ, старшемъ и бригадномъ адъю
тантахъ . . . . . 107—114
Отд. 3. О начальникѣ артиллеріи
115—125
Отд. 4. О начальникѣ штурмановъ
126—136
Отд. 5. О начальникѣ интендантской
части. . . . . 137—147
Отд. 6. О старшемъ корабельномъ
инженерѣ . . . . . 148—153
Отд. 7. О старшемъ врачѣ 154—169
Отд. 8. О старшемъ священникѣ или
благочинномъ. . . . . 170—173
Отд. 9. О оберъ-аудиторѣ . 174—177
Отд. 10. О флагъ-офицерахъ . .
178—186

Глава VI. О начальникѣ конвоя . . .
187—198.

Раздѣлъ третій. — *О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.*

Глава I. О командирѣ корабля.

Общія постановленія . . 199—202.

Обязанности командира при постройкѣ и вооруженіи корабля
203—224.

Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами
225—288.

Обязанности командира при разруженіи корабля и когда корабль въ гавани. . . . . 289—302.

Глава II. О старшемъ офицерѣ.

Общія постановленія . . 303—308.

Обязанности старшаго офицера при вооруженіи. . . . . 309—316.

Обязанности старшаго офицера на рейдѣ и подъ парусами . 317—341.

Обязанности старшаго офицера при разруженіи корабля . 342—346.

Глава III. О вахтенномъ начальник
347—385
Глава IV. О вахтенныхъ офицерах
386—39
Глава V. О подвахтенныхъ офицера
392—395
Глава VI. О ревизорѣ . . . . 396—435
Глава VII. О чинахъ Корпуса Флот
скихъ Штурмановъ.
Общія постановленія . . 436—438
Обязанности штурмановъ при во
оруженіи . . . . . 439—442
Обязанности штурмановъ, когда
корабль на рейдѣ и подъ пару
сами . . . . . 443—455
Обязанности штурмановъ при раз
руженіи корабля 456
О штурманскихъ кондукторахъ
457
Глава VIII. Объ артиллерійскомъ офи
церѣ.
Общія постановленія . . 458—461.
Обязанности артиллерійскаго офи

цера при вооруженіи корабля. 462—469.

Обязанности артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдъ и подъ парусами . . . . . 470—481.

Обязанности артиллерійскаго офицера, при разруженіи корабля 482—487.

Глава IX. О машинномъ офицерѣ 488—516.

Глава X. О корабельномъ врачѣ.

Общія постановленія . . 517—521.

Обязанности врача при вооруженіи корабля. . . . . 522—528.

Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами . 529—557.

Обязанности врача при разруженіи корабля . . . . . 558—559.

Глава XI. О священникѣ на кораблѣ 560—568.

Глава XII. О гардемаринахъ и юнкерахъ 569—577.

Глава XIII. О содержателяхъ корабельнаго имущества.

А. Общія постановленія. 578—591.

Б. Особыя постановленія.

Отд. 1. О шкиперѣ . . . . 592—601.

Отд. 2. О коммисарѣ . . . . . 602.

Отд. 3. О цейхвахтерѣ . . . . . 603.

Отд. 4. О машинномъ содержателѣ 604—606.

Глава XIV. О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

Отд. 1. О боцманѣ.

Общія постановленія . . 607—609.

О вахтенномъ боцманѣ . 610—623.

О подвахтенномъ боцманѣ . . . 624—626.

Отд. 2. О боцманматѣ и квартирмейстерѣ . . . . . 627—630.

Отд. 3. О марсовомъ старшинѣ 631—640.

Отд. 4. О палубномъ унтеръ-офицерѣ . . . . . 641—656.

Отд. 5. О трюмномъ унтеръ-офицерѣ. 657—670.

Отд. 6. Объ артиллерійскомъ кондукторѣ . . . . . 671—678.
Отд. 7. О машинныхъ унтеръ-офицерахъ . . . . . 679—682.
Отд. 8. О машинистахъ и кочегарахъ. 683—685.
Отд. 9. О корабельномъ фельдшерѣ. 686—692.
Отд. 10. О лазаретныхъ служителяхъ . . . . . 693—694.
Отд. 11. О кондукторѣ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ . . . . 695—702.
Отд. 12. О рулевыхъ . . . 703—706.
Отд. 13. О комендорахъ . . 707—709.
Отд. 14. О матросахъ . . . 710—713.
Отд. 15. О мастеровыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ . 714—716.
РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ. — *О службѣ на кораблѣ.*
Глава I. О Богослуженіи на кораблѣ. 717—728.
Глава II. О шканцахъ . . . . 729—734.

Глава III. О сбереженіи здоровья экипажа . . . . . 735—747.
Глава. IV. О порохѣ и крютъ-камерахъ . . . . . 748—777.
Глава V. Объ огнѣ . . . . . 778—796.
Глава VI. О сигналахъ . . . . 797—805.
Глава VII. О гребныхъ судахъ. 806—817.
Глава VIII. О съѣздѣ съ корабля и возвращеніи служащихъ на ономъ лицъ. . . . . 818—823.
Глава IX. О размѣщеніи на кораблѣ служащихъ на ономъ лицъ . 824—828.
Глава X. О каютъ-компаніи . 829—836.
Глава XI. О постороннихъ лицахъ . . 837—845.
Глава XII. О дессантахъ . . . 846—853.

Раздѣлъ пятый.

Глава I. О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ:
Отд. 1. О почестяхъ Государю Императору.
а) При Высочайшемъ смотрѣ флота . . . . . 854—868.

б) При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго Высочайшаго смотра . . . 869—871.
в) О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества . . . . . 872—875.
Отд. 2. О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ . . . . . 876.
Отд. 3. О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ . . 877—878.
Отд. 4. О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы . 879—889.
Отд. 5. О почестяхъ лицамъ не морской службы . . . . . 890—892.
Отд. 6. О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ 893—900.
Отд. 7. О салютахъ въ высокоторжественные дни . . . . 901—903.
Отд. 8. О почестяхъ при похоронахъ 904—907.
Отд. 9. О фалрепныхъ . . 908—917.

Глава II. О флагахъ:

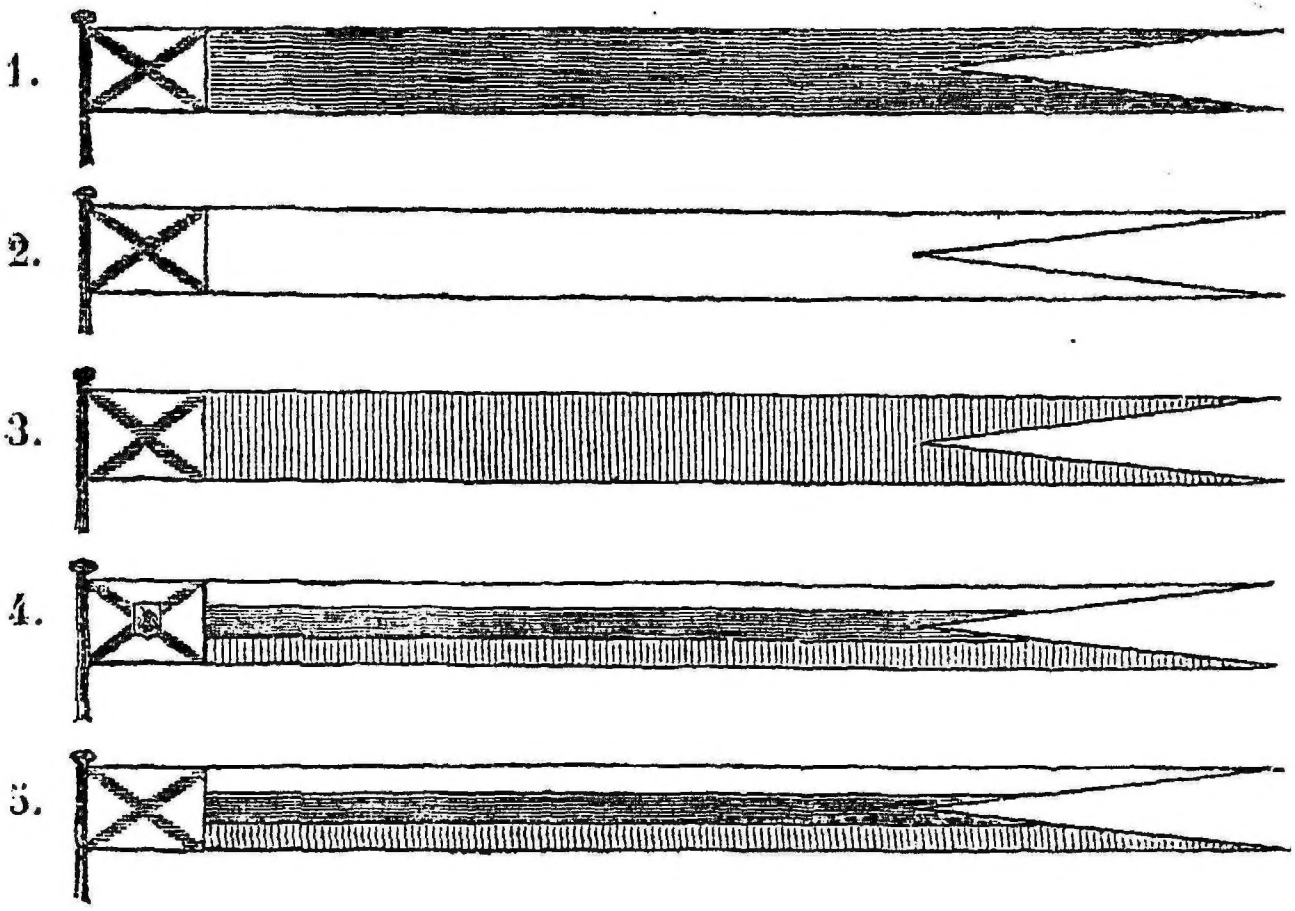
Отд. 1. О стеньговыхъ и шлюпочныхъ флагахъ . . . . . 918—952.

Отд. 2. Объ адмиральскихъ флагахъ 953—959.

Отд. 3. О кормовыхъ флагахъ . . . . 960—978.

Отд. 4. О брейдъ-вымпелахъ . . . . 979—983.

Отд. 5. О вымпелахъ . . . 984—987.

Вымпела

(къ статьѣ 984).